This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Это цифровая коиия книги, хранящейся для иотомков на библиотечных иолках, ирежде чем ее отсканировали сотрудники комиании Google в рамках ироекта, цель которого - сделать книги со всего мира достуиными через Интернет.

Прошло достаточно много времени для того, чтобы срок действия авторских ирав на эту книгу истек, и она иерешла в свободный достуи. Книга иереходит в свободный достуи, если на нее не были иоданы авторские ирава или срок действия авторских ирав истек. Переход книги в свободный достуи в разных странах осуществляется ио-разному. Книги, иерешедшие в свободный достуи, это наш ключ к ирошлому, к богатствам истории и культуры, а также к знаниям, которые часто трудно найти.

В этом файле сохранятся все иометки, иримечания и другие заииси, существующие в оригинальном издании, как наиоминание о том долгом иути, который книга ирошла от издателя до библиотеки и в конечном итоге до Вас.

Правила использовапия

Комиания Google гордится тем, что сотрудничает с библиотеками, чтобы иеревести книги, иерешедшие в свободный достуи, в цифровой формат и сделать их широкодостуиными. Книги, иерешедшие в свободный достуи, иринадлежат обществу, а мы лишь хранители этого достояния. Тем не менее, эти книги достаточно дорого стоят, иоэтому, чтобы и в дальнейшем иредоставлять этот ресурс, мы иредириняли некоторые действия, иредотвращающие коммерческое исиользование книг, в том числе установив технические ограничения на автоматические заиросы.

Мы также иросим Вас о следующем.

- Не исиользуйте файлы в коммерческих целях.
  Мы разработали ирограмму Поиск книг Google для всех иользователей, иоэтому исиользуйте эти файлы только в личных, некоммерческих целях.

- Не отиравляйте автоматические заиросы.
  Не отиравляйте в систему Google автоматические заиросы любого вида. Если Вы занимаетесь изучением систем машинного иеревода, оитического расиознавания символов или других областей, где достуи к большому количеству текста может оказаться иолезным, свяжитесь с нами. Для этих целей мы рекомендуем исиользовать материалы, иерешедшие в свободный достуи.

- Не удаляйте атрибуты Google.
  В каждом файле есть "водяной знак" Google. Он иозволяет иользователям узнать об этом ироекте и иомогает им найти доиолнительные материалы ири иомощи ирограммы Поиск книг Google. Не удаляйте его.

- Делайте это законно.
  Независимо от того, что Вы исиользуйте, не забудьте ироверить законность своих действий, за которые Вы несете иолную ответственность. Не думайте, что если книга иерешла в свободный достуи в США, то ее на этом основании могут исиользовать читатели из других стран. Условия для иерехода книги в свободный достуи в разных странах различны, иоэтому нет единых иравил, иозволяющих оиределить, можно ли в оиределенном случае исиользовать оиределенную книгу. Не думайте, что если книга иоявилась в Поиске книг Google, то ее можно исиользовать как угодно и где угодно. Наказание за нарушение авторских ирав может быть очень серьезным.

О программе Поиск кпиг Google

Миссия Google состоит в том, чтобы организовать мировую информацию и сделать ее всесторонне достуиной и иолезной. Программа Поиск книг Google иомогает иользователям найти книги со всего мира, а авторам и издателям - новых читателей. Полнотекстовый иоиск ио этой книге можно выиолнить на странице `http://books.google.com/`

Slav 3607.1.2

Harvard College Library

BEQUEST OF

JEREMIAH CURTIN

(Class of 1863)

RECEIVED SEPTEMBER 3, 1913

ЗАВОДЪ УЧРЕЖДЕНЪ ВЪ 1863 Г.
ИЗДѢЛІЯ ЗАВОДА УДОСТОЕНЫ 42 ВЫСШИХЪ НАГРАДЪ.
ФИРМА СОДЕРЖИТЪ ПОСТОЯННЫЙ СКЛАДЪ ЛОКОМОБИЛЕЙ И МОЛОТИЛОКЪ ЗАВОДА МАРШАЛЯ (АНГЛІЯ).
ЧУГУНЪ ЮЗОВСКІЙ.
ПРЕЦИЗІОННЫЯ МАШИНЫ ЗАВОДА ДЮКОМЕНЪ.
НАСОСЫ СИСТЕМЪ: БЛЭКЪ, ВОРТИНГТОНЪ, КАМЕРОНЪ, БУКАУСКІЕ И ПРОЧІЕ.
ДОННКИ.
ТРУБЫ ПОЖАРНЫЯ ГОРОДСКІЯ, ЗАВОДСКІЯ, СЕЛЬСКІЯ И СТАНЦІОННЫЯ ДЛЯ Ж. Д. И Т. П.
1882. 1896.
МАШИНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ
ТОРГОВАГО ДОМА
„ГУСТАВЪ ЛИСТЪ“
ВЪ МОСКВѢ.
СПЕЦІАЛЬНОСТИ:
ПАРОВЫЕ НАСОСЫ,
ПОЖАРНЫЯ ТРУБЫ,
ПРИВОДНЫЕ и РУЧНЫЕ НАСОСЫ РАЗЛИЧНЫХЪ СИСТЕМЪ,
АРМАТУРА,
ПАРОВЫЯ МАШИНЫ,
ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ
ДЛЯ ШАХТЪ,
ВѢСЫ.
СКЛАДЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ТРУБЪ Екатерининскаго ТРУБОПРОКАТНАГО ЗАВОДА.
ПАРОВЫЯ И КОННОПРИВОДНЫЯ ПОЖАРНЫЯ ТРУБЫ.
ЗАВОДЪ НАХОДИТСЯ ВЪ МОСКВѢ, ПО СОФІЙСКОЙ НАБЕРЕЖНОЙ СОБСТВЕННЫЙ ДОМЪ.
ГОРОДСКОЙ СКЛАДЪ ВЪ МОСКВѢ, ПО МЯСНИЦКОЙ УЛИЦѢ, ВЪ ДОМѢ СПИРИДОНОВА.
ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ ВЫСЫЛАЮТСЯ БЕЗПЛАТНО.
АДРЕСЪ ДЛЯ ТЕЛЕГРАММЪ: ЛИСТЪ, МОСКВА.

АМБАРЪ

СУКОННЫХЪ ТОВАРОВЪ

СОБСТВЕННАГО ПРОИЗВОДСТВА

Алексѣя Александровича

ДОСУЖЕВА,

А ТАКЖЕ и ПРОЧИХЪ ФАБРИКЪ

БОЛЬШОЙ и РАЗНООБРАЗНЫЙ ВЫБОРЪ.

МОСКВА,

Ильинка, Юшковъ пер., Торговый дворъ Александрова.

ФАБРИКА на КАНАВѢ противъ Коммисаріата.

Въ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКѢ: Главная линія, Суконный рядъ, лит. Н и О, №№ 63 и 64.

Jeremiah Curtin

GUIDE

Slav 3607.1.1
Slav 3607.1.2

A TRAVERS LA SIBÉRIE

ET

LES TERRITOIRES RUSSES EN ASIE CENTRALE.

ANNÉE TROISIÈME.

Harvard College Library
Sept. 3, 1918
Bequest of
Jeremiah Curtin

Composé par W. A. Dolgorouköff.

TOMSK.
Typographie P. J. Makouschin.
1898—1899.

Иванъ Ивановичъ

ЛЮБИМОВЪ

ВЪ ПЕРМИ.

ПАССАЖИРСКОЕ ПАРОХОДСТВО

СОВЕРШАЕТЪ ПРАВИЛЬНЫЕ РЕЙСЫ

между ПЕРМЬЮ, КАЗАНЬЮ и НИЖНИМЪ-НОВГОРОДОМЪ.

БУКСИРНОЕ ПАРОХОДСТВО

принимаетъ грузы на доставку въ баржахъ по рѣкамъ ВОЛГѢ, КАМѢ, ВЯТКѢ и БѢЛОЙ,

ТРАНСПОРТИРОВАНІЕ КЛАДЕЙ

въ города: С.-Петербургъ, Москву, Рыбинскъ, Ярославль, Н.-Новгородъ, Казань, Пермь, Екатеринбургъ, Томскъ, Тюмень, Саратовъ, Самару, Астрахань и прочіе.

МАШИНО-СУДО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ и ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОДЪ

ПРИНИМАЕТЪ ЗАКАЗЫ

на постройку **морскихъ** и **рѣчныхъ паровыхъ судовъ** всякаго рода, **паровыхъ машинъ, котловъ, цистернъ** для нефти и керосина, устройство **водо-газо- и нефтепроводовъ** и проч.

ТОРГОВЛЯ

СОЛЬЮ, КАМЕННЫМЪ УГЛЕМЪ,

КОКСОМЪ и АНТРАЦИТОМЪ.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА — въ Перми, собств. домъ.

Адресъ для телеграммъ: *Пермь—Любимову.*

Добровольный Флотъ.

Къ навигаціи 1898 г. пароходы Добровольнаго Флота совершатъ слѣдующіе рейсы:

Изъ Одессы во Владивостокъ	Изъ Владивостока въ Одессу
Саратовъ 15 января.	Саратовъ 10 марта.
Орелъ 15 апрѣля.	Орелъ 6 іюня.
Петербургъ 1 марта.	Петербургъ 22 апрѣля.
Херсонъ 1 февраля.	Херсонъ 13 марта.
Ярославль 20 февраля.	Ярославль 4 мая.
Тамбовъ 15 февраля.	Тамбовъ 10 апрѣля.
Н.-Новгородъ 15 марта.	Н.-Новгородъ 15 мая.
Владиміръ 1 апрѣля.	Владиміръ 29 мая.
Воронежъ 1 іюня.	Воронежъ 11 іюня.
Кіевъ 15 мая.	Кіевъ 29 іюня.
Екатеринославъ 1 мая.	Екатеринославъ 28 іюня.
Москва 1 сентября.	Москва 24 октября.
Саратовъ 15 іюня.	Саратовъ 8 августа.
Орелъ 1 октября.	Орелъ 24 ноября.
Петербургъ 1 августа.	Петербургъ 22 сентября.
Херсонъ 1 іюля.	Херсонъ 22 августа.
Ярославль 15 августа.	Ярославль 26 октября.
Тамбовъ 15 августа.	Тамбовъ 29 сентября.
Владиміръ 15 августа.	Владиміръ 15 декабря.
Екатеринославъ 1 ноября.	Екатеринославъ 5 января.

Изъ С.-Петербурга во Владивостокъ:

Кострома 1 іюня. Тамбовъ 15 іюля. Владиміръ 1 октября.

Пароходъ «Хабаровскъ» совершаетъ рейсы между Владивостокомъ и Николаевскомъ на Амурѣ съ заходомъ на о. Сахалинъ, а также между портами Охотскаго моря.

Пароходъ „Ярославль" казенныхъ пассажировъ не принимаетъ. Пароходъ „Н.-Новгородъ" [illegible] пассажировъ не принимаетъ.

Пассажиры и грузы принимаются во всѣхъ портахъ, посѣщаемыхъ пароходами Добровольнаго Флота, а именно: Константинополѣ, Порта-Саидѣ, Суэцѣ, Аденѣ или Перимѣ, Коломбо, Сингапурѣ и Нагасаки, а также въ портахъ острова Сахалина, Охотскаго моря и Николаевскъ на Амурѣ.

Болѣе подробныя свѣдѣнія о пріемѣ пассажировъ и отправкѣ грузовъ, а также и другія справки можно получать въ Конторѣ Добровольнаго Флота въ С.-Петербургѣ, Большая Морская, № 19; въ Конторѣ Добровольнаго Флота въ Одессѣ и въ Агентствѣ Добровольнаго Флота въ Москвѣ, Моховая, № 10.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

И. Погребовъ, Е. Егоровъ и К^о

въ Москвѣ.

Продажа обуви

МОСКОВСКОЙ, КИМРСКОЙ, ПЕТЕРБУРГСКОЙ, ВАРШАВСКОЙ

и ЗАГРАНИЧНОЙ,

РЕЗИНОВЫХЪ ГАЛОШЪ И КОЖЕВЕННАГО ТОВАРА.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА,

Оптовая торговля и розничный магазинъ

на Ильинкѣ, домъ ОСИПОВОЙ.

ВЪ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКѢ:

ОПТОВАЯ ТОРГОВЛЯ	РОЗНИЧНЫЙ МАГАЗИНЪ
Черевичный рядъ №№ 8, 9, 10, 11, 12 и 13.	Противъ Главнаго Дома.

ТОВАРНЫЙ СКЛАДЪ въ с. Кимрахъ, Тверской губерніи.

Агентъ Борисъ Александровичъ Левинъ.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО

ТОРГОВЛИ АПТЕКАРСКИМИ ТОВАРАМИ

въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ, Казанская ул., № 12, собств. домъ. **Отдѣленія:** въ ЕКАТЕРИНБУРГѢ, ХАРЬКОВѢ и съ 1898 года въ ИРКУТСКѢ.

АПТЕКАРСКІЕ ТОВАРЫ и ФАРМАЦЕВТИЧЕСКІЕ ПРЕПАРАТЫ,

МОЮЩАТЕЛЬНЫЕ и КРАСОЧНЫЕ ТОВАРЫ.

КОСМЕТИЧЕСКІЕ и ПАРФЮМЕРНЫЕ ТОВАРЫ.

МИНЕРАЛЬНЫЯ ВОДЫ,

ПЕРЕВЯЗОЧНЫЕ и РЕЗИНОВЫЕ ПРЕДМЕТЫ.

ХИРУРГИЧЕСКІЕ ПРЕДМЕТЫ,

ДЕЗИНФЕКЦІОННЫЯ СРЕДСТВА. КИСЛОТЫ химически чистыя для реактивовъ и анализовъ. ВСѢ ТОВАРЫ для заводскій промышленности и для хозяйственнаго обихода.

ТИГЛИ.

Единственные Коммиссіонеры для всей Россіи, включая Уралъ и Сибирь.

ПО ПРОДАЖѢ

ЦІАНИСТАГО КАЛІЯ

ВЪ СЧЕТЪ СОЕДИНЕННЫХЪ ФАБРИКЪ ЖЕЛТО-СИНЕРОДИСТАГО КАЛІЯ

Имѣется постоянно на складахъ, по фабричнымъ цѣнамъ.

Адресъ для телеграммъ: «АРПАПЕКТОКА».

КО ВНИМАНІЮ

Гг. ОФИЦЕРАМЪ и ЧИНОВНИКАМЪ

ВСѢХЪ ВѢДОМСТВЪ

ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ

НОВѢЙШІЙ СПОСОБЪ

ЗОЛОЧЕНІЯ и СЕРЕБРЕНІЯ

ПОЧЕРНѢВШАГО

МУНДИРНАГО ШИТЬЯ.

ВНОВЬ ВЫЗОЛОЧЕННОЕ ШИТЬЕ

НОСИТСЯ ВДВОЕ ДОЛЬШЕ, ЧѢМЪ НОВОЕ.

Фирма РУЧАЕТСЯ за безукоризненное исполненіе всѣхъ заказовъ.

Прейсъ-Курантъ и подробности БЕЗПЛАТНО!

Просимъ обратиться письменно

ВЪ КОММЕРЧЕСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ

ФИРМЫ

Экономія

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, В. О. 5 лин., 38/11.

МЕХАНИЧЕСКІЙ и МѢДНО-ЛИТЕЙНЫЙ

ЗАВОДЪ

В. Т. ОДНЕРЪ,

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

Таракановскій пер., собств. домъ № 4, близъ Рижскаго проспекта.

Адресъ для телеграммъ: Однеръ—С.-Петербургъ.

АРИФМОМЕТРЪ

(СЧЕТНАЯ МАШИНА)

Системы В. Т. ОДНЕРЪ.

ВЫСШІЯ НАГРАДЫ: Чикаго 1893. Стокгольмъ 1897.

ВЕРЕБРЯНАЯ МЕДАЛЬ Нижній-Новгородъ 1896.

БОЛѢЕ 3000 ШТУКЪ ПРОДАНО ВЪ РОССІИ.

Прейсъ-куранты высылаются по первому требованію.

КО ВНИМАНІЮ

Гг. ОФИЦЕРАМЪ и ЧИНОВНИКАМЪ

ВСѢХЪ ВѢДОМСТВЪ

ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ
ЭКОНОМІЯ

НОВѢЙШІЙ СПОСОБЪ

ЗОЛОЧЕНІЯ и СЕРЕБРЕНІЯ

ПОЧЕРНѢВШАГО

МУНДИРНАГО ШИТЬЯ.

ВНОВЬ ВЫЗОЛОЧЕННОЕ ШИТЬЕ

НОСИТСЯ ВДВОЕ ДОЛЬШЕ, ЧѢМЪ НОВОЕ.

Фирма РУЧАЕТСЯ за безукоризненное исполненіе всѣхъ заказовъ.

Прейсъ-Курантъ и подробности БЕЗПЛАТНО!

Просимъ обратиться письменно

ВЪ КОММЕРЧЕСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ

ФИРМЫ

Экономія

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, В. О. 5 лин., 38/11.

МЕХАНИЧЕСКІЙ и МѢДНО-ЛИТЕЙНЫЙ

ЗАВОДЪ

В. Т. ОДНЕРЪ,

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

Таврическій Пер., собств. домъ № 4, близъ Ржевскаго проспекта.

Адресъ для телеграммъ: Однеръ.—С.-Петербургъ.

АРИФМОМЕТРЪ

(СЧЕТНАЯ МАШИНА)

Системы В. Т. ОДНЕРЪ.

ВЫСШІЯ НАГРАДЫ:
Чикаго 1893. Сентябрь 1897.

СЕРЕБРЯНАЯ МЕДАЛЬ
Нижній-Новгородъ. 1896.

БОЛѢЕ 3000 ШТУКЪ ПРОДАНО ВЪ РОССІИ.

Прейсъ-куранты высылаются по первому требованію.

Братья ЭРЛЕНБАХЪ.

С-ПЕТЕРБУРГЪ,
Измайловскій полкъ, 4-я рота, собственный домъ № 16-й.
Телефонъ № 1020.
Адресъ для телеграммъ: **Эрленбахъ-Петербургъ.**

Заводъ КРАСОКЪ и ЛАКОВЪ.

СЛОВОЛИТНЯ.

СКЛАДЪ МАШИНЪ и ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ТИСНЕНІЯ.

Прейсъ-куранты, образцы и смѣты высылаются БЕЗПЛАТНО.

ВРАЧА, СТАТСКАГО СОВѢТНИКА
Павла Петровича Еланцева
ВЪ Г. ТОМСКѢ

ВОДОЛѢЧЕБНИЦА
ДЛЯ ПРИХОДЯЩИХЪ БОЛЬНЫХЪ.

Лѣчебница помѣщается въ особомъ домѣ со всѣми спеціальными приспособленіями. Устроены души Шарко и простые, ванны обыкновенныя, поясничныя, проточныя и морской волны. При леченіи въ ней примѣняются: вода, электричество, массажъ и паровыя ванны—отъ переутомленія нервной системы, хроническаго ревматизма, малокровія, меркуріализма, сифилиса, безсилія, нервныхъ, грудныхъ и прочихъ болѣзней.

Милліонная улица, домъ № 34-й.

Пріемъ ежедневно, кромѣ праздниковъ, въ 10 часовъ утра.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„КСЕНОФОНТЪ ЧЕВИЛЕВЪ и СЫНОВЬЯ".

ПРИНИМАЕТЪ НА ДОСТАВКУ ТОВАРЫ

въ Сибирь и Европейскую Россію.

Въ г. КАНСКѢ Енисейской губ., въ собств. домѣ, на базарной площади, ПРОИЗВОДИТСЯ ТОРГОВЛЯ ОПТОМЪ и КЪ РОЗНИЦУ

МАНУФАКТУРНЫМИ,

ГАЛАНТЕРЕЙНЫМИ, МОСКАТЕЛЬНЫМИ,

СКОБЯНЫМИ,

БАКАЛЕЙНЫМИ, КОЛОНІАЛЬНЫМИ,

НОЖЕВЕННЫМИ,

ЖЕЛѢЗНЫМИ и МНОГИМИ ДРУГИМИ ТОВАРАМИ.

А ТАКЖЕ

ЧАЕМЪ и САХАРОМЪ

и

ШВЕЙНЫМИ МАШИНАМИ.

Адресъ для писемъ: Томскъ, Торговому дому „Ксенофонтъ Чевилевъ и Сыновья"; для телеграммъ: Томскъ, Чевилеву.

Братья ЭРЛЕНБАХЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,
Измайловскій полкъ, 4-я рота, собственный домъ № 16-й.
Телефонъ № 1020.
Адресъ для телеграммъ: **Эрленбахъ-Петербургъ.**

Заводъ КРАСОКЪ и ЛАКОВЪ.

СЛОВОЛИТНЯ.

СКЛАДЪ МАШИНЪ и ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ТИСНЕНІЯ.

Прейсъ-куранты, образцы и смѣты высылаются БЕЗПЛАТНО.

ВРАЧА, СТАТСКАГО СОВѢТНИКА
Павла Петровича Еланцева
ВЪ Г. ТОМСКѢ

ВОДОЛѢЧЕБНИЦА
ДЛЯ ПРИХОДЯЩИХЪ БОЛЬНЫХЪ.

Лѣчебница помѣщается въ особомъ домѣ со всѣми спеціальными приспособленіями. Устроены души Шарко и простые, ванны обыкновенныя, поясничныя, проточныя и морской волны. При леченіи въ ней примѣняются: вода, электричество, массажъ и паровыя ванны—отъ переутомленія нервной системы, хроническаго ревматизма, малокровія, меркуріализма, сифилиса, безсилія, нервныхъ, грудныхъ и прочихъ болѣзней.

Милліонная улица, домъ № 34-й.

Пріемъ ежедневно, кромѣ праздниковъ, въ 10 часовъ утра.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„КСЕНОФОНТЪ ЧЕВИЛЕВЪ и СЫНОВЬЯ".

ПРИНИМАЕТЪ НА ДОСТАВКУ ТОВАРЫ

въ Сибирь и Европейскую Россію.

Въ г. КАНСКѢ Енисейской губ., въ собств. домѣ, на базарной площ., ПРОИЗВОДИТСЯ ТОРГОВЛЯ ОПТОМЪ и ВЪ РОЗНИЦУ:

МАНУФАКТУРНЫМИ,

ГАЛАНТЕРЕЙНЫМИ, МОСКАТЕЛЬНЫМИ,

СКОБЯНЫМИ,

САКАЛЕЙНЫМИ, КОЛОНІАЛЬНЫМИ,

КОЖЕВЕННЫМИ,

ЖЕЛѢЗНЫМИ и МНОГИМИ ДРУГИМИ ТОВАРАМИ.

А ТАКЖЕ

ЧАЕМЪ и САХАРОМЪ

и

ШВЕЙНЫМИ МАШИНАМИ.

Адресъ для писемъ: **Томскъ, Торговому дому „Ксенофонтъ Чевилевъ и Сыновья"**; для телеграммъ: **Томскъ, Чевилеву.**

БЛАГОВѢЩЕНСКЪ на АМУРѢ.

ГОСТИНИЦА

„РОССІЯ“

„HOTEL DE RUSSIE“

въ центрѣ города, вблизи пароходной пристани, вновь отдѣланная со всѣми удобствами,

25 номеровъ отъ 50 к. до 3 р. въ сутки.

ОТДѢЛЬНЫЯ КАБИНЕТЫ.

МЕБЛИРОВАННЫЯ КОМНАТЫ отъ 40 рублей въ мѣсяцъ съ полнымъ содержаніемъ

ТАБЛЬ-ДОТЪ.

МѢСЯЧНЫЕ ОБѢДЫ, ЗАВТРАКИ и УЖИНЫ—ПО КАРТѢ.

ВИНА лучшихъ фирмъ.

ДВА БИЛЛІАРДА Фрейберга.

ПІАНИНО.

Телефонъ. Электрическіе звонки. Газеты и журналы—русскіе и иностранные. Тройки для пикниковъ. Верховыя лошади.

ФОТОГРАФІЯ гостинницы «Россія», принимающая всевозможные заказы по фотографіи, хромофотографіи и геліоминіатюрѣ.

Цѣны на все САМЫЯ УМѢРЕННЫЯ.

Контора гостинницы принимаетъ на себя отъ Гг. иногородныхъ всякаго рода порученія и коммиссіи.

On parle francais. Man spricht deutsch. Englisch spoken. Man talar svenska.

А. Ф. ВТОРОВЪ.

ГОТОВОЕ

ПЛАТЬЕ и БѢЛЬЕ.

МѢХОВЫЯ ВЕЩИ.

Въ Томскѣ, Иркутскѣ, Верхнеудинскѣ, Читѣ и Троицкосавскѣ.

ОПТОВО-РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ

МАНУФАКТУРНЫМИ

МОДНЫМИ ТОВАРАМИ.

ВАРКАУССКІЙ ЗАВОДЪ, ПАВЕЛЪ ВАЛЬ и К°

ВАРКАУСЪ (Финляндія).

Адресъ для телеграммъ: ВАРКАУСЪ—ВАЛЬ.

ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:

Винтовые пароходы.
Мелкосидящіе винтовые пароходы.
Колесные пароходы.
Завозные пароходы, особенно удобные при сплавѣ лѣса.
Паровыя яхты.
Паровыя шлюпки, также изъ дерева.
Парусныя и гребныя шлюпки.
Транспортныя баржи изъ желѣза и дерева.
Паровыя машины для [illegible]

Плющильныя машины. Прокатные катки для листоваго, полосоваго, угловаго, фасоннаго и обручнаго желѣза, какъ и для проволоки; универсальные прокатные станки системы „дуо" или „тріо", печная арматура для Мартинн пудлинговыхъ и пальныхъ печей, какъ и сварныя печи съ газовымъ отопленіемъ, пудлинговыя печи для литыхъ и сплавленныхъ кусковъ, сплавильныя и нагрѣвочныя горшки, газовыя [illegible]

ніи, прядильныхъ заводовъ, ткаленъ и т. д., сложные перераспредѣлительные и тормазные регуляторы при большихъ водяныхъ силахъ.

Полныя заведенія лѣсопильныхъ заводовъ для пара и воды. Лѣсопильныя рамы, двойные окаймлительные станки, дровопилки съ балансомъ, машины для распилки тонкихъ досокъ, дровопилки, сложныя дровокольныя и обрѣзныя пилы, сложныя дровопильныя и дровокольныя машины, лучинострогальныя машины, гонтовыя пилы со связывающею машиною, телѣжки для передвиганія бревенъ къ лѣсопильнымъ рамамъ, растяжные ухваты для лѣсопильныхъ рамъ, растяжные ухваты для распилки тонкихъ досокъ, тиски для прорѣзыванія зубовъ на пилахъ, наждакоточильныя машины, повозочныя оси съ колесами и подшипниками, опилочные транспортиры, автоматическіе бревносчислители, самоташки, телѣги для транспортированія бревенъ на дальныя сухопутныя разстоянія, опилочныя печи для отопленія паровыхъ котловъ, печи для сожженія опилокъ.

Комплектныя мельничныя заведенія. Мельницы на желѣзныхъ и деревянныхъ стойкахъ, желѣзныя части къ жерновамъ на деревянныхъ стойкахъ, прокатные станки, плоскія сита, тріэры, вѣяльныя машины, насосные приборы, насосы (эксхаусторы), элеваторы желѣзныя части къ жерновымъ кранамъ, мельничныя кирки.

Крупянныя молотилки, корочныя мельницы, костоломы, толчейныя мельницы, пульверизаторы, землѣдельческія орудія, сохи, паровыя молотильни, сѣчныя машины.

правляющія машины для пруглаго желѣза.

Всасывающіе и нагнетальные насосы, приводимые въ дѣйствіе паромъ, ремнями или къ ручную.

Паровые центробѣжные насосы для большаго количества воды.

Паровыя и ручныя подъемныя лебедки, якорные шпили, краны, домкраты.

Полные канатные приводы, канатные шкивы.

Приводныя части всѣхъ сортовъ: оси, подшипники, ремневые шкивы, фрикціонно-соединительныя муфты и проч.

Арматура для паровыхъ котловъ, регуляторы, инжекторы, эжекторы, паровые свистки.

Кованныя издѣлія по рисункамъ.

Корабельные якоря, якоря для сплавки бревенъ, засовныя петли.

Чугунныя и мѣдныя литыя издѣлія.

Пудлинговое полосовое, угловое, фасонное и обручное желѣзо, желѣзо для привальныхъ брусковъ, корабельные листы, желѣзные прутики, проволочный матеріалъ.

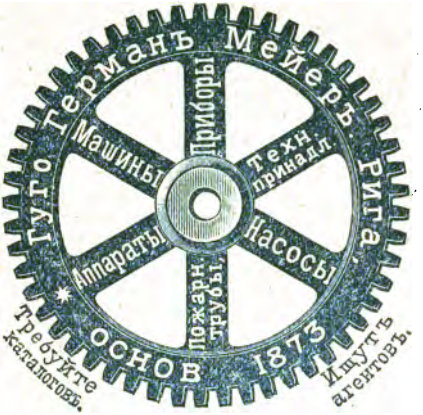
Строганныя и нестроганныя планки, доски и карнизы.

СКЛАДЪ

МЕХАНИЧЕСКИХЪ МАТЕРІАЛОВЪ

И

ТЕХНИЧЕСКИХЪ ПРЕДМЕТОВЪ.



Кому

желательно заказать КАКІЯ-ЛИБО машины,

Тому

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ФИРМА

ГУГО ГЕРМАНЪ МЕЙЕРЪ,

РИГА.

1873.—25-лѣтній опытъ.—1898.

БЕЗПЛАТНЫЯ СПРАВКИ.

ТОВАРИЩЕСТВО

А. Р. Щепкинъ и Д. М. Сковородовъ

ВЪ ТОМСКѢ.

СКЛАДЪ

АПТЕКАРСКИХЪ ТОВАРОВЪ.

ПАРФЮМЕРІЯ высшаго качества.

РЕЗИНОВЫЯ ИЗДѢЛІЯ.

ХОЗЯЙСТВЕННЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ для кухни и стола,

а также САМАГО ЛУЧШАГО КАЧЕСТВА: рисъ, саго, перловая и манная крупа, перецъ, корица, гвоздика, миндаль, зеленый горошекъ, горчица, уксусная эссенція, провансское масло и проч.

Настоящее галлипольское деревянное масло.

КАНЦЕЛЯРСКІЯ,

ХУДОЖЕСТВЕННЫЯ и ЧЕРТЕЖНЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.

ИЗЯЩНЫЯ ТУАЛЕТНЫЯ ВЕЩИ ДЛЯ ПОДАРКОВЪ.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ

ФОТОГРАФИЧЕСКИХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.

А ИМЕННО:

Камеры, объэктивы, ванны, штативы, пластинки разныхъ фабрикъ, а также и аристотипныя бумаги, бланки, виражи, проявители, фоны, виньетки, копировальныя рамки, прессы, стереоскопы и много другихъ принадлежностей и матеріаловъ.

ЕВРОПЕЙСКАЯ ГОСТИННИЦА

въ Томскѣ,

новаго владѣльца, В. Л. МОРОЗОВА изъ С.-Петербурга.

ПЕРВОКЛАССНЫЙ РЕСТОРАНЪ.

ОБЩІЙ ЗАЛЪ,

ОТДѢЛЬНЫЕ КАБИНЕТЫ.

ДВА БИЛЛІАРДА Фрейберга,

ОРКЕСТРІОНЪ,

ОТДѢЛЬНЫЙ ЗАЛЪ ДЛЯ СВАДЕБЪ, БАЛОВЪ и проч.

При залѣ ПІАНИНО.

35 НОМЕРОВЪ ДЛЯ Гг. ПРОѢЗЖАЮЩИХЪ,

отъ 1 р. до 5 р. въ сутки.

ПОМѢСЯЧНО—УСТУПКА.

ГАЗЕТЫ, ЖУРНАЛЫ, ТЕЛЕФОНЪ.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВѢЩЕНІЕ.

ДЕПО
ФОТОГРАФИЧЕСКИХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

Ѳ. Іохимъ и К°

ПРЕДЛАГАЮТЪ

ВСЕВОЗМОЖНЫЕ

ФОТОГРАФИЧЕСКІЕ АППАРАТЫ

и

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ КЪ НИМЪ

ПО УМѢРЕННЫМЪ ЦѢНАМЪ.

Новый полный фотографическій прейсъ-курантъ высылается за 50 копѣекъ почтовыми марками.

ОБШИРНЫЙ СКЛАДЪ

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫХЪ

ФОНОГРАФОВЪ ЭДИССОНА

и настоящихъ Американскихъ Графофоновъ.

ОГРОМНЫЙ ВЫБОРЪ всевозможныхъ фонограммъ: оркестровыхъ, напѣтыхъ, съ куплетами юмористикой и пр.

Прейсъ-курантъ фонографовъ Эдиссона и американскихъ графофоновъ, съ подробнымъ наставленіемъ для обращенія съ аппаратами, высылается желающимъ за 7-копѣечную марку.

Ѳ. ІОХИМЪ и К°

С.-ПЕТЕРБУРГЪ. Невскій пр., № 3. **МОСКВА,** Театрал. проѣздъ, д. Хлудова.

ЕВРОПЕЙСКАЯ ГОСТИННИЦА

въ Томскѣ,

новаго владѣльца, В. Л. МОРОЗОВА изъ С.-Петербурга.

ПЕРВОКЛАССНЫЙ РЕСТОРАНЪ.

ОБЩІЙ ЗАЛЪ,

ОТДѢЛЬНЫЕ КАБИНЕТЫ.

ДВА БИЛЛІАРДА Фрейберга,

ОРКЕСТРІОНЪ,

ОТДѢЛЬНЫЙ ЗАЛЪ ДЛЯ СВАДЕБЪ, БАЛОВЪ и проч.

При залѣ ПІАНИНО.

35 НОМЕРОВЪ ДЛЯ Гг. ПРОѢЗЖАЮЩИХЪ,

отъ 1 р. до 5 р. въ сутки.

ПОМѢСЯЧНО—УСТУПКА.

ГАЗЕТЫ, ЖУРНАЛЫ, ТЕЛЕФОНЪ.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВѢЩЕНІЕ.

ДЕПО
ФОТОГРАФИЧЕСКИХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

Ѳ. Іохимъ и К°

ПРЕДЛАГАЮТЪ

ВСЕВОЗМОЖНЫЕ

ФОТОГРАФИЧЕСКІЕ АППАРАТЫ

и

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ КЪ НИМЪ

ПО УМѢРЕННЫМЪ ЦѢНАМЪ.

Новый полный фотографическій прейсъ-курантъ высылается за 50 копѣекъ почтовыми марками.

ОБШИРНЫЙ СКЛАДЪ

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫХЪ

ФОНОГРАФОВЪ ЭДИССОНА

и настоящихъ Американскихъ Графофоновъ.

ОГРОМНЫЙ ВЫБОРЪ всевозможныхъ фонограммъ: оркестровыхъ, напѣтыхъ, съ куплетами юмористкой и пр.

Прейсъ-курантъ фонографовъ Эдиссона и американскихъ графофоновъ, съ подробнымъ наставленіемъ для обращенія съ аппаратами, высылается желающимъ за 7-копѣечную марку.

Ѳ. ІОХИМЪ и К°

С.-ПЕТЕРБУРГЪ. Невскій пр., № 3. МОСКВА, Театрал. проѣздъ, д. Хлудова.

ПЕРВОКЛАССНЫЙ РЕСТОРАНЪ

„РОССІЯ“

ВЪ ТОМСКѢ

(УГОЛЪ НЕЧАЕВСКОЙ и СПАССКОЙ УЛИЦЪ).

Въ лучшей части города, вблизи Университета, всѣхъ присутственныхъ мѣстъ, театра и городскаго сквера.

НОМЕРА для Гг. ПРОѢЗЖАЮЩИХЪ

отъ 1 р. до 3 р. въ СУТКИ.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВѢЩЕНІЕ НОМЕРОВЪ и РЕСТОРАНА.

ТЕЛЕФОНЪ,

ГАЗЕТЫ и ЖУРНАЛЫ РУССКІЕ и ИНОСТРАННЫЕ.

ПРИ РЕСТОРАНѢ

БИЛЛІАРДЫ ФРЕЙБЕРГА, ОТДѢЛЬНЫЕ КАБИНЕТЫ.

ПАРОВОЕ ПІАНИНО.

ВМѢСТѢ СЪ ТѢМЪ НЕДОРОГАЯ КУХНЯ, ПОРУЧЕННАЯ ОПЫТНОМУ ПОВАРУ.

Владѣлецъ ресторана **Ив. Гав. Горлановъ.**

Адресъ для телеграммъ: Ресторанъ „РОССІЯ“.

ТОВАРИЩЕСТВО

ПАРОХОДСТВА ПО РР. ЗАПАДНОЙ СИБИРИ

ПОДЪ ФИРМОЮ

„А. ТРАПЕЗНИКОВЪ и К°“.

ПРІЕМЪ и ДОСТАВКА ГРУЗОВЪ между городами: Тюменью, Томскомъ, Семипалатинскомъ, Барнауломъ и попутными пристанями, по соглашенію съ товаро-отправителями.

Между ТЮМЕНЬЮ и ТОМСКОМЪ пароходы еженедѣльно совершаютъ, по особому росписанію, СРОЧНЫЕ РЕЙСЫ съ легкой баржей.

Пассажиры I и II класса помѣщаются въ каютахъ, а III класса подъ тентомъ. ПЛАТА ЗА ПРОВОЗЪ по установленной таксѣ.

На пароходахъ имѣются БУФЕТЫ и КУХНИ.

Объ отходѣ пароходовъ изъ ТОМСКА и ТЮМЕНИ каждый разъ извѣщается особыми объявленіями.

ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКІЕ ПАРОХОДЫ

„Кормилецъ“ и „Волшебникъ“

Е. И. Мельниковой

отправляются ДВА РАЗА ВЪ НЕДѢЛЮ изъ ТОМСКА до КРИВОЩЕКОВА и БАРНАУЛА по Воскресеньямъ и четвергамъ; изъ БАРНАУЛА въ ТОМСКЪ по Воскресеньямъ и Средамъ.

ПАРОХОДЫ ОСВѢЩАЮТСЯ ЭЛЕКТРИЧЕСТВОМЪ.

ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЕ.

Отдѣльныя каюты I и II классовъ РОСКОШНО ОТДѢЛАНЫ, а для III класса на палубѣ СОВЕРШЕННО ЗАКРЫТОЕ ПОМѢЩЕНІЕ.

На пароходахъ имѣются БУФЕТЫ и КУХНИ.

Плата за проѣздъ пассажировъ и провозъ багажа по таксѣ.

ТОВАРЫ ПО ОСОБОМУ СОГЛАШЕНІЮ

За подробными справками въ городѣ ТОМСКѢ просятъ обращаться на Воскресенскую гору, домъ М. П. Ляпунова.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„ЕВГРАФЪ КУХТЕРИНЪ и СЫНОВЬЯ"

ПРИНИМАЕТЪ НА ДОСТАВКУ ТОВАРЫ ВЪ СИБИРЬ и ЕВРОПЕЙСКУЮ РОССІЮ.

Главная контора **въ Томскѣ**, собственный домъ.

ЧАСТНЫЯ КОНТОРЫ:

Въ Петербургѣ – Литовская улица, домъ № 13. Телефонъ № 223-й. Довѣренный Василій Анатолѣевичъ Васильевъ.

Въ Москвѣ—Москворѣцкая улица, д. Купеческаго О-ва. Павелъ Федоровичъ Верхоланцевъ.

Въ Нижнемъ-Новгородѣ—Канавино, противъ вокзала, д. Зябова. Довѣренный Сергѣй Козьмичъ Кузьминъ.

Въ Казани—Мокрая улица, собственный домъ Довѣренный Иванъ Михайловичъ Дубровкинъ.

Въ Перми—довѣренный Николай Евстафьевичъ Ратановъ.

Въ Екатеринбургѣ—довѣренный Илья Прокопьевичъ Ратановъ.

Въ Тюмени—довѣренный Андрей Михайловичъ Ратановъ.

Въ Кривощековой—довѣренный Дмитрій Федоровичъ Монаковъ.

Въ Ачинскѣ—довѣренный Михаилъ Михайловичъ Вершининъ.

Въ Красноярскѣ—довѣрен. Петръ Афанасьевичъ Нагибинъ.

Въ Иркутскѣ—Членъ Торговаго дома Александръ Евграфовичъ Кухтеринъ.

Въ Кяхтѣ и Троицкосавскѣ—довѣренный Иванъ Егоровичъ Зыряновъ.

Въ Читѣ—Александръ Лукьяновичъ Журавлевъ.

Въ Минусинскѣ—Николай Семеновичъ Широковъ.

Въ с. Тулунѣ (временно)—Иванъ Дмитріевичъ Цѣлянинъ.

Въ ярмаркахъ: **Нижегородской**: Членъ-Распорядитель Торговаго дома Алексѣй Евграфовичъ Кухтеринъ.

Въ Ирбитской – одинъ изъ членовъ Торговаго дома.

ПРИ ТОМСКОЙ и ИРКУТСКОЙ КОНТОРАХЪ

ПРОДАЖА

ШВЕДСКИХЪ БЕЗОПАСНО-НЕТЛѢЮЩИХЪ СПИЧЕКЪ

СОБСТВЕННОЙ ПАРОВОЙ ФАБРИКИ

ОПТОМЪ и ВЪ РОЗНИЦУ.

Удостоены МЕДАЛИ на Всероссійской выставкѣ 1896 года въ Нижнемъ-Новгородѣ.

Адресъ для писемъ **въ контору Кухтеринныхъ**; для телеграммъ—**Кухтерину**.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„В. Н. ВЫТНОВЪ съ С-мъ ПЕТРОМЪ"

въ Томскѣ,

имѣя собственные заводы **винокуренный, ректификаціонный** и **водочный**, производитъ винокуреніе на непрерывно дѣйствующемъ аппаратѣ, ректификацію спирта на извѣстномъ аппаратѣ „САВАЛЛЬ", дающемъ въ часъ 1500% спирта самаго высокаго качества крѣпостью 97½%.

ПРИГОТОВЛЕНІЕ ИЗЪ РЕКТИФИКОВАННАГО СПИРТА

ОЧИЩЕННАГО и СТОЛОВАГО ВИНА

ВЫСОКАГО КАЧЕСТВА,

ВОДОКЪ, ЛИКЕРОВЪ и НАЛИВОКЪ.

За хорошее качество производства фирмѣ присуждены медали на выставкахъ въ **Казани, Парижѣ** и **Марсели**, а также знакъ отличія **Парижской національной академіи промышленности и торговли.**

ПРОДАЖА

СПИРТА, ВИНА и ВОДОЧНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ,

ВИНЪ «УДѢЛЬНАГО ВѢДОМСТВА» И ДРУГИХЪ МАРОКЪ,

РУССКИХЪ и ИНОСТРАННЫХЪ ВИНОГРАДНЫХЪ ВИНЪ

ИЗВѢСТНЫХЪ ФИРМЪ

ПО САМЫМЪ УМѢРЕННЫМЪ ЦѢНАМЪ.

ПРОДАЖА ПРОИЗВОДИТСЯ ВЪ ТОМСКѢ:

изъ водочнаго завода, по Милліонной улицѣ, въ собственномъ зданіи.
„ ренсковаго погреба, по Милліонной улицѣ, въ собственномъ зданіи,
„ „ „ по Черепичной улицѣ, въ домѣ Хейсина.

Кромѣ того, спиртъ, очищенное столовое вино и водочныя издѣлія заводовъ фирмы продаются изъ магазиновъ и ренсковыхъ погребовъ **И. Г. Гадалова, И. К. Мятелева, В. И. Кугушева** и другихъ значительныхъ фирмъ.

Адресъ для писемъ: **Томскъ, Петру Васильевичу Вытнову**; для телеграммъ: **Томскъ—Вытнову.**

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ

ЮЖНО-РУССКОЕ

ТОВАРИЩЕСТВО

ПЕНЬКОВОЙ и КАНАТНОЙ

ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

ЕДИНСТВЕННЫЕ ПОСТАВЩИКИ КАНАТОВЪ ДЛЯ ВСЕГО РУССКАГО ФЛОТА.

Правленіе и оптовый складъ въ **Харьковѣ**, Рыбная ул., № 28. Розничный магазинъ въ **Харьковѣ**, Плетневскій переулокъ, № 3. **Отдѣленіе въ Ростовѣ на Дону**, уголъ Таганрогскаго проспекта и берега Дона.

ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:

ПЕНЬКОВЫЕ и ПРОВОЛОЧНЫЕ КАНАТЫ

ДЛЯ РУДНИКОВЪ, ПАРОХОДОВЪ, СУДОВЪ, ФАБРИКЪ и ЗАВОДОВЪ.

Пеньковые ремни (Пассы) для мельницъ, сахарныхъ и винокуренныхъ заводовъ. **Шпагатъ**, разныя бичевки и сельскохозяйственные предметы изъ льна и пеньки. **Непромокаемые брезенты** по усовершенствованному способу химической пропитки. **Мѣшки, ведра парусиновыя, тесьма подпружная, оброти, подстилки плетенныя** и проч. и проч. и проч.

Награждена ЗОЛОТОЙ МЕДАЛЬЮ въ Антверпенѣ 1894 г.

Д. С. Пастухова

ВЪ ТОМСКѢ.

ВИНОКУРЕНІЕ и МЕХАНИЧЕСКАЯ ВАЛЬЦОВАЯ МЕЛЬНИЦА.

СПИРТЪ

СЫРОЙ И РЕКТИФИКОВАННЫЙ, ХИМИЧЕСКИ ЧИСТЫЙ,

А ТАКЖЕ РАЗНЫХЪ СОРТОВЪ

СТОЛОВОЕ ВИНО

высшаго качества,

собственныхъ заводовъ, приготовленное на усовершенствованномъ, полученномъ изъ Парижа аппаратѣ

„А. САВАЛЛЬ СЫНЪ и К°".

ВОДКИ и НАЛИВКИ

ВСѢХЪ СОРТОВЪ.

КРУПЧАТКА

ВСѢХЪ СОРТОВЪ.

ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ.

Оптовымъ покупателямъ скидка.

ТОРГОВЛЯ ОПТОМЪ и ВЪ РОЗНИЦУ въ гг. Томскѣ, Маріинскѣ, Бійскѣ и округахъ ихъ.

КОННЫЙ ЗАВОДЪ.

ПРОДАЖА

КРОВНЫХЪ и РЫСИСТЫХЪ

ЛОШАДЕЙ.

Подробныя условія по всѣмъ торговымъ дѣламъ лично, въ Конторѣ.

Уполномоченный И. С. КИТНОВСКІЙ.

ФАБРИКАНТЫ САРАТОВСКОЙ САРПИНКИ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

АНДРЕЙ СТЕПАНОВЪ и СЫНЪ

въ Саратовѣ.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ НОВОСТЕЙ СОБСТВЕННОЙ ФАБРИКАЦІИ.

Альбомъ съ образцами тканей на лѣтній сезонъ текущаго года высылается за 49 коп. почтов. марками.

Главный складъ и центральный магазинъ помѣщаются: **САРАТОВЪ**, Никольская улица, домъ Кузнецова, противъ Музея. **Фабрика** помѣщается: **САРАТОВЪ**, уголъ Большой-Сергіевской и Тулушной, собствен. домъ. **Отдѣленіе: ОДЕССА**, Екатерининская ул., д. Родоканаки.

ПРЕМИРОВАНЫ ПЕРВЫМИ НАГРАДАМИ

АЛЕКСАНДРА-БАЛАНСЪ-СЕПАРАТОРЫ

(СЛИВКООТДѢЛИТЕЛИ)

ручной, конной и паровой двигательной силой. Модель 1896 года.

ПРОСТОТА И ПРОЧНОСТЬ ОТЛИЧАЮТЪ СЕПАРАТОРЫ ЭТОЙ СИСТЕМЫ ОТЪ ДРУГИХЪ.

Отдѣленіе сливокъ отъ молока **совершенное**, благодаря усовершенствованному устройству барабана. Внутри барабанъ пустой, **БЕЗЪ тарелокъ или другихъ вставокъ**, что дѣлаетъ изъ крайне несложными и совершенно исключаетъ возможность несчастныхъ случаевъ. Единственный сепараторъ, наиболѣе подходящій къ условіямъ сельскаго хозяйства, который можно довѣрить простому неподготовленному мастеру, такъ какъ барабанъ его вынимается, не трогая вовсе остального механизма и чистится легко и скоро простой круглой щеткой. Эти достоинства Александра-Балансъ-Сепараторовъ признаны, кромѣ многочисленныхъ выставокъ на Западѣ, также экспертами русскихъ выставокъ (Воронежъ, Псковъ, Смоленскъ, Орелъ, Москва, Вевенбергъ и т. д.).

Запасныя части къ Александра-Балансъ-Сепараторамъ всегда имѣются на складѣ и высылаются по первому требованію.

ВЛАДѢЛЕЦЪ ПАТЕНТА

ЛЕОПОЛЬДЪ ЯКОБСОНЪ,

г. РЕВЕЛЬ.

Склады во многихъ большихъ городахъ Имперіи. | Прейсъ куранты высылаются по требованію.

А. И. ОСИПОВЪ.

ТОМСКЪ,

Ново-Соборная площадь, корп. Болотовой.

ТОРГОВЛЯ

БАКАЛЕЙНЫМИ, КОЛОНІАЛЬНЫМИ,

ГАСТРОНОМИЧЕСКИМИ,

ТАБАЧНЫМИ,

ЖИРОВЫМИ

и ДРУГИМИ ТОВАРАМИ.

А ТАКЖЕ

ПОСУДОЙ, ЛАМПАМИ и ПР.

СПЕЦІАЛЬНО

МЯСНАЯ ТОРГОВЛЯ.

Телефонъ № 192-й.

МАГАЗИНЪ В. ГАБЮ.
МОСКВА, Никольская ул.
Фирма существуетъ съ 1868 года.
ГРОМАДНЫЙ ВЫБОРЪ
КАРМАННЫХЪ, СТОЛОВЫХЪ и СТѢННЫХЪ ЧАСОВЪ,
брилліантовыхъ, золотыхъ и серебряныхъ вещей, музыкальныхъ ящиковъ, очковъ и пенсне, лучшихъ биноклей и проч.
Часы собственной фирмы W. Gabus и В. Габю можно получать у многихъ крупныхъ торговцевъ Сибири.
По желанію прейсъ-куранты высылаются безплатно.
Торговля оптомъ и въ розницу.

На Всероссійской выставкѣ

въ Н.-Новгородѣ 1896 года.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное Товарищество

НЕВСКОЙ НИТОЧНОЙ МАНУФАКТУРЫ

ВЪ С-ПЕТЕРБУРГѢ.

ОТДѢЛЕНІЯ для СИБИРИ

СЪ ВПОЛНѢ АССОРТИРОВАННЫМИ СКЛАДАМИ:

въ г. ТОМСКѢ,

по Набережной рѣки Ушайки, въ домѣ Воронцовой № 2-й.

въ г. ЕКАТЕРИНБУРГѢ,

Главный проспектъ, домъ Обакевичъ.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное Товарищество

производства

ФАРФОРОВЫХЪ и ФАЯНСОВЫХЪ ИЗДѢЛІЙ

М. С. Кузнецова

Въ г. Томскѣ ВНОВЬ ОТКРЫТА

ПОСУДНАЯ ТОРГОВЛЯ.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ

ЧАЙНОЙ и СТОЛОВОЙ ПОСУДЫ.

ЧАЙНЫЕ и СТОЛОВЫЕ СЕРВИЗЫ,

КОФЕЙНЫЕ (дюжины),

ТУАЛЕТНЫЕ ПРИБОРЫ.

ВАЗЫ, ГОРШКИ ЦВѢТОЧНЫЕ.

Умывальныя чаши, столы, клозетныя чаши, писсуары и разныя вещи. Маіоликовыя издѣлія. Чашки, чайники, полоскательницы, сухарницы. Чашки чайныя цѣною отъ 1 р.

Торговля на Магистратской улицѣ, въ д. И. И. Колосова.

Ф. Т. Коллэнъ.

ОТДѢЛЕНІЕ для РОССІИ г. **Маріуполь (Екат. губ.)**.

Уполномоченный Директоръ

Инженеръ Е. К. БРЕМЕРЪ

ПРИНИМАЕТЪ НА СЕБЯ

Всякаго рода ПРОМЫШЛЕННЫЯ СООРУЖЕНІЯ,

КАКЪ-ТО:

постройку доменныхъ печей (именно ихъ футеровку), воздушныхъ приборовъ, обшивку котловъ, печей для заводовъ цементныхъ, кирпичныхъ и известковыхъ, также каминовъ (дымовыхъ трубъ).

КАКЪ ОСОБУЮ СПЕЦІАЛЬНОСТЬ

ФИРМА РЕКОМЕНДУЕТЪ

КОКСОВЫЯ ПЕЧИ СОБСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ, ИЗВѢСТНЫЕ ПОДЪ НАЗВАНІЕМЪ

„ПЕЧИ СИСТЕМЫ КОЛЛЭНЪ“.

Коксовыя печи, устраиваемыя съ добываніемъ побочныхъ продуктовъ и безъ онаго, находятся въ дѣйствіи во многихъ промышленныхъ Государствахъ Европы и Америки.

ОСОБЫЯ ПРЕИМУЩЕСТВА ЭТИХЪ ПЕЧЕЙ:

a) наибольшая устойчивость съ ручательствомъ за таковую, b) наивысшая, никѣмъ не достигнутая, до сего времени продуктивность, c) дѣйствіе въ любое время съ примѣненіемъ и безъ онаго по добыванію побочныхъ продуктовъ, d) простѣйшая конструкція и постоянно точный контроль хода печей, e) безусловно равномѣрное нагрѣваніе стѣнокъ и каналовъ и, наконецъ f) примѣненіе ненужныхъ газовъ для отапливанія котловъ.

Мойки угля и сепараторы сист. КРУППА изъ Грезонверкъ (Германія).

ЧЕРТЕЖИ и СМѢТЫ высылаются по первому требованію НЕМЕДЛЕННО.

Адресъ для писемъ и телегр.: **Маріуполь—Бремеру.**

МАГАЗИНЪ

Н. С. ЗАСЛАВСКАГО

(Бывшій КАЛЬМЕЕРЪ)

ВЪ ТОМСКѢ.

ИМѢЕТЪ БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ

ДАМСКИХЪ

ПЛЮШЕВЫХЪ и ТРИКОВЫХЪ ШИНЕЛЕЙ,

РОТОНДЪ,

ПАЛЬТО и ЖАКЕТОВЪ на разныхъ мѣхахъ и ватныхъ,

МУЖСКИХЪ

ШИНЕЛЕЙ, ШУБЪ, ПАЛЬТО,

ПИДЖАКОВЪ мѣховыхъ и на ватѣ.

Суконныхъ, триковыхъ, рипсовыхъ и шевіотовыхъ, сюртучныхъ и пиджачныхъ костюмовъ; отдѣльныхъ сюртуковъ, пиджаковъ, брюкъ и жилетовъ.

ДѢТСКИХЪ КОСТЮМОВЪ

РАЗНЫХЪ ФАСОНОВЪ.

МѢХОВЪ, ШКУРОКЪ, ШАПОЧЕКЪ, БОА и проч.

МАНУФАКТУРНЫХЪ, МОДНЫХЪ, ГАЛАНТЕРЕЙНЫХЪ,

И ЗАГРАНИЧНЫХЪ ПАРФЮМЕРНЫХЪ ТОВАРОВЪ.

БРИЛЛІАНТОВЫХЪ, ЗОЛОТЫХЪ и СЕРЕБРЯНЫХЪ ВЕЩЕЙ.

ЧАСОВЪ ФАБРИКИ МОЗЕРЪ и К° и ДРУГИХЪ. | КОВРЫ и СКАТЕРТИ БАРХАТНЫЯ РАЗНЫЯ.

Всѣ товары продаются по умѣренным цѣнамъ.

ТОМСКЪ.

КЕРОСИНЪ

ТОРГОВАГО ДОМА

„Алексѣй Шитовъ“

ИМѢЕТСЯ ДЛЯ ПРОДАЖИ

ВЫСШАГО КАЧЕСТВА.

При горѣніи въ лампахъ всевозможныхъ системъ непроизводитъ запаха и копоти.

Также имѣются въ продажѣ ЧАЙ, САХАРЪ и другіе товары.

ПОСУДА ДЛЯ КЕРОСИНА

приготовляется совершенно новая и прочная, разныхъ размѣровъ, вмѣстимостью отъ 1 до 25 пуд.

Съ требованіями гг. покупатели могутъ обращаться къ довѣренному Торговаго дома **П. Ѳ. Дроздову въ Томскѣ.**

Адресъ для телеграммъ: **Томскъ, Шитову — Дроздову.**
для писемъ: **Томскъ, П. Ѳ. Дроздову.**

Ежемѣсячный, иллюстрированный, литературный и научно-практическій

ПОДЪ НОВОЙ РЕДАКЦІЕЙ и при новомъ составѣ сотрудниковъ.

„Журналъ для всѣхъ“

ОДИНЪ РУБЛЬ ВЪ ГОДЪ.

Выходитъ разъ въ мѣсяцъ въ объемѣ не менѣе 2 печатныхъ листовъ плотнаго, убористаго шрифта въ 2 столбца.

ВЪ ЖУРНАЛѢ ПОМѢЩАЕТСЯ: Обзоръ важнѣйшихъ событій изъ русской и иностранной жизни. Повѣсти, разсказы и стихотворенія выдающихся русскихъ и иностранныхъ писателей. Очерки изъ исторіи церкви и извлеченія изъ твореній Отцовъ церкви. Историческіе очерки и біографіи современныхъ и историческихъ общественныхъ дѣятелей русскихъ и иностранныхъ. Популярные очерки изъ міра наукъ по различнымъ отраслямъ естествознанія, а также свѣдѣнія о различныхъ научныхъ открытіяхъ и изобрѣтеніяхъ, имѣющихъ значеніе въ народномъ хозяйствѣ и обыденной практикѣ. Статьи, всесторонне знакомящія читателей съ жизнью народовъ, населяющихъ Россію и другія страны. Краткія практическія свѣдѣнія по полеводству, огородничеству, садоводству, скотоводству, птицеводству, пчеловодству, домоводству—примѣнительно къ мелкому землевладѣнію. Статьи по домашней медицинѣ и гигіенѣ, составленіе которыхъ, равно какъ и разборъ популярно-научныхъ книгъ по этимъ отраслямъ знанія, поручены профессорамъ университета и докторамъ медицины. Библіографія, гдѣ будетъ помѣщаться обзоръ популярныхъ и народныхъ изданій, выходящихъ въ теченіе года. Переписка съ читателями.

Кромѣ различныхъ рисунковъ къ тексту и портретовъ, въ каждомъ № будутъ помѣщаться снимки съ лучшихъ картинъ русскихъ и иностран. художниковъ.

Желая сдѣлать „Журналъ для всѣхъ“ общедоступнымъ, мы назначили за него самую умѣренную цѣну:

ОДИНЪ РУБЛЬ ВЪ ГОДЪ СЪ ДОСТАВКОЙ И ПЕРЕСЫЛКОЙ.

Подписка принимается въ редакціи «Журнала для всѣхъ»: С.-Петербургъ, Ковенскій пер., д. № 31. Оставшіеся годовые экземпляры журнала за 1896 и 1897 гг. высылаются за 1 р. или налож. плат. за 1 р. 25 к. каждый годъ.

Издатель **П. В. Голяховскій**

ХОТИТЕ ЗАРАБОТАТЬ

отъ 100 до 500 р.

ВЪ МѢСЯЦЪ

ВНѢ ОБЫДЕННЫХЪ ЗАНЯТІЙ

ЧИТАЙТЕ НОВУЮ КНИГУ

„КАКЪ РАЗБОГАТѢТЬ“

„КАКЪ СОЗДАТЬ ДОХОДНОЕ И САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ЗАНЯТІЕ?“

соч. Инезднирбъ.

Переводъ А. И. Б. 480.000 экземпляровъ. 48-е американское изданіе. Переводъ съ англійскаго.

СОДЕРЖАНІЕ:

1. Занятія, дѣла, издѣлія, производства, приведеніе въ исполненіе которыхъ не требуетъ никакой особенной обстановки или такой, которая не представляетъ никакихъ затрудненій и можетъ быть учреждена дамой или мужчиной при самыхъ незначительныхъ расходахъ (5 р. и болѣе).
2. Множество интересныхъ и полезныхъ свѣдѣній по хозяйственному и домашнему отдѣлу, которыя положительно каждому необходимы. Всякій найдетъ въ этой книгѣ, нѣчто соотвѣтствующее и подходящее: здѣсь же указаны пріемы обращенія времени и труда въ денежную единицу.

Цѣна книги съ пересылкой 2 руб.

Для полученія книги, высылать деньги г. Директору издательской фирмы „Полиглотъ“. Нѣжинская, № 26. Одесса.

СЕВАСТОПОЛЬ.

А. І. МЛИНАРИЧЪ

Пароходство, представительства первоклассныхъ фирмъ, страхованіе и инкассо. Покупка, продажа и высылка во всѣ города Имперіи всякаго рода товаровъ.

Нахимовскій проспектъ, противъ Приморскаго бульвара.

A. MLINARICH

Sevastopol. Russia.

Steamship, Insurance broker and General-Commission Agent.

Омская контора пароходства по Рр. Западной Сибири

СМОРОДИННИКОВЫХЪ.

КНИЖНЫЙ МАГАЗИНЪ

А. С. АЛЕКСАНДРОВА

ВЪ ОМСКѢ.

Разнообразный выборъ книгъ по всѣмъ отраслямъ знанія. НОТЫ.

ЦѢНЫ СТОЛИЧНЫЯ.

При значительныхъ требованіяхъ учебниковъ для **начальныхъ и сельскихъ** училищъ, магазинъ дѣлаетъ **уступку отъ 10 до 15%** съ номинальныхъ цѣнъ.

Рояли и Піанино

фабрики ШРЕДЕРЪ и ГЕТЦЕ.

Цѣны фабричныя, съ добавленіемъ лишь провозныхъ расходовъ.

ИСКУССТВЕННЫЯ
ПАЛЬМОВЫЯ РАСТЕНІЯ
ИЗЪ
НАТУРАЛЬНЫХЪ ЛИСТЬЕВЪ.

С.-Петербургъ, Караванная, № 8.

С.-Петербургъ, Караванная, № 8.

НИКОГДА НЕИЗМѢНЯЮЩІЯСЯ и НЕ ТРЕБУЮЩІЯ ЗА СОБОЮ НИКАКОГО УХОДА.

ПРОДАЖА и ПРІЕМЪ ЗАКАЗОВЪ

НА ВСЕВОЗМОЖНЫЕ СОРТА и ВЕЛИЧИНЫ ПАЛЬМОВЫХЪ РАСТЕНІЙ,

А ТАКЖЕ И

ОТПУСКЪ НА ПРОКАТЪ.

С.-Петербургъ, Караванная улица, домъ № 8-й.

Иногородные заказы исполняются немедленно.

Иллюстрированный прейсъ-курантъ высылается безплатно.

ПЕРВОЕ КОМИССІОНЕРСКОЕ АГЕНТСТВО

ПО ПОКУПКѢ и ПРОДАЖѢ РУССКИХЪ и ИНОСТРАННЫХЪ ТОВАРОВЪ

ИЗЪ ПЕРВЫХЪ РУКЪ

КОНСТАНТИНЪ ФЕЛЬЗЕНМАЙЕРЪ въ Томскѣ

Никитинская улица, собственный домъ, № 58.

ГЕНЕРАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО для всей СИБИРИ

отъ фирмъ: МЕЙ и ЭДЛИХЪ въ Лейпцигѣ—**бумажно-полотняное бѣлье. К. В. ГЕССЕ** въ Ригѣ—**пробки, капсюли** металл. и **свинецъ. Ц. ЗАКЪ** въ Бамбергѣ—**хмѣль заграничный. Бр. ЭРЛЕНБАХЪ** въ С.-Петербургѣ—**краски, лаки, олифа, шрифты и принадлежности** для типографій и переплетныхъ. Георгій **ЖЕМЛИЧКА и К°** въ Москвѣ—**англійск. велосипеды „Гумберъ и К°“. Бр. РЕЙХШТЕЙНЪ** въ Бранденбургѣ—**германск. велосипеды „Бренаборъ“. МОЗЕРЪ и БЛЕССИНГЪ** въ Москвѣ—**музыкальныя машины, органы и оркестріоны.**

Машины и принадлежности для различн. фабрикъ, заводовъ и мастерскихъ. **Ружья и винтовки** извѣст. фабр. **Приводные ремни и брезенты** фирмы **„Реддавей и К°“** и пр.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ и РАЗЪЯСНЕНІЯ по ПЕРВОМУ ТРЕБОВАНІЮ БЕЗПЛАТНО.

ИСПОЛНЕНІЕ ВСЕВОЗМОЖНЫХЪ КОМИССІОННЫХЪ ПОРУЧЕНІЙ.

ПОСТОЯННЫЯ СНОШЕНІЯ СЪ ЗАГРАНИЦЕЙ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„Д. Меркель, Х. и А. Карлъ“

РЕКОМЕНДУЕТЪ

САРПИНСКІЯ ИЗДѢЛІЯ

СОБСТВЕННЫХЪ ФАБРИКЪ

сарпинку обыкновенную, шелковистую и шелковую, сарпинскій кашемиръ и чесучу, платки головные и ручные, чулки, носки, пряжу.

БѢЛЬЕ МУЖСКОЕ И ДАМСКОЕ.

Иллюстрированный натуральными образцами сарпинскихъ издѣлій нашъ **Альбомъ** высылается по требованію **безплатно.**

ПРОДАЖА ПРОИЗВОДИТСЯ ОПТОМЪ и ВЪ РОЗНИЦУ.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА: **Саратовъ,** Пассажъ. ОТДѢЛЕНІЕ: **Харьковъ,** Екатеринославская, 16.

АСФАЛЬТОВЫЙ ОГНЕУПОРНЫЙ

КРОВЕЛЬНЫЙ ТОЛЬ

ДЛЯ КРЫШЪ, НАРУЖНЫХЪ СТѢНЪ И ПОДЪ СМАЗКУ ЧЕРНЫХЪ ПОЛОВЪ ВМѢСТО ВОЙЛОКА.

(страховая премія для крыши толевой таже самая, что для желѣзной).

ШВЕДСКІЙ КАРТОНЪ

ДЛЯ ОБИВКИ ДЕРЕВЯННЫХЪ СТѢНЪ и ПОТОЛКОВЪ.

АСФАЛЬТОВЫЙ КРОВЕЛЬНЫЙ ЛАКЪ ДЛЯ КРЫШЪ.

СПЕЦІАЛЬНОСТЬ: ТОЛЕВО-КРОВЕЛЬНЫЯ РАБОТЫ СЪ МНОГОЛѢТНЕЮ ГАРАНТІЕЮ ЗА ПРОЧНОСТЬ И ПО ВЕСЬМА УМѢРЕННЫМЪ ЦѢНАМЪ.

ПЕРЕНОСНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКІЕ ОЧАГИ

сдѣланы изъ двойнаго катаннаго желѣза, даютъ сбереженіе топлива 50%.

КОНТОРА и СКЛАДЪ ФАБРИКИ

Ф. Рульковіусъ,

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Гороховая 17, телефонъ № 2176.

Всѣ свѣдѣнія выдаются и высылаются БЕЗПЛАТНО.

Адресъ для телеграммъ: **Рульковіусъ.**

КАНАТО-ПРЯДИЛЬНЫЙ и МАСЛОБОЙНЫЙ ЗАВОДЫ

БРАТЬЕВЪ

И. и В. АСТАФЬЕВЫХЪ и К°

ВЪ БАРНАУЛѢ.

Заводы снабжены новѣйшими машинами какъ канато-прядильными, такъ и маслобойными.

ВЫДѢЛЫВАЮТЪ:

пеньковыя ВЕРЕВКИ, БИЧЕВКИ, МОТОУЗЪ, ШПАГАТЪ, ЛЕГОСТИ, разные ШНУРЫ, бѣльные и смоленые ВАНТЪ-ТРОСЫ, ТРОСЫ, БУКСИРЫ, РЫБОЛОВНЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ и всякаго рода

ИЗЪ ВЫСШАГО КАЧЕСТВА ПЕНЬКИ

КАНАТЫ и СНАСТИ

для пароходовъ, судоходствъ, горныхъ, хозяйственныхъ и земледѣльческихъ работъ.

МАСЛО и ОЛИФА.

ПРІЕМЪ ЗАКАЗОВЪ и СКЛАДЫ:

въ городѣ **БАРНАУЛѢ**—при заводѣ

и ВЪ ТОМСКѢ

въ аптекарскомъ магазинѣ ЩЕПКИНА и СКОВОРОДОВА.

ФИРМА СУЩЕСТВУЕТЪ СЪ 1880 ГОДА.

А. В. Пермитиной

ВЪ ТОМСКѢ.

Милліонная улица, собственный домъ № 81-й.

ЗАВОДЫ:

МЫЛОВАРЕННЫЙ, СВѢЧНОЙ, ЛОСИНО-РУКАВИЧНЫЙ и КОЖЕВЕННЫЙ.

ВЫДѢЛЫВАЮТЪ:

КОЖИ ПОДОШВЕННЫЯ, ЮФТОВЫЯ, КОНСКІЯ,

ТЕЛЯЧЬИ, ШАГРЕНЕВЫЯ, ГЛЯНЦЕВЫЯ И МАТОВЫЯ.

РУКАВИЦЫ, БРОДНИ

И ДРУГІЕ ПРИСКОВЫЕ ТОВАРЫ.

МЫЛО ЖЕЛТОЕ, АРОМАТНОЕ, СѢРОЕ, МЫЛО-СИБИРЯКЪ

И ДРУГИХЪ СОРТОВЪ.

САЛЬНЫЯ СВѢЧИ.

Всѣ издѣлія моихъ заводовъ высокаго качества.

ЦѢНЫ НА ТОВАРЪ УМѢРЕННЫЯ.

ТОРГОВЛЯ ПОМѢЩАЕТСЯ въ Гостинномъ дворѣ, противъ церкви Богоявленія.

КРУПЧАТКА

СОБСТВЕННОЙ ВАЛЬЦЕВОЙ МЕЛЬНИЦЫ

находящейся около с. Павловскаго, на р. Касмалѣ, въ 38 в. отъ г. Барнаула.

ТАМЪ-ЖЕ ПРИНИМАЕТСЯ

РАЗМОЛЪ ПШЕНИЦЫ и РЖИ

НА

РАСТРУСНОЙ МЕЛЬНИЦѢ.

Г. В. ГРЯЗНОВЪ

ВЪ БАРНАУЛѢ.

ТОРГОВЛЯ

КРУПЧАТКОЙ

и

ХЛѢБНЫМИ ПРОДУКТАМИ,

въ г. Барнаулѣ—изъ собственныхъ складовъ;

въ Томскѣ: на Мясномъ базарѣ, въ Мѣщанскомъ корпусѣ; въ Бійскѣ: на площади, въ городскихъ рядахъ.

Производится ОПТОВАЯ покупка и ПРОДАЖА

РАЗНАГО ХЛѢБА въ зернѣ и КРУПЪ,

а также исполняются комиссіонныя порученія по покупкѣ разнаго хлѣба.

Адресъ для телеграммъ: Барнаулъ—Грязнову. Для писемъ: Барнаулъ. Гавріилу Васильевичу Грязнову.

Торговый Домъ

„ИВАНЪ ЕРЕНЕВЪ и С-ья“

ВЪ ТОМСКѢ.

КОЖЕВЕННЫЙ, МЫЛОВАРЕННЫЙ, САЛЬНО-СВѢЧНОЙ

ЗАВОДЫ.

ФИРМА УДОСТОЕНА НАГРАДЫ

на Всероссійской выставкѣ 1896 года въ НИЖНЕМЪ-НОВГОРОДѢ

ПОХВАЛЬНАГО ОТЗЫВА.

ТОРГОВЛЯ ВЪ ТОМСКѢ

въ Гостинномъ дворѣ, противъ Богоявленской церкви, въ собственной лавкѣ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ ОТДАЕТЪ ВЪ АРЕНДУ

КАМЕННЫЯ ЛАВКИ,

принадлежащія ему, находящіяся въ Гостинномъ дворѣ.

Распорядители Торговаго Дома: членъ учредитель **Иванъ Алексѣевичъ Ереневъ и Иванъ Ивановичъ Ереневъ.**

Адресъ: **Томскъ „Торговый домъ Ив. Ереневъ и Сыновья“.**

И. П. СЫРОМЯТНИКОВЪ.

СПЕЦІАЛЬНО

МѢХОВЫЕ МАГАЗИНЫ

въ **Томскѣ**, въ д. Вяткина и въ **Красноярскѣ**, въ д. Гусевой.

Имѣется БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ

всевозможныхъ

РУССКИХЪ, АМЕРИКАНСКИХЪ и СИБИРСКИХЪ

МѢХОВЪ, ВОРОТНИКОВЪ и РАЗНЫХЪ ШКУРОКЪ.

ГОТОВОЕ

МУЖСКОЕ и ДАМСКОЕ ПЛАТЬЕ,

ШУБЫ ПАЛЬТО, РОТОНДЫ.

ДОХИ мужскія и дамскія, ШАПКИ, МУФТЫ, КОВРЫ мѣховые, ЛУНТАИ, САПОГИ и ТУФЛИ мѣховыя.

ГАГАЧІЙ ПУХЪ и ВАТА.

Принимаются заказы МУЖСКАГО и ДАМСКАГО ПЛАТЬЯ съ ручательствомъ.

Иногороднимъ высылается налож. платеж., съ задатк. отъ 15 до 20%.

ТОРГОВЛЯ ПРОИЗВОДИТСЯ СО СКИДКОЙ 10%.

Адресъ для телеграммъ. **Томскъ, Сыромятникову; Красноярскъ, магазинъ Сыромятникова.**

ТОВАРИЩЕСТВО

М.А.ВОРОЖЦОВЪ

и К°

ВЪ ТОМСКЪ

ЛАМПЫ ПОСУДА

БРОНЗА

КЕРОСИНОВЫЯ ПЕЧИ

ЭМАЛИРОВАННАЯ ПОСУДА

СПИЧКИ СОБСТВЕН. ФАБРИКИ.

КЕРОСИНЪ, СВѢЧИ, СМАЗОЧНЫЯ МИНЕРАЛЬНЫЯ МАСЛА

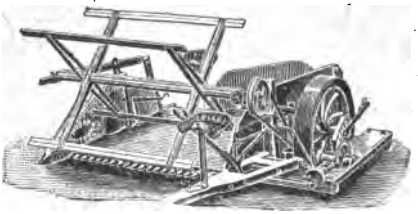
КЛИШЕ СДѢЛАНО ВЪ ЦИНКОГ. А.МЕТЦЕРЪ МОСКВА.

Всероссійская выставка Нижн.-Новгородъ 1896 Г.

ФАБРИКА МАШИНЪ и ОРУДІЙ

Джонъ Гріевзъ и К°

БЕРДЯНСКЪ.



ЖАТВЕННЫЯ МАШИНЫ
ПЛУГИ (САМОХОДЫ)
СОЛОМОРѢЗКИ.

„ЛАСТОЧКА"

СПЕЦІАЛЬНО ПРИСПОСОБЛЕННЫЯ ДЛЯ РУССКАГО СЕЛЬСКАГО ХОЗЯЙСТВА.

Просимъ остерегаться отъ разныхъ дешевыхъ контрафакцій и подражаній.

Чтобы дать возможность отличить настоящія машины „Ласточка" и тѣмъ избавить себя отъ разочарованій, прикладывается фабричная марка, утвержденная Правительствомъ.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ по требованію высылаются БЕЗПЛАТНО.

СКЛАДЫ ВЪ СИБИРИ, ГДѢ ПРОИЗВОДИТСЯ ПРОДАЖА ОРУДІЙ „ЛАСТОЧКА":

Въ ТОМСКѢ: Технико-Промышленное Бюро; **въ ОМСКѢ**: при Канцеляріи Степнаго Генералъ-Губернатора; **въ ПЕТРОПАВЛОВСКѢ**: въ Казенномъ Сельско-Хозяйственномъ Складѣ.

Торговля ОПТОМЪ и ВЪ РОЗНИЦУ.

ТОВАРЫ: БАКАЛЕЙНЫЕ, КОЛОНІАЛЬНЫЕ, ПАРФЮМЕРНЫЕ, ГАСТРОНОМИЧЕСКІЕ, ТАБАЧНЫЕ и ПРОЧІЕ.

РУССКІЯ и ИНОСТРАННЫЯ

ВИНА, ЛИКЕРЫ,

ВОДКИ РАЗНЫХЪ ФИРМЪ.

КОМИССІОНЕРСТВО:

СКЛАДЪ ОХОТНИЧЬЯГО ПОРОХА ЗАВОДА ГЕНЕРАЛЪ-МАІОРА Б. И. ВИНПЕРЪ.

ВАСИЛІЙ ЕВГЕНЬЕВИЧЪ ЕЛЬДЕШТЕЙНЪ.

ТОМСКЪ, Набережная рѣки Ушайки, домъ О. С. Пастуховой.

ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКОЕ

ПАРОХОДСТВО

МЕЖДУ

ТОМСКОМЪ, БАРНАУЛОМЪ И ТЮМЕНЬЮ

(пароходъ „ЛЮБИМЕЦЪ").

ПРЕКРАСНО ОБСТАВЛЕННЫЕ: ОБЩІЯ И ОТДѢЛЬНЫЯ КАЮТЫ, БУФЕТЪ, ХОРОШАЯ КУХНЯ, ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВѢЩЕНІЕ.

Адресъ для телеграммъ: **Томскъ, Василію Ельдештейнъ.**

Сенъ-Рафаэльское Вино,

КАКЪ ДІЭТИЧЕСКОЕ и ЛЕКАРСТВЕННОЕ СРЕДСТВО.

Въ наше время разнообразныхъ фальсификацій въ лекарственныхъ веществахъ, пищевыхъ продуктахъ и напиткахъ, врачъ встрѣчаетъ много серіозныхъ затрудненій въ успѣшномъ леченіи больныхъ вообще и въ частности къ установленію полезнаго для нихъ питательнаго режима, какъ съ профилактическою цѣлью, такъ и для выздоравливающихъ. Особенно же эти затрудненія относятся къ виноградным винамъ, фабрикація и фальсификація которыхъ дошла до того, что, какъ говоритъ д-ръ Смоленскій, досел еще придти къ единодушному соглашенію относительно того, какой изъ продуктъ можно считать натуральнымъ виномъ и гдѣ граница между нимъ и искусственнымъ или даже фальсифицированнымъ виномъ. Между тѣмъ вино, какъ вкусовой напитокъ, составляетъ предметъ общаго ежедневнаго употребленія, а въ своихъ возбуждающихъ и укрѣпляющихъ силы организма свойствахъ не можетъ быть въ весьма многихъ случаяхъ замѣнено фармацевтическими (лекарственными въ собственномъ смыслѣ) средствами. Отсюда возникаетъ для врача серьезная забота о томъ, какое вино назначить или рекомендовать своему паціенту. Я имѣлъ надобность отыскивать вино доброкачественное, но не дорогое. Такимъ виномъ оказалось вино **„Сенъ-Рафаэль“**, на которомъ я остановился, благодаря рекомендаціи его многими французскими и нѣмецкими врачами, въ томъ числѣ и извѣстными учеными, какъ профес. Бушарда, Вейръ-Митчель и др. Опыты мои съ этимъ виномъ случались начались съ больныхъ дѣтей, на которыхъ, вопреки современнымъ теоріямъ о вредѣ алкоголя на дѣтскій организмъ, вино **„Сенъ-Рафаэль“** оказалось самымъ полезнымъ образомъ. Съ тѣхъ поръ болѣе десяти лѣтъ я назначаю это вино въ разнообразныхъ болѣзняхъ и по показаніямъ профилактическимъ, когда только требуются тоническія и укрѣпляющія организмъ средства, и вполнѣ доволенъ его дѣйствіемъ.

Въ это время я не переставалъ слѣдить за составомъ вина **„Сенъ-Рафаэль“**, и послѣдній анализъ этого вина въ лабораторіи Московской аптеки Феррейна, произведенный въ текущемъ году, удостовѣряетъ, что вино **„Сенъ-Рафаэль“** продолжаетъ оставаться вѣрнымъ своей старой репутаціи натуральнаго доброкачественнаго напитка, полезнаго для употребленія, какъ слабыми, такъ и крѣпкими, какъ больными, такъ и здоровыми людьми.

Анализъ почтенной фирмы показываетъ, что вино **„Сенъ-Рафаэль“** имѣетъ удѣльный вѣсъ 1,045 при 15° С., содержитъ 15,25% алкоголя, 13,4% экстракта, не заключаетъ въ себѣ ни салициловой кислоты, ни другихъ какихъ либо вредныхъ для здоровья веществъ. Слѣдовательно, вино это принадлежитъ къ умѣренно крѣпкимъ, густымъ и букетнымъ винамъ, нормально перебродившимъ и выдержаннымъ, почему и можетъ быть съ достаточною увѣренностью рекомендовано къ врачебному діэтическому употребленію.

Д—ръ **Ив. Ар. Митропольскій.**

Журналъ „Фармацевтъ“. № 24, 1894 г.

ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

У Бр. Елисѣевыхъ, гг. Штоль и Шмитъ, Л. Бауеръ и К°, въ русскомъ Обществѣ торговли аптекарскими товарами, у гг. Деникеръ и К° и друг. лучшихъ Виноторговляхъ, аптекар. магазинахъ и аптекахъ.

ВЪ МОСКВѢ.

У Бр. Елисѣевыхъ, А. И. Арабажи и К°, Л. Бауеръ и К°, К. И. Феррейнъ, Товарищества Депре, К. Вильборна, Р. Кавлеръ и К°, Г. Брунсъ, К. Ермана.

ГОСТИНИЦА

„МЕТРОПОЛЬ"

МОСКВА, Театральная площадь.

220 НОМЕРОВЪ ОТЪ 1 Р. ДО 25 Р. ВЪ СУТКИ И ДОРОЖЕ.

Первоклассная, самая большая гостиница въ столицѣ (расѣлъ на три улицы), помѣщается въ центрѣ города, противъ Императорскаго Большого и Малаго Театровъ, рядомъ съ Кремлемъ и Государственнымъ Банкомъ, Кузнецкимъ мостомъ, присутственными мѣстами и частными театрами

ВСЕВОЗМОЖНЫЯ УДОБСТВА ДЛЯ ГГ. ПУТЕШЕСТВЕННИКОВЪ:

ОБЩІЙ ЗАЛЪ, БИЛЛІАРДЪ, ТЕЛЕФОНЪ,

омнибусы, ванны.

ЗАВТРАКЪ 50 к. за блюдо. ОБѢДЪ изъ 5-ти блюдъ—1 руб. 25 коп., изъ 2-хъ блюдъ—70 коп.

Отопленіе ГОЛЛАНДСКИМИ ПЕЧАМИ, признанное за самое лучшее въ гигіеническомъ отношеніи.

Прошу извощиковъ на вокзалахъ не вѣрить въ томъ, что всѣ комнаты заняты или ремонтируются.

ПИВОВАРЕННЫЙ И КВАСОВАРЕННЫЙ ЗАВОДЪ

„ВѢНА"

М. І. Рейхзелигмана

ВЪ Г. ТОМСКѢ.

РАЗНЫХЪ СОРТОВЪ ПИВО.

Въ теченіи всего года выдержанное въ подвалахъ. Въ особенности рекомендуется **Пильзенское и Вѣнско-Царское пиво.**

КЛЮКВЕННЫЙ КВАСЪ.

При покупкѣ просятъ обращать вниманіе на пробки со штемпелемъ фабрики.

ТОРГОВЛЯ

КУПЦА

АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА ИВАНОВА

въ с КРАСНЫЙ-ЯРЪ,

Барнаульскаго окр., Томской губ.

МАНУФАКТУРНЫЕ,

ГАЛАНТЕРЕЙНЫЕ,

БАКАЛЕЙНЫЕ

и

ДРУГІЕ ТОВАРЫ.

ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ.

ИСПОЛНЕНІЕ ДОБРОСОВѢСТНОЕ.

Въ КРАСНОМЪ-ЯРУ почтовая станція и телеграфъ.

А. П. Ивановъ.

ВЪ ДОСТОИНЪ ОДОБРИТЕЛЬНАГО СВИДѢТЕЛЬСТВА ОТЪ ЕПАРХІАЛЬНАГО НАЧАЛЬСТВА

СУЩЕСТВУЕТЪ СЪ 1845 ГОДА.

ВОСКОВОЙ СВѢЧНОЙ ЗАВОДЪ

ТОРГОВАГО ДОМА

Семенъ КОЗЬМИНЪ и С-ья

въ ТОМСКѢ, Раскатъ, собствен. домъ.

ВЫДѢЛКА и ПРОДАЖА СВѢЧЪ

ИЗЪ ЧИСТО ПЧЕЛИНАГО ВОСКА ВСѢХЪ СОРТОВЪ,

А ТАКЖЕ

ПРОДАЖА ЖЕЛТАГО И БѢЛАГО ВОСКА.

Свѣчи нашего издѣлія доставляются въ Якутскую и Забайкальскую епархіи, а также по подрядамъ нѣсколько лѣтъ доставляются на церкви Томской епархіи.

ЗАКАЗЫ Гг. ИНОГОРОДНИХЪ, а также епархіальныхъ заводовъ Европейской Россіи, исполняются аккуратно и добросовѣстно.

Съ крупными заказами и подрядами просятъ ОБРАЩАТЬСЯ ЗАБЛАГОВРЕМЕННО и не позже марта мѣсяца.

Для Гг. старовѣровъ свѣчи приготовляются изъ чисто подточнаго пчелинаго воска, имѣющія не завощенный чисто бѣлый фитиль (каковыя приняты при богослуженіяхъ старовѣровъ), 20 и 16 фунт. и по желанію—крупнѣе.

К. В. Мерпертъ

С.-Петербургъ, Садовая

ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ

РЕКЛАМЫ

И ЕЯ РАСПРОСТРАНЕНІЕ.

Пріемъ заказовъ на изготовленіе всевозможныхъ **ПЛА-КАТОВЪ,** какъ типографскихъ, литографскихъ, печатныхъ, жестяныхъ и др., а равно всякаго рода литографскихъ работъ.

НОВѢЙШІЯ АДРЕСНЫЯ КАРТЫ ВЪ КРАСКАХЪ ДЛЯ КАЖДОЙ СПЕЦІАЛЬ

По новѣйшимъ художественнымъ рисункамъ всевозможныя **клише** для **рекламъ.**

Изготовленіе **клише** ко всякому рисунку: ксилографическія, цинкографическія, штриховыя и тоновыя.

Исполненіе гальванопластическихъ клише и типовъ.

Исполненіе всевозможныхъ рисунковъ и тушью, въ краскахъ и перомъ.

Переводы всякаго рода и составленіе всевозможныхъ **рекламъ, циркуляровъ, каталоговъ** и проч. на всѣхъ европейскихъ языкахъ.

Лучшіе каучуковые штемпеля, черныя и цвѣтныя гуммированныя **буквы** для наклейки и такія-же **цифры.**

Художественное изготовленіе **мѣдныхъ клише, украшеній, шрифтовъ** и проч. для золотопечатныхъ работъ по каждому рисунку.

Гравировка на золотѣ, серебрѣ, стали и другихъ металлахъ.

Цѣны не по прейсъ-куранту (по соглашенію).

СПЕЦІАЛЬНОСТЬ: распространеніе всякаго рода **РЕКЛАМЪ, ЦИРКУЛЯРОВЪ, КАТАЛОГОВЪ** и т. п. во всѣхъ мѣстностяхъ Г

РАЗВѢСКА ПЛАКАТОВЪ на вагонахъ всѣхъ конно-желѣзныхъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, пристаняхъ и т. п.

За распространеніе рекламы имѣю письменныя благодарности: отъ Берлинской промышленной выставки 1896 года, отъ Русско-Скандинавской выставки въ Стокгольмѣ 1897 года и другихъ, а также и отъ торговыхъ

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО (единственное)

по пріему объявленій для **иллюстрированныхъ программъ** С.-Петербургскихъ частныхъ театровъ и другихъ изданій.

М. А. ШМУРЫГИНА

ТОМСКЪ, Милліонная улица, собственный домъ.

ИМѢЮ ВЪ ПРОДАЖѢ:

кашецъ сибирскій и англійскій, **гарпіусъ** англійскій, **соду каустическую** сибирскую и россійскую, **ночьму, стекло оконное** разныхъ размѣровъ бр. Злоказовыхъ и бр. Меньщиковыхъ, **стеклянныя бутылки** разн. сортовъ, **масло скоромное** и другіе товары.

ДРОБЬ и ПАТОКА ЛУЧШАГО ДОСТОИНСТВА

СОБСТВЕННАГО ПРОИЗВОДСТВА.

Кромѣ того, **коммиссіонно** и **за наличныя деньги** покупаю и продаю разные жировые товары и др. сельско-хозяйствен. продукты.

Иногороднія требованія исполняю скоро и аккуратно.

Адресъ для телеграммъ—**Томскъ, Шмурыгиной.** Адресъ для писемъ—**Маріи Алексѣевнѣ Шмурыгиной.**

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1898 ГОДЪ

НА ГАЗЕТУ

ДАЛЬНІЙ ВОСТОКЪ

ПОСВЯЩЕННУЮ ИНТЕРЕСАМЪ ПРІАМУРСКАГО КРАЯ.

Газета выходитъ ТРИ РАЗА ВЪ НЕДѢЛЮ.

Газета **„ДАЛЬНІЙ ВОСТОКЪ"** имѣетъ слѣдующіе отдѣлы: 1) общія распоряженія правительства, касающіяся Сибири и мѣропріятія областной (Приамурской) администраціи, 2) телеграммы, 3) статьи по мѣстнымъ вопросамъ, 4) хроника областной жизни, 5) судебная хроника, 6) театръ и музыка, 7) корреспонденціи, 8) внутренняя и заграничная хроника, 9) литература азіатскаго востока (Китай, Корея и Японія), 10) фельетонъ, 11) смѣсь, 12) справочный отдѣлъ, 13) объявленія.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА СЪ ПЕРЕСЫЛКОЙ: Во Владивостокѣ на 1 годъ—**9** р., полгода—**5** р.; 3 мѣс.—**3** р.; 1 мѣс.—**1** р. **25** к. Для иногородныхъ: на годъ—**10** р.; полгода—**6** р.; 3 мѣс.—**3** р. **50** к. 1 мѣс.—**1** р. **50** к. Форматъ газеты отъ половины до 2 печатныхъ листовъ.

При газетѣ СОБСТВЕННАЯ ТИПОГРАФІЯ.

Подписка принимается въ редакціи, по Прудовой улицѣ, собственный домъ.

Редакторъ **В. А. Пановъ.** Редакторъ-Издательница **Е. А. Панова.**

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

НА 1898 ГОДЪ

НА ПОЛИТИЧЕСКО-ОБЩЕСТВЕННУЮ и ЛИТЕРАТУРНУЮ ГАЗЕ

„ЕНИСЕЙ“

ВЫХОДИТЪ ВЪ Красноярскѣ ТРИ РАЗА ВЪ НЕДѢЛЮ

ПРОГРАММА ГАЗЕТЫ.

1. **Телеграммы**, помѣщаемыя въ текстѣ газеты или отдѣльными бюллетенями.
2. **Отдѣлъ оффиціальный**, важнѣйшія правительственныя распоряженія.
3. **Передовыя статьи**, касающіяся жизни русскихъ областей, совмѣстно съ интересами сибирскихъ губерній, соприкасающихся съ бассейномъ рѣки Енисея, а также вопросовъ русской политики на Востокѣ.
4. **Статьи и очерки по вопросамъ** Енисейскаго края и соприкасающихся съ нимъ губерній Сибири,—по городскому и земскому хозяйству, статьи по сельскому хозяйству, экономическія, торговыя, по фабрично-заводскому производству и горной промышленности.
5. **Обзоръ общественной жизни Сибири и Россіи.** Городская хроника. Театръ и музыка.
6. **Политическія извѣстія**, общія и въ частности касающіяся Азіатскихъ странъ.
7. **Корреспонденціи** изъ различныхъ м… и бассейна рѣки Енисея, соприкасающ… нимъ губерній, а также сообщенія из…
8. **Научный отдѣлъ**—открытія и путеше… Сибири и ея окраинамъ, свѣдѣнія в… статистикѣ и промышленности.
9. **Литературное обозрѣніе**, критика … графія, особенно сочиненій объ Ан…
10. **Фельетонъ**: романы, повѣсти, разсказы, … сцены, наброски, досужія замѣтки и … реніа.
11. **Судебная хроника**, безъ обсужденія …
12. **Смѣсь**. Отвѣты редакціи.
13. **Справочный отдѣлъ**: судебныя свѣдѣнія, … цы, рыночныя цѣны, свѣдѣнія о … отходѣ пароходовъ, поѣзда желѣзныхъ … недоставленныя телеграммы и т. п.
14. **Объявленія** казенныя и частныя.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА, съ доставкой и пересылкой: на годъ 7 р… на полгода **4** руб., на четверть года **2** руб. **50** коп., на одинъ … сяцъ **1** руб.

Городскіе подписчики, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, получ… безплатно телеграммы Россійскаго Телеграфнаго Агентства.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ: въ конторѣ редакціи «ЕНИСЕЙ», собственный … Воскресенская ул.; **въ Минусинскѣ**, въ отдѣленіи редакціи «ЕНИСЕЙ»; **въ Т…** въ отдѣленіи редакціи «ЕНИСЕЙ», Дворянская ул., д. Ларіоновой, и въ книжн… магазинѣ П. И. Макушина; **въ Иркутскѣ**, въ книжномъ магазинѣ П. И. Макушина; **Петербургѣ и Москвѣ**, въ центральной конторѣ объявленій торговаго дома Л. … Метцль и К°.

Редакторъ-Издатель **Е. КУДРЯВЦЕВЪ.**

ОБЩЕДОСТУПНАЯ

СИБИРСКАЯ ГАЗЕТА

„СИБИРСКАЯ ЖИЗНЬ“

Газета выходитъ ЕЖЕДНЕВНО, исключая дней послѣ праздниковъ,

ПО СЛѢДУЮЩЕЙ ПРОГРАММѢ:

I. **Мѣсяцесловъ и астрономическія свѣдѣнія.**

II. **Правительственныя распоряженія**—общія и спеціально касающіяся Сибири.

III. **Телеграммы Россійскаго Телеграфнаго агентства**

IV. **Статьи о Сибири**—возможно полное отраженіе ея современной общественной и экономической жизни и доступное освѣщеніе ея прошлаго.

V. **Газетныя извѣстія**—о событіяхъ русской и иностранной жизни.

VI. **Корреспонденціи.**

VII. **Городская хроника.**

VIII. **Критическій разборъ книгъ и періодическихъ изданій.**

XI. **Фельетонъ.**

X. **Судебная хроника**—отчеты о выдающихся процессахъ.

XI. **Отвѣты редакціи**

XII. **Справочный отдѣлъ.**

XIII. **Объявленія.**

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

Съ доставкой въ Томскѣ	4 руб.	3 руб. 30 коп.	2 руб. 30 коп.	40 коп.
Съ пересылкой въ другіе города . .	5 „	4 „ — „	3 „ — „	50 „
За границу	9 „	7 „ — „	5 „ — „	90 „

За печатаніе въ «Сибирской жизни» объявленій взимается плата: впереди текста за строку петита—**20** к., позади текста—**10** к. За разсылку объявленій при газетѣ вѣсомъ не болѣе лота—**7** р. за 1000 экземпл.

ПОДПИСКА и ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

въ книжныхъ магазинахъ и типо-литографіяхъ П. И. Макушина въ Томскѣ и Иркутскѣ

Издатель **П. Макушинъ.** *Редакторы*: **П. И. Макушинъ. А. И. Макушинъ.**

Издается съ 1889 г.

ПРИРОДА и ЛЮДИ

Изданіе годъ IX-е

Подписной годъ начинается съ 1 ноября.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛЪ

ГОДОВЫЕ ПОДПИСЧИКИ ВЪ ТЕЧЕНІЕ 1898 ГОДА ПОЛУЧАТЪ:

52 **ИЛЛЮСТРИРОВАННЫХЪ №№.** Каждый № въ размѣрѣ 2 листовъ большаго формата **(16 страницъ плотной печати)** заключаетъ въ себѣ разнообразное, интересное и полезное чтеніе. **Девизъ журнала: „польза и развлеченіе“.** *Редакція тщательно избѣгаетъ всего что отзываетъ сухостью, всего, что можетъ наводить скуку на читателя.*

12 **ВЫПУСКОВЪ ИЛЛЮСТРИРОВАННАГО ИЗДАНІЯ „ЗЕМЛЯ И ЕЯ НАРОДЫ“** соч. извѣстн. нѣмецк. геогр. **Ф. Гельвальда. Большаго формата,** на лучшей бумагѣ, съ массою **художественныхъ** рисунковъ. Давая столь **роскошное изданіе,** Редакція увѣрена что подписчики вполнѣ **оцѣнятъ** подобное приложеніе, которое въ отдѣльной продажѣ будетъ стоить не менѣе 5 рублей.

КРОМѢ ТОГО, **НОВОЕ** БЕЗПЛАТНОЕ ПРИЛОЖЕНІЕ:

52 **ТОМОВЪ СОЧИНЕНІЙ ФЕНИМОРА КУПЕРА**

Объемомъ каждый отъ 200 до 240 стр. больш. форм. убористой печ.

1. Звѣробой 2. Слѣдопытъ. 3. Послѣдній изъ могиканъ. 4. Піонеры. 5. Прерія. 6. Блуждающій огонь. 7. На сушѣ и на морѣ. 8. Хижина и холмъ. 9. Краснокожіе. 10. Красный корсаръ. 11. Колонія на кратерѣ. 12. Пѣнитель моря.

Сочиненія этого извѣстнаго американскаго романиста давно уже пользуются заслуженною популярностью драгоцѣннаго матеріала для чтенія: въ живой, увлекательной формѣ они даютъ читателю самое вѣрное представленіе о природѣ и людяхъ американскаго материка, о правахъ и обычаяхъ индѣйцевъ, о борьбѣ съ ними первыхъ колонистовъ и проч.

Здѣсь читатель найдетъ и живописное описаніе американской природы, и занимательныя разсказы о приключеніяхъ на сушѣ и на морѣ. По вѣрности изображаемыхъ предметовъ, по глубокому знанію описываемой эпохи и по картинности языка Куперъ до сихъ поръ остается первымъ писателемъ, котораго съ удовольствіемъ прочтетъ каждый членъ семьи, отъ мала до велика.

Одновременно съ подпискою на наступающій годъ Гг. подписчики могутъ пріобрѣсти оставшіеся въ небольшомъ количествѣ экземпляры журнала за прошлые года: 1895, 1894, 1893, 1892 и 1891 (1889—1890 и 1896 годъ весь разошелся). Цѣна каждаго годового экземпляра, со всѣми приложеніями 4 руб., въ роскошномъ коленкоровомъ переплетѣ, тиснен. золотомъ, 5 руб. Пересылка 1 фунтовъ (въ переплетѣ за 10 фунт.) по разсмотрѣнію.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на журналъ „ПРИРОДА и ЛЮДИ“ со всѣми приложеніями остается прежняя:

5 РУБ. безъ доставки въ С.-Петербургѣ. | **6 РУБ.** съ доставкою въ С.-Петербургѣ и пересылкою по всей Россіи. Заграницу съ пересылкою 8 руб.

Допускается разсрочка: при подпискѣ 2 руб., къ 1 Февраля 1 руб., къ 1 Апрѣля 1 руб. и къ 1 Іюля остальные.

Контора и редакція: С.-Петербургъ, Стремянная ул., соб. домъ № 12.

Отдѣленіе—Москва, Покровка № 52.

Редакторъ Ф. Груздевъ. Издатель П. Сойкинъ.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1898 г.

Еженедѣльный иллюстрированный журналъ

ИЗДАВАЕМЫЙ съ 1885 г.

„РУССКІЙ ПАЛОМНИКЪ“

Изданіе П. П. СОЙКИНА подъ редакціею А. И. ПОПОВИЦКАГО и при участіи ОТЦА ІОАННА КРОНШТАДТСКАГО.

„РУССКІЙ ПАЛОМНИКЪ“ одобренъ всѣми вѣдомствами, въ которыя былъ представленъ редакціею, а именно: 1) Учебнымъ комитетомъ при Св. Синодѣ допущенъ къ пріобрѣтенію въ библіотеки духовныхъ семинарій и училищъ, а также въ библіотеки епархіальныя и благочинническія; 2) Ученымъ комитетомъ Министерства Народнаго Просвѣщенія одобренъ для среднихъ и низшихъ учебныхъ заведеній. Рекомендованъ: 3) Учебнымъ Комитетомъ при вѣдомствѣ Императрицы Маріи для женскихъ учебныхъ заведеній сего вѣдомства; 4) Главнымъ управленіемъ военно-учебныхъ заведеній для чтенія воспитанникамъ сихъ заведеній; 5) Главнымъ Тюремнымъ управленіемъ для тюремныхъ библіотекъ, и сверхъ сего: 6) Г. Министромъ Народнаго Просвѣщенія рекомендованъ особому вниманію Гг. Попечителей учебныхъ округовъ; 7) Г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ особому вниманію тюремныхъ комитетовъ; 8) Нѣкоторыми епархіальными Преосвященными особому вниманію духовенства, наконецъ—9) Во всеподданнѣйшихъ отчетахъ г. Оберъ-Прокурора Св. Синода по вѣдомству православнаго исповѣданія за 1887, 1888 и 1889 годы одобренъ, какъ доставляющій чтеніе, интересное по своему разнообразію и назидательное, для любителей духовнаго просвѣщенія и ревнителей христіанскаго благочестія.

Годовые подписчики въ теченіи 1898 г. получатъ: 52 ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫХЪ №№. Каждый номеръ въ размѣрѣ двухъ листовъ большаго формата 16 стран. (отличной печати) съ 6—8 худож. рисунками; **12 ЕЖЕМѢСЯЧНЫХЪ КНИГЪ,** заключающихъ отпечатанныхъ на плотной бумагѣ, объемомъ каждая 10—12 лист. (ок. 160—200 стр.) и, кромѣ того, БЕЗПЛАТНО, исполненная въ 12 красокъ **на металлѣ,** размѣромъ 5×6 верш., **въ рельефной золоченной ризѣ КОПІЯ СЪ ЧУДОТВОРНОЙ ИВЕРСКОЙ ИКОНЫ ПРЕСВЯТОЙ БОГОРОДИЦЫ.**

„РУССКІЙ ПАЛОМНИКЪ“ представляетъ собою **единственный въ Россіи журналъ для семейнаго религіозно-нравственнаго чтенія,** по богатству же, разнообразію и занимательности содержанія и художественности рисунковъ его можно смѣло равнять съ лучшими отечественными изданіями.

Содержаніе журнала, благодаря легкому, изящному, общедоступному изложенію и художественнымъ рисункамъ, *дѣлаетъ* **„РУССКІЙ ПАЛОМНИКЪ“** *пригоднымъ для каждой христіанской семьи, для учащагося юношества, для всѣхъ вообще ревнителей благочестія, для казармъ, больницъ, богадѣленъ, тюремъ и рабочихъ домовъ.*

Въ 12 книжкахъ «РУССКАГО ПАЛОМНИКА» будетъ помѣщено:

1) **На каждый день.** Сказанія изъ жизни святыхъ православной церкви восточныхъ и русскихъ, народные обычаи, повѣрья, обряды, легенды и преданія, 1-е полугодіе, мѣсяцы январь—іюнь. *И. Ф. Тюменева.*

2) **Послѣдніе дни Іерусалима.** Историческая повѣсть. *Д. Л. Мордовцева.*

3) **Книга бытія моего.** Извлеченіе изъ воспоминаній о Востокѣ, епископа Порфирія Успенскаго.

4 и 5) **Аѳонскій подвижникъ.** Графини *Баланой-Сперанской.*

6) **По слѣдамъ апостола Павла.** Жизнь и дѣятельность великаго апостола языковъ. *А. Александрова.*

7) **На каждый день.** 2-е полугодіе мѣсяцы іюль—декабрь. *И. Ф. Тюменева.*

8) **Пророчица Саломея.** Историческая повѣсть изъ быта поволжскихъ раскольниковъ. *С. Л. Астафьева.*

9) **Путешествіе антіохійскаго патріарха Макарія въ Москву въ XVII в.** Переводъ съ арабскаго проф. *Г. А. Муркоса.*

10) **Защитники христіанства** (апологеты). Проф. *И. В. Рождественскаго.*

11) **Паденіе Константинополя.** Историческій очеркъ *Ѳ. К. Шелгуновскаго.*

12) **Святыни Приднѣпровья.** Очерки и разсказы изъ путешествія по св. обителямъ Юга. *С. Кіевлянина.*

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на журналъ **«РУССКІЙ ПАЛОМНИКЪ»** безъ доставки **ПЯТЬ** руб. Съ дост. и перес. по всѣ города Росс. имперіи **ШЕСТЬ** руб. За границу 8 руб. Допускается разсрочка: при подпискѣ 2 руб., къ 1 апрѣля 1 руб., къ 1 іюня 1 руб. и къ 1 августа остальныя.

Контора журнала „РУССКІЙ ПАЛОМНИКЪ“ С.-Петербургъ, Стремянная ул., собств. домъ, № 12-й. ОТДѢЛЕНІЕ—Москва, Покровка, домъ № 52-й.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

XIV годъ. **на 1898 годъ** Годъ XIV.

НА ГАЗЕТУ ПОЛИТИКИ, ЛИТЕРАТУРЫ и ОБЩЕСТВЕННОЙ ЖИЗНИ

СИБИРСКІЙ ВѢСТНИКЪ

Газета выходитъ ЕЖЕДНЕВНО, кромѣ дней послѣпраздничныхъ, въ каковые дни городскимъ подписчикамъ будутъ высылаться телеграммы „Россійскаго Телеграфнаго Агентства“.

Въ виду состоявшагося 17 мая 1897 г. распоряженія г. Министра Внутреннихъ Дѣлъ о пріостановкѣ „Сибирскаго Вѣстника“ на восемь мѣсяцевъ, первый нумеръ газеты вышелъ 17 декабря 1897 года.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА: Годъ—9 руб., 6 мѣсяцевъ—4 руб. 50 коп., 3 мѣсяца—2 руб. 25 коп. и 1 мѣсяцъ—75 коп.

Подписка принимается въ Томскѣ, въ конторѣ редакціи.

I. **Дѣйствія Правительства** (новыя узаконенія и дополненія прежнихъ, преимущественно относящіяся до Сибири).

II. **Передовыя статьи** (по вопросамъ внутренней и внѣшней политики и злобамъ дня, преимущественно касающимся Сибири, по вопросамъ, быта, экономіи, права, педагогіи и пр.).

III. **Мѣстная хроника** (Отчеты о засѣданіяхъ мѣстной томской думы, сословныхъ, благотворительныхъ, ученыхъ и другихъ обществъ, городскія происшествія, указанія на различныя явленія мѣстной жизни, театръ и музыка и проч. и проч.),

IV. **Судебная хроника** (Отчеты о выдающихся дѣлахъ, слушавшихся какъ въ мѣстныхъ, такъ и въ иногородныхъ судебныхъ установленіяхъ.

V. **Сибирская лѣтопись**. (Перечень главнѣйшихъ данныхъ изъ текущей общественной, промышленной и торговой жизни Сибири.

VI. **Среди газетъ и журналовъ**.

VII. **Корреспонденціи**. (Сообщенія собственныхъ корреспондентовъ преимущественно изъ различныхъ мѣстностей Сибири. Краткое изложеніе наиболѣе важныхъ и интересныхъ корреспонденцій, напечатанныхъ во всѣхъ сибирскихъ газетахъ).

VIII. **Внутренняя и заграничная хроника**.

IX. **Фельетонъ**. (Очерки русской и заграничной жизни. По городамъ и весямъ Сибири. Журнальное обозрѣніе. Обзоръ научный. Беллетристика, оригинальная и переводная и пр. и пр. Преимущественно по воскресеньямъ—фельетонъ изъ мѣстной жизни, подъ общимъ названіемъ „Чѣмъ мы живы“).

X. **Библіографія**. (Отчеты о новыхъ изданіяхъ и книгахъ, преимущественно касающихся Сибири).

XI. **Справочныя и торговыя свѣдѣнія**.

XII. **Между прочимъ и**

XIII. **Объявленія**.

Примѣчаніе. Объявленія изъ всѣхъ городовъ и мѣстечекъ Сибири принимаются: впереди текста по 10 коп. за строку петита или занимаемое ею мѣсто; позади текста—5 коп. за такую же строку или занимаемое ею мѣсто. По объявленіямъ, печатающимся болѣе 5 разъ, дѣлается скидка отъ 5 до 40 процентовъ. Объявленія обществъ и учрежденій ученыхъ и благотворительныхъ печатаются безплатно. Объявленія лицъ, ищущихъ занятія—со скидкою 50 процентовъ независимо отъ количества разъ.

Редакторъ-Издатель **Гр. Прейсманъ.**

СИБИРСКАЯ ТОРГОВАЯ ГАЗЕТА

ВЫХОДИТЪ ВЪ г. ТЮМЕНИ

ЕЖЕДНЕВНО, кромѣ послѣ-праздничныхъ и воскресныхъ

ПО СЛѢДУЮЩЕЙ ПРОГРАММѢ.

1) Мѣсяцесловъ и астрономическія свѣдѣнія.

2) Правительственныя распоряженія общія и спеціально касающіяся Сибири.

3) Телеграммы собственныхъ агентовъ и Россійскаго телеграфнаго агенства.

4) Хроника городской жизни Тюмени и ближайшихъ къ ней городовъ (дѣятельность правительственныхъ и общественныхъ учрежденій, отчеты о засѣданіяхъ думъ, ученыхъ, благотворительныхъ и др. обществъ, о концертахъ, спектаклей и проч.; городскія происшествія).

5) Торговый отдѣлъ: отчеты о состояніи сибирскихъ рынковъ, главнымъ образомъ—хлѣбнаго, рыбнаго, сырыхъ продуктовъ (кожа, мясо, шерсть, сало), пушного, чайнаго, и др. продуктовъ, имѣющихъ значеніе въ экспортной торговлѣ Сибири съ Россіей; обзоры рынковъ Европейской Россіи, странъ прилегающихъ къ Сибири и др. европейскихъ рынковъ, имѣющихъ значеніе для Сибири (лондонскіе аукціоны, лейпцигскія пушныя ярмарки и т. п.).

6) Ярмарки: обзоръ ярморочной торговли какъ на главныхъ ярмаркахъ Сибири и Пріуралья, такъ и второстепенныхъ.

7) Промышленный отдѣлъ: свѣдѣнія о возникновеніи и ходѣ промышленныхъ предпріятій; описаніе существующихъ фабрикъ и заводовъ въ Сибири и Пріуральѣ; пароходство, золотопромышленность въ Сибири и на Уралѣ; очерки современнаго состоянія разныхъ отраслей промышленности заводской и кустарной въ Сибири, а также и Европейской Россіи, если эти отрасли имѣютъ тѣсное соприкосновеніе съ торгово-промышленной жизнью Сибири; положеніе кустарей и ихъ производительность; дѣятельность кустарныхъ артелей, складовъ и т. д.; описаніе промысловъ, существующихъ въ Сибири.

8) Миссіонерскій отдѣлъ: совреме[illegible] инородческихъ миссій въ Сибири, [illegible]ность; историческія свѣдѣнія объ [illegible]витіи миссій; біографія лицъ, посвя[illegible] и потрудившихся на миссіонерскомъ [illegible]рія раскола въ Сибири, его [illegible]нимъ; отчеты о собесѣдованіяхъ [illegible]ническихъ миссіонеровъ; популяри[illegible] вопросамъ раскола.

9) Исторія, археологія, этнографія [illegible] Сибири, статьи и очерки по исторіи [illegible] ученые доклады и рефераты.

10) Переселеніе крестьянъ изъ Евр[illegible]сіи въ Сибирь и обратно, причины [illegible]ное состояніе; помощь переселенцамъ [illegible]зяйственное устройство и бытъ [illegible] мѣстахъ водворенія; описаніе [illegible] поселковъ; выясненіе экономическаго [illegible]реселенцевъ для Сибири; вліяніе [illegible] движенія на торгово-промышленный [illegible]

11) Сельскохозяйственный и лѣсн[illegible]

12) Школьный отдѣлъ: историческ[illegible] развитія образованія въ Сибири, [illegible]стояніе его; хроника жизни томскаго [illegible] статьи, касающіяся народной школы.

13) Библіографія: сообщенія о [illegible] книгахъ и брошюрахъ, имѣющихъ [illegible] Сибири и сопредѣльнымъ странамъ.

14) Судебная хроника: отчеты [illegible] уголовныхъ и гражданскихъ дѣлахъ [illegible] судахъ, имѣющихъ отношеніе къ торг[illegible]ленной жизни Сибири, безъ обсужде[illegible] рѣшеній.

15) Сибирскія вѣсти: перепечатки [illegible]дѣній изъ сибирскихъ и другихъ газет[illegible]

16) Смѣсь.

17) Справочный отдѣлъ.

18) Объявленія.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА: за годъ съ доставкою **5** руб.; за полгода **3** руб. **Пл[illegible] объявленія:** впереди текста 20 к. строка петита, въ концѣ текста 10 к. стр[illegible] срединѣ текста 30 коп. строка. Мѣсячныя и годовыя объявленія по соглашен[illegible]ленія изъ Европейской Россіи и заграницы принимаются исключительно въ Мос[illegible] центральной конторѣ объявленій торговаго дома Л. и Э. Метцль и К°, Мясни[illegible] Сытова и его отдѣленія въ С.-Петербургѣ, на Большой Морской, № 11, по цѣн[illegible]ди текста 30 к. строка петита, въ концѣ текста 15 к. и въ срединѣ текста 45 [illegible]

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ **С.-Петербургѣ:** въ конторѣ объявленій торговаго дома Л. и Э. Метцль и К°, Б. Морская, № [illegible] чайныхъ магазинахъ „Цзинь-Лунь". Въ **Москвѣ:** у Ник. Март. Чукмалдина, Мясницкая, д. Худ[illegible] Музея въ конторѣ торговаго дома Л. и Э. Метцль, д. Сытова. Въ **Тобольскѣ:** въ конторахъ Курбат[illegible]това, И. Н. Корнилова Н-цы и магазинѣ Н. А. Ершова. Въ **Тюмени:** въ конторѣ редакціи [illegible] „Сиб. Торг. Газеты", пароходныхъ конторахъ Игнатова и Курбатова, торг. дома Плотникова и [illegible]нилова Н—цы. Въ **Омскѣ:** въ чайномъ магазинѣ Ѳ. Н. Чириковой и пароходныхъ конторахъ [illegible] Игнатова. Въ **Томскѣ:** въ пароходныхъ конторахъ Курбатова и Игнатова и И. Н. Корнилова Н—[illegible] В. А. Долгорукова. Въ **Барнаулѣ:** на пароходныхъ конторахъ И. Н. Корнилова Н—цы и Курбат[illegible]това. Въ **Ачинскѣ**—въ тѣхъ же конторахъ. Въ **Екатеринбургѣ, Перми, Челябинскѣ, Курганѣ** [illegible]дахъ—въ книжныхъ магазинахъ.

ПРИГЛАШАЮТСЯ КОРРЕСПОНДЕНТЫ.

Редакторъ-издатель **А.** [illegible]

МОСКОВСКІЙ КНИЖНЫЙ СКЛАДЪ.

Каталогъ Св. книгамъ, имѣющимся на складѣ Высочайше утвержденнаго Общества для распространенія Св. Писанія въ Россіи.

№ по кат.		Цѣна въ пер. Р.	К.
	НОВЫЕ ЗАВѢТЫ. Съ указателемъ церковныхъ чтеній на всѣ дни.		
	Русскіе.		
1	Въ 32-ю д. л., съ *Псалт.*, въ футлярѣ	—	45
2	„ „ Больш. д. л., пов. изд.	—	30
3	„ 16 „ съ *Псалт.* въ кол. съ зол. кр.,	—	60
4	„ 8 „ „ „ къ печ., съ *Псалтирью*	1	—
5	„ „ „ „ „ „ въ золотомъ обр.	3	—
6	На четыр. языкѣ. (греч. слав., русск. и латин.)	2	50
	Славяно-русскіе.		
7	Въ 24-ю д. л., въ корешкѣ съ золотымъ крестомъ	—	80
8	„ 16-ю „ „ темной кожѣ, съ золотымъ крестомъ.	1	70
	Славянскіе.		
9	Въ 16-ю д. л., въ кож. съ золотымъ крестомъ,	—	60
10	„ 32-ю „ „ „ „ „ „ съ псалт.	—	40
	ЕВАНГЕЛІИ. (Съ указателемъ церковныхъ чтеній).		
	Русскія.		
11	Въ 32-ю д. л., въ коленкорѣ, съ золотымъ крестомъ	—	15
12	Евангелія-брошюр. русск. въ 32-ю д. л., кажд. Евангел. вложено отд. въ пер.	—	5
	Славяно-русскія.		
13	Въ 16-ю д. л., въ коленкорѣ, съ золотымъ крестомъ	—	60
	Славянскія.		
14	Въ 16 д. л., на славянск. яз., въ кол. съ зол. кр.	—	40
15	„ 32-ю „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ съ изобр. Ев.	—	20
	Псалтири.		
16	Въ 16-ю д. л., русскія, въ тисненномъ коленкорѣ	—	25
17	„ 32-ю „ „ „ „ „	—	7
18	„ „ „ „ славянскіе, „ „	—	25
19	Въ 32-ю д. л., „ „ „	—	10
	Библіи.		
20	На русскомъ языкѣ, въ 8-ю д. л., въ кожѣ	3	50
21	„ „ „ „ 8-ю „ „ „ корешкѣ	3	—
22	„ „ „ тоже, въ золотомъ обрѣзѣ, въ футлярѣ	5	—
23	„ славянскомъ языкѣ, въ 8-к д. л., въ кожѣ	3	60
24	„ „ „ въ 18-ю д. л., въ корешкѣ	1	75

Съ требованіями св. книгъ просятъ адресоваться въ складъ Общества, Москва, Покровка, д. № 52.

Адресъ для телеграммъ: Голубеву.

ВОЛШЕБНЫЕ ФОНАРИ

ДЛЯ ВСЕВОЗМОЖНЫХЪ КАРТИНЪ НА БУМАГѢ

Изобрѣтенія полков. **Малиновскаго.** Спеціальная мастерская **С. К. Акимовой.** Москва, Арбатъ, д. 40. Освѣщеніе Керосиновое, а также переносными лампами

НАИСИЛЬНѢЙШАГО СВѢТА АЦИТЕЛЕНОВАГО ГАЗА,

годными для всѣхъ системъ фонарей. Цѣны дешевыя. Полный каталогъ фонарей, лампъ, книгъ, картинъ, съ отзывами заказчиковъ и печати за 20 к. марк.

ДИПЛОМЪ за Всероссійскую выставку 1896 г.

ТИПОГРАФІЯ

Ж. Я. Бѣляева

Томскъ, Ямской пер., д. Ф. Х. Пушникова.

Телефонъ № 5.

Исполняетъ скоро и по весьма умѣреннымъ цѣнамъ всевозможные заказы на типографскія работы: печатаніе книгъ, журналовъ, брошюръ, бланокъ для городскихъ и мѣщанскихъ управъ, бланковъ волостныхъ правленій, бланокъ и книгъ для письмоводства и счетоводства, пароходныхъ конторъ, заводовъ, фабрикъ и промышленныхъ заведеній, а также всякаго рода объявленій и афишъ, чайныхъ сорочекъ, визитныхъ, поздравительныхъ и свадебныхъ карточекъ, этикетовъ для пива и вина, талонныхъ и чековыхъ книжекъ, сигнатуръ для аптекъ и т. п.

Всѣ работы, по желанію заказчиковъ, могутъ исполняться во всевозможные краски и тона, также и золотомъ.

ПРИ ТИПОГРАФІИ ИМѢЕТСЯ

ЛИНОВАЛЬНО-ПЕРЕПЛЕТНОЕ

ЗАВЕДЕНІЕ.

ПРИНИМАЕТСЯ ЛИНОВКА БУМАГИ ВСЕВОЗМОЖНОЙ ГРАФКИ.

Цѣна отъ 25 коп. за стопу.

Заказы иногородныхъ исполняются и высылаются немедленно.

Контора типографіи открыта ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, съ 8 часовъ утра до 8 часовъ вечера.

М. и И. МАНДЛЬ.

ГОТОВОЕ

МУЖСКОЕ, ДАМСКОЕ и ДѢТСКОЕ ПЛАТЬЕ.

ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ: **Москва**, Черкасскій пер., Общественный дворъ.

РОЗНИЧНЫЯ ОТДѢЛЕНІЯ:

Москва: 1) Софійка, д. Прибылова. 2) Тверская, д. Филиппова, близъ Охотнаго ряда.
Ирбитская ярмарка: домъ Виноградова.
С.-Петербургъ: Невскій проспектъ, № 16-й.
Кіевъ: Крещатикъ, д. Крыжановской.
Нижегородская ярмарка: Модная линія, № 12—14.

ПРІЕМЪ ЗАКАЗОВЪ на военное и партикулярное платье.

ТОРГОВЛЯ

ТАБАЧНЫМИ ТОВАРАМИ

РАЗНЫХЪ ФАБРИКЪ

ѲЕДОРА ГАВРІИЛОВИЧА ГИРБАСОВА

въ Томскѣ, Тюмени и Ирбитской ярмаркѣ.

Депо **ТАБАЧНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ**

фабрики ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго Т-ва

ПОДЪ ФИРМОЮ

А. Н. БОГДАНОВЪ и К°

ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

ГЛАВНЫЕ СКЛАДЫ

ДЛЯ ВСЕЙ СИБИРИ

МАХОРКИ величайшей въ Россіи фабрики И. Н. ДУНАЕВА въ Ярославлѣ,

СЪ ОСОБЫМЪ ЭТИКЕТОМЪ ДЛЯ СИБИРИ:

КРАСНЫЙ УГОЛЪ и ГЕРБЪ,

и

ГИЛЬЗЪ ФАБРИКИ А. А. АНДРЕЕВА ВЪ МОСКВѢ.

Адресъ для телеграммъ: **Томскъ—Федору Гирбасову.**

ПЕРВАЯ ВЪ СИБИРИ ПАРОВАЯ ФАБРИКА

ВСЯКОЙ МЕБЕЛИ

Е. Е. ЛОПУХОВОЙ

ВЪ ТОМСКѢ.

ВЫРАБАТЫВАЕТЪ ВСЯКУЮ МЕБЕЛЬ, ЖЕЛѢЗНЫЯ КРОВАТИ, МАТРАЦЫ, ЗЕРКАЛА, УМЫВАЛЬНИКИ И ПРОЧ.

Всякіе бѣлодеревныя и токарныя работы, **паркеты, двери, оконныя рамы, наличники, плинтусы, карнизы** и проч.

Для сушки лѣса устроена усовершенствованная сушилка.

ВЪ СКЛАДѢ ПРИ ФАБРИКѢ

всегда большой выборъ ГОТОВОЙ МЕБЕЛИ.

Скорое и аккуратное исполненіе заказовъ. — Цѣны умѣренныя.

„Проводникъ“

РЕЗИНОВЫЯ ГАЛОШИ.

ТОМСКЪ,

ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ

у Я. П. Андреева Н-дн.

Адресъ: Томскъ, Андреева Наслѣдникамъ.

ТОРГОВЛЯ

ТАБАЧНЫМИ ТОВАРАМИ

РАЗНЫХЪ ФАБРИКЪ

ѲЕДОРА ГАВРІИЛОВИЧА ГИРБАСОВА

въ Томскѣ, Тюмени и Ирбитской ярмаркѣ.

Депо ТАБАЧНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ

фабрики ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго Т-ва

ПОДЪ ФИРМОЮ

А. Н. БОГДАНОВЪ и К°

ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

ГЛАВНЫЕ СКЛАДЫ

ДЛЯ ВСЕЙ СИБИРИ

МАХОРКИ величайшей въ Россіи фабрики И. Н. ДУНАЕВА въ Ярославлѣ,

СЪ ОСОБЫМЪ ЭТИКЕТОМЪ ДЛЯ СИБИРИ:

КРАСНЫЙ УГОЛЪ и ГЕРБЪ,

и

ГИЛЬЗЪ ФАБРИКИ А. А. АНДРЕЕВА ВЪ МОСКВѢ.

Адресъ для телеграммъ: **Томскъ—Федору Гирбасову.**

ПЕРВАЯ ВЪ СИБИРИ ПАРОВАЯ ФАБРИКА

ВСЯКОЙ МЕБЕЛИ

Е. Е. ЛОПУХОВОЙ

ВЪ ТОМСКѢ.

ВЫРАБАТЫВАЕТЪ ВСЯКУЮ МЕБЕЛЬ, ЖЕЛѢЗНЫЯ КРОВАТИ, МАТРАЦЫ, ЗЕРКАЛА, УМЫВАЛЬНИКИ И ПРОЧ.

Всякіе бѣлодеревныя и токарныя работы, **паркеты, двери, оконныя рамы, наличники, плинтусы, карнизы** и проч.

Для сушки лѣса устроена усовершенствованная сушилка.

ВЪ СКЛАДѢ ПРИ ФАБРИКѢ

всегда большой выборъ ГОТОВОЙ МЕБЕЛИ.

Скорое и аккуратное исполненіе заказовъ. — Цѣны умѣренныя.

„Проводникъ“

РЕЗИНОВЫЯ ГАЛОШИ.

ТОМСКЪ,

ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ

У Я. П. Андреева Н-дн.

Адресъ: Томскъ, Андреева Наслѣдникамъ.

КОМИССІОНЕРЪ

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго Фабрично-Торговаго Товарищества

Р. КЁЛЕРЪ и К⁰ въ Москвѣ.

О. Л. ФУКСМАНЪ

ВЪ ТОМСКѢ,

Большая улица, корпусъ Е. И. Королева.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СКЛАДЪ

АПТЕКАРСКИХЪ, ХИМИЧЕСКИХЪ,

КОСМАТЕЛЬНЫХЪ,

ПАРФЮМЕРНЫХЪ, ФОТОГРАФИЧЕСКИХЪ

и

МНОГИХЪ ДРУГИХЪ ТОВАРОВЪ

ДЛЯ ВСЕЙ СИБИРИ.

ВИКСАТИНОВЫЯ НАКИДКИ и РАЗНЫЕ ПАЛЬТО.

КАМЕРЫ ФОТОГРАФИЧЕСКІЯ ВСЕВОЗМОЖН. СИСТЕМЪ

СЪ УСТУПКОЙ.

Подробный оптово-розничный прейсъ-курантъ высылается по требованію **безплатно.**

АДРЕСЪ ДЛЯ ТЕЛЕГР.: ТОМСКЪ, ФУКСМАНЪ, АПТЕКАРСКІЙ.

ПРИ ОТКРЫТІИ НА ПОЛНОЕ УСТРОЙСТВО АПТЕКЪ.

КРУПЧАТКА

собственной ПАРОВОЙ МЕХАНИЧЕСКОЙ мельницы, находящейся близъ села Берскаго, Барнаульскаго округа.

ТОРГОВЛЯ

ВЪ ТОМСКѢ, КРАСНОЯРСКѢ

и селѣ

КРИВОЩЕКОВѢ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

ИВАНЪ БОГОМОЛОВЪ И СЫНЪ.

РАСТРУСНАЯ

мельница для перемола ржи и пшеницы на простой размолъ.

ПРІЕМЪ ПОДРЯДОВЪ

ПО ПЕРЕМОЛУ ХЛѢБА,

А ТАКЖЕ

ОПТОВАЯ ПРОДАЖА и ПОКУПКА ЗЕРНА.

Адресъ для телеграммъ: **на мельницу: ст. Красный-Яръ** (Томской губ).
» » » **въ Томскъ, Богомолову.**

ТОРГОВЛЯ АЗІАТСКИМИ ТОВАРАМИ

ИВАНА ДЕНИСОВИЧА СЫЧЕВА

въ ТОМСКѢ въ Валгусовскомъ корпусѣ и во второмъ новомъ корпусѣ.

КОЧМА: Вѣрненская отъ 2½ аршинъ ширины, обыкновенная линейная, Кашгарская бѣлая и рисунчатая, тюменская и построечная; Ташкентская и Павлодарская. АРМЯЧИНА и большой выборъ готовыхъ изъ таковой: ПАЛЬТО. БЕШМЕТОВЪ, заказныхъ ХАЛАТОВЪ и другихъ вещей, а также ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ на всякаго рода костюмы изъ армячины. АЗЯМЫ: 1-й, 2-й и 3-й сортъ машинной и ручной работы.

БУХАРСКІЕ ПОЛАЗЫ, ШЕРСТЬ ВЕРВЛЮЖЬЯ.

ВАРОВИНА разныхъ сортовъ.

БИЧЕВКА, ДВОЕНКА, МОТОУЗЪ, ШПАГАТЪ и проч.

Ташкентскіе СУШЕНЫЕ ФРУКТЫ: изюмъ, коринка, урюкъ, вишня, грецкіе орѣхи, урючное зерно, рисъ и проч.

Всѣ требованія гг. иногородныхъ покупателей исполняются немедленно.

Я. Л. МАРГУЛІЕСЪ

ВЪ ТОМСКѢ.

ЛИМОНАДЪ,

СЕЛЬТЕРСКАЯ и СОДОВАЯ ВОДА,

МЕДОВЫЙ,

ЯБЛОЧНЫЙ И КЛЮКВЕННЫЙ

(ГАЗИРОВАННЫЙ)

КВАСЪ.

Адресъ: **Томскъ, Якову Львовичу Маргуліесъ.**

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„М. Е. ГОЛИЦЫНЪ и К°“

ВЪ ТОМСКѢ.

БРИЛЛІАНТОВЫЯ,
ЗОЛОТЫЯ И СЕРЕБРЯНЫЯ
ВЕЩИ,
ИГОЛЬНО-ГАЛАНТЕРЕЙНЫЕ,
ПАРФЮМЕРНЫЕ
и МОСКАТЕЛЬНЫЕ ТОВАРЫ.

КОНТОРСКІЯ КНИГИ,
ПЕРЬЯ,
КАРАНДАШИ, СУРГУЧЪ
и
ПОЧТОВАЯ БУМАГА.

ПОСУДА
ЭМАЛИРОВАННАЯ,
МЕТАЛЛИЧЕСКІЯ
и МѢДНЫЯ ИЗДѢЛІЯ.

БѢЛЬЕ МУЖСКОЕ и ДАМСКОЕ,
ГАЛСТУКИ и ПЕРЧАТКИ.

ХРОМО-ЛИТОГРАФИРОВАННЫЯ КАРТИНЫ.

ШВРОТЪ
БЕРЛИНСКАЯ,
АНГЛІЙСКАЯ и ШЛЕНСКАЯ.

ШВЕЙНЫЯ МАШИНЫ.

РЕВОЛЬВЕРЫ РАЗНЫХЪ СИСТЕМЪ.

ШОРНЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ и ГОТОВАЯ СБРУЯ.

Торговля помѣщается въ д. Е. И. Королева, прот. часовни, на базарной площ.

Существуетъ съ 1867 года.

ФРИДРИХЪ ВИНТЕРЪ.

ДЕПО ЧАСОВЪ

въ С.-Петербургѣ

по Невскому проспекту, № 78-й, уголъ Литейной.

ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ
на выставкѣ въ Нижнемъ-Новгородѣ 1896 г.

ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ
на выставкѣ въ Нижнемъ-Новгородѣ 1896 г.

ГРОМАДНЫЙ ВЫБОРЪ ЧАСОВЪ ВСЯКАГО РОДА

СЪ РУЧАТЕЛЬСТВОМЪ НА ДВА ГОДА.

ЧАСОВЫЕ ПРИБОРЫ И ИНСТРУМЕНТЫ

ДЛЯ ЧАСОВЫХЪ ДѢЛЪ МАСТЕРОВЪ.

ФАБРИКА БАШЕННЫХЪ ЧАСОВЪ И ЧАСОВЪ ДЛЯ СТАНЦІЙ Ж. Д.

Новые подробные прейсъ-куранты высылаются безплатно.

Удостоенъ медали на Ливерпульской выставкѣ въ 1886 году.

МѢХОВОЙ и МОДНЫЙ МАГАЗИНЪ

С. М. ДУБРОВИЧЪ

ВЪ ТОМСКѢ.

МѢХА, ДОХИ, ШУБЫ, ШУБКИ,

МАНТО, РОТОНДЫ, ПАЛЬТО и ДИПЛОМАТЫ.

Пріемъ въ передѣлку, чистку и окраску
ВСЯКАГО РОДА МѢХОВЫХЪ ВЕЩЕЙ.

Сбереженіе мѣховъ НА ЛѢТО.

Шляпы, шапки, шапочки, уборы, наколки и муфты всѣхъ сезоновъ. ПЕРЕДѢЛКА ШЛЯПЪ по послѣднимъ Парижскимъ моделямъ.

ФРАНЦУЗСКІЕ ЦВѢТЫ,

вѣера, ленты, діадемы, страусовыя перья, морабу, амазоны и прочій **модный товаръ.**

ПОКУПКА НЕВЫДѢЛАННЫХЪ МѢХОВЪ.

Иногороднія требованія исполняются СКОРО и АККУРАТНО.

Адресъ для телеграммъ: **Томскъ, Дубровичу.**

ЛОКОМОБИЛИ,

ПОЛУЛОКОМОБИЛИ,

ПАРОВЫЯ МАШИНЫ И КОТЛЫ,

A. B. FARQUHAR & C°.

ЦѢНЫ НЕВЫСОКІЯ.

ТУРБИНЫ Джемса ЛЕФФЕЛЯ

вертикальныя и горизонтальныя для низкихъ и высокихъ напоровъ съ усовершен. регулированіемъ.

КЕРОСИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ.

ПРИВОДЫ и ТРАНСМИССІИ.

МАШИНЫ

для приготовленія

ДРЕВЕСНОЙ

ШЕРСТИ.

В. ЖУКОВСКІЙ

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Невскій просп. №. 97.

Тел. адр.: Петербургъ, Жуковскому.

ІОСИФА

ТРАППА

извѣстная производительность

ЖЕРНОВА

для РЖИ, ПШЕНИЦЫ и т. п.

ВСЯКАГО РОДА

МЕЛЬНИЧНЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.

ВАЛЬЦОВЫЕ СТАНКИ.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЯ

ЛѢСОПИЛЬНЫЯ РАМЫ, ЛЕНТОПИЛЬНЫЕ СТАНКИ.

СТАНКИ

ДЛЯ ОБРАБОТКИ ДЕРЕВА и МЕТАЛЛОВЪ.

СМѢТЫ и ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ БЕЗПЛАТНО.

МОДНЫЙ МАГАЗИНЪ

САЛТЫКОВА

ВЪ ТОМСКѢ.

Почтамтская ул. (магазинъ бывшій ТѢЛЬНЫХЪ).

КРУЖЕВА, ЛЕНТЫ, ГАЗЪ, АГРАМАНТЪ и ВУАЛИ.

БОГАТЫЙ ВЫБОРЪ

ПРИКЛАДА и ОТДѢЛОКЪ ДЛЯ МОДНЫХЪ МАСТЕРСКИХЪ.

ЧУЛКИ, НОСКИ, ПЕРЧАТКИ.

КОРСЕТЫ,

ДУХИ, МЫЛО, ОДЕКОЛОНЪ, ПУДРА.

ЗНАМЕНИТОЕ БѢЛЬЕ МЕЙ и ЭДЛИХЪ.

ШЛЯПЫ ДАМСКІЯ, МУЖСКІЯ и ДѢТСКІЯ.

ЮБКИ шелковыя и сарпинковыя.

МУЖСКОЕ и ДАМСКОЕ БѢЛЬЕ

ЛУЧШИХЪ ФАБРИКЪ.

ВЯЗАЛЬНАЯ БУМАГА.

ВѢНЧАЛЬНЫЕ УБОРЫ, ФАТА, СВѢЧИ, КОЛЬЦА, ВѢЕРА, БРЕЛОКИ и БРАСЛЕТЫ.

АЛЬБОМЫ.

ПЕРВЫЙ ВЪ СИБИРИ

НАСТОЯЩІЙ

ПАРОВОЙ ПИВОВАРЕННЫЙ ЗАВОДЪ

СЪ МАШИНАМИ САМОЙ НОВѢЙШЕЙ КОНСТРУКЦІИ

К. Я. Зеленевскаго

въ Томскѣ.

Симъ имѣю честь извѣстить гг. потребителей пива, что съ **6 Мая 1898 г.** выпускается пиво разныхъ сортовъ, приготовленное на Томскомъ моемъ паровомъ заводѣ. При семъ поясняю, что послѣ многолѣтнихъ и тщательныхъ наблюденій надъ пивоваренным производствомъ, я достигъ самыхъ благопріятныхъ результатовъ. Варка пива производится по способу первѣйшихъ Мюнхенскихъ заводовъ; **продуктъ имѣетъ пріятный, нѣжный, хмѣлевой ароматъ и вкусъ,** безъ постороннихъ примѣсей и **по качеству равняется продукту первыхъ** Россійскихъ заводовъ. Вода и вся посуда варки и храненія пива стерилизованы, вслѣдствіе чего продуктъ получается совершенно чистый и здоровый. Сорта приготовленнаго пива: **Баварское, Вѣнское, Пильзенское, Богемское, Экспортъ, Гамбринусъ, Мюнхенское, Царское и Козелъ.** Для отправки на значительныя разстоянія пиво будетъ пастеризованное.

Льщу себя надеждой, что любители пива сумѣютъ оцѣнить мой продуктъ и благоволятъ обращаться съ заказами. Всѣ машины и аппараты построены въ Варшавѣ, на фабрикѣ Карла Пошепнаго, которая считается лучшей какъ въ Россіи, такъ и заграницей: Паровой котелъ батарейный, системы инженера Шухова, фабрики Бари въ Москвѣ. Паровой двигатель системы Танге и водоподъемная паровая машина системы Вортингтона. При заводѣ имѣется телефонъ № 199-й.

ЦѢНА ПИВА!

Баварское	1 р. 40 к. ведро	**Гамбринусъ**	2 р. 40 к. ведро
Вѣнское	1 „ 80 „ „	**Козелъ**	3 „ — „ „
Пильзенское	2 „ — „ „	**Царское**	3 „ — „ „
Экспортъ	2 „ 40 „ „		

Адресъ для писемъ и телеграммъ: **Томскъ, К. Я. Зеленевскому**

Пивоваренный заводчикъ К. Я. Зеленевскій.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

КАРЯКИНЪ и АНДРЕЕВЪ

Торговля въ ТОМСКѢ и ТЮМЕНИ.

Временная ВЪ ИРБИТСКОЙ ЯРМАРКѢ.

ВЕРБЛЮЖЬИ СУКНА,

ДРАПЪ, ТРИКО

и

ВЕРБЛЮЖЬЯ ШЕРСТЬ

СОБСТВЕННОЙ ФАБРИКИ.

ОБУВЬ КОЖЕВЕННАЯ и ВАЛЯНАЯ,

РУКАВИЦЫ,

и ПРОЧІЙ КОЖЕВЕННЫЙ ТОВАРЪ.

Холсты, желѣзныя издѣлія и разный пріисковой товаръ.
Ковры и полазы Тюменскіе.

Продажа и пріемъ заказовъ НА ЛИТЬЕ МѢДНЫХЪ КОЛОКОЛОВЪ завода П. И. ГИЛЕВА Сыновья.

Адресъ для телеграммъ: „Карякину-Андрееву“.

КОНТОРА

М. Бернштейнъ

С.-Петербургъ. Пушкинская № 18.

ПРИНИМАЕТСЯ ПОЛНОЕ УСТРОЙСТВО:

ТИПОГРАФІЙ,

ЛИТОГРАФІЙ и ПЕРЕПЛЕТНЫХЪ

ЗАВЕДЕНІЙ

по весьма умѣреннымъ цѣнамъ и на выгодныхъ условіяхъ.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ДЛЯ СИБИРИ:

ФАБРИКИ КИСТЕЙ и ЩЕТОКЪ ОСТРЕМЪ и К°.

въ Або (Финляндія).

Фабрики КАРАНДАШЕЙ „ВЕРИТАСЪ“

въ Варшавѣ

и КОЖЕВЕННЫХЪ ЗАВОДОВЪ „ЭМИЛЬ БЕРЪ“

КОЖИ: БАРАНЬИ, КОЗЛИНЫЯ, СВИНЫЯ и ДРУГІЯ, ДЛЯ ВСѢХЪ ЦѢЛЕЙ.

Представитель извѣстныхъ заграничныхъ заводовъ **стали, напильниковъ, проволокъ** и т. п.

Адресъ для телеграммъ: ПЕТЕРБУРГЪ—«ЯНТАРЬ».

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1899 ГОДЪ

на еженедѣльную общественно-литературную и морскую газету

„ВЛАДИВОСТОКЪ".

ГОДЪ ПЯТНАДЦАТЫЙ.

Газета выходитъ по воскресеньямъ, по прежней программѣ, въ которой заключаются: телеграммы, правительственныя распоряженія, свѣдѣнія о морскомъ дѣлѣ на Востокѣ, экономическій отдѣлъ, хроника о текущей жизни, корреспонденціи изъ разныхъ мѣстъ, извѣстія изъ газетъ, коммерческія извѣстія, фельетонъ, объявленія. Кромѣ того, отъ 2-хъ до 4-хъ разъ въ недѣлю, выпускаются отдѣльныя прибавленія съ телеграммами „Россійскаго Телеграфнаго Агентства", приказами по Порту и объявленіями.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ прибавленіями: безъ доставки на годъ—**10** р., на 6 мѣс.—**6** р., на 3 мѣс.—**3** р. **50** к. Съ доставкой и пересылкой: на годъ—**11** р. **55** к., на 6 мѣс.—**7** р., на 3 мѣс.—**4** р.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ во Владивостокѣ, въ конторѣ редакціи.

Редакторъ-издатель *Н. В. Ремезовъ*

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ И ПЕРЕПЛЕТНАЯ

Н. В. РЕМЕЗОВА

въ г. ВЛАДИВОСТОКѢ, въ собственномъ домѣ.

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ ПО ИСПОЛНЕНІЮ

ТИПО-ЛИТОГРАФСКИХЪ,

БРОШЮРОВОЧНЫХЪ и ПЕРЕПЛЕТНЫХЪ РАБОТЪ,

ПО УМѢРЕННЫМЪ ЦѢНАМЪ.

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ

СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ЖУРНАЛЪ

„ДЕРЕВНЯ“,

(подъ редакціей **П. Н. Елагина**).

имѣющій задачею распространять практически-полезныя по сельскому хозяйству свѣдѣнія *годныя главнымъ образомъ для небольшихъ хозяевъ.*

Учеными Комитетами Министерства Народнаго Просвѣщенія и Земледѣлія Государственныхъ Имуществъ журналъ „ДЕРЕВНЯ“ допущенъ въ библіотеки всѣхъ среднихъ и низшихъ учебныхъ заведеній и въ

НАРОДНЫЯ БЕЗПЛАТНЫЯ ЧИТАЛЬНИ.

Программа журнала: отрасли сельскаго хозяйства, ремесла и домоводства.

Безплатныя приложенія: сѣмена хорошихъ сортовъ сельско-хозяйственныхъ растеній и чертежи хозяйственныхъ построекъ.

Срокъ выхода ежемѣсячный, сброшюрованными книжками съ иллюстраціями въ текстѣ.

Цѣна на журналъ „ДЕРЕВНЯ“: на годъ, 12 выпусковъ, съ пересылкой **ТРИ**

АДРЕСЪ: С.-Петербургъ, Больш. Морская, д. 13. Контора журнала

„ДЕРЕВНЯ“.

— ПОДРОБНОЕ ОБЪЯВЛЕНІЕ ВЫСЫЛАЕТСЯ БЕЗПЛАТНО. —

Сельскохозяйственный книжный магазинъ **„ДЕРЕВНЯ“**. С.-Петербургъ, Больш. Морская, д. 13. **Полный каталогъ** книгъ высылается **безплатно.**

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА

на политическую, общественную и литературную ежедневную газету

„УРАЛЪ“,

издающуюся въ г. Екатеринбургѣ (бывшая „ЕКАТЕРИНБУРГСКАЯ НЕДѢЛЯ“).

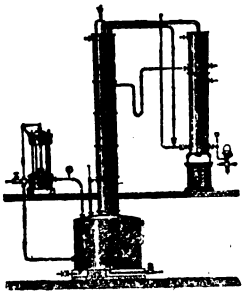
Цѣна безъ доставки и пересылки: на 1 годъ—7 руб., на ½ года—4 руб., на 3 мѣсяца—2 руб. 50 к. Съ доставкой и пересылкой: на 1 годъ—8 р., на ½ года—4 руб. 50 к. и на 3 мѣсяца—2 руб. 75 коп.

Адресъ редакціи: г. ЕКАТЕРИНБУРГЪ.

Издатель **В. Г. Чеканъ.** За редактора **И. И. Пѣвнинъ.**

МЮЛЛЕРЪ, ФУГЕЛЬЗАНГЪ и К°.

Москва, Старая Басманная ул.



Полное оборудованіе

винокуренныхъ спирто-ректификаціонныхъ, сахароваренныхъ, пивоваренныхъ и проч.

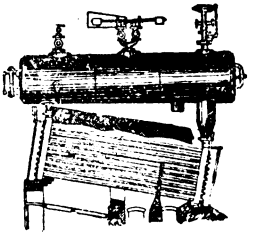
ЗАВОДОВЪ,

согласно новѣйшимъ требованіямъ техники.

КОТЛЫ ВСѢХЪ СИСТЕМЪ.

Постоянный складъ

мѣдныхъ трубъ, кранов, вентилей и проч. заводской арматуры.



Составляются смѣты, планы, чертежи.

СѢМЕНА:

полевыя, огородныя, цвѣточныя,

ДРЕВЕСНЫЯ

и другія.

Е. И. РОТЪ.

ВЪ

МОСКВѢ

у

БОЛЬШАГО ТЕАТРА.

Каталогъ богато иллюстрированный высылается безплатно.

Исполненіе аккуратное.

Р. КОЛЬБЕ.

С.-Петербургъ. Москва.

Б. Конюшенная, № 9. Средніе Теплые ряды, № 18.

ОБШИРНѢЙШІЕ СКЛАДЫ

ВСѢХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ,

ПЕРЕДАЧИ СИЛЫ и СИГНАЛИЗАЦІИ.

ТЕЛЕГРАММЫ: **КОЛЬБЕ,—МОСКВА.**

ОТЪ КРАСНОЯРСКАГО ОБЩЕСТВА СЕЛ. ХОЗ. И [illegible]
ЗА ВЫСТАВКУ 1892 Г., СЪ ПРАВОМЪ НА ВЫСШУЮ НАГРАДУ.

ВѢНСКОЕ ПАРОВОЕ
КОЛБАСНОЕ и КОНСЕРВНОЕ
ЗАВЕДЕНІЕ
А. ФИЛЬБЕРТЪ и К°
ВЪ ТОМСКѢ,

ГЛАВНЫЙ МАГАЗИНЪ: Магистратская улица, домъ мѣщанскаго общ.
ОТДѢЛЕНІЕ: Близъ театра, д. Королева. **Тамъ-же помѣщается заводъ.**

ТОРГОВЛЯ ОПТОМЪ и ВЪ РОЗНИЦУ.

Принимаются заказы на всевозможные **КОЛБАСНЫЕ и ГАСТРОНОМИЧЕСКІЕ ТОВАРЫ.** Колбасныя издѣлія поступаютъ въ магазинъ **ежедневно** свѣжими.

Складъ сыра, консервовъ и гастрономическихъ закусокъ.

ИКРА, РЫБА КОПЧЕНАЯ и МАРИНОВАН., СЕЛЬДИ, САРДИНЫ, ГОРЧИЦА, УКСУСЪ и СОЙ.

Погребъ РУССКИХЪ и ИНОСТРАННЫХЪ ВИНЪ
ИЗВѢСТНЫХЪ ФИРМЪ.

Требованія Гг. иногородныхъ исполняются СКОРО и АККУРАТНО, подъ личнымъ наблюденіемъ.

Адресъ для телеграммъ: **Томскъ, Фильберту.**

ПРОИЗВОДСТВА ЛАБОРАТОРІИ УДОСТОЕНЫ

ПОХВАЛЬНАГО ОТЗЫВА на Всероссійской выставкѣ 1896 года.

Марка.

Паровая ЛАБОРАТОРІЯ

Марка.

для производства: **Русскаго вазелина, желатиновыхъ капсюль со всевозможными лекарствами, галеновыхъ препаратовъ, кондитерскихъ издѣлій.**

Ѳ. М. ЛЕМБЕРГА

МОСКВА. Пятницкая улица, д. Соколъ, для телеграммъ: Пятницкая аптека.

ГЛАВНЫЙ СКЛАДЪ.

Дѣтскаго золотушнаго изъ Аверинскихъ травъ мыла.
Пятновыводнаго мыла „Филозинъ“.
Гигіеническаго мыла отъ перхоти „Bio“.
Мыла для чистки металловъ „Блескъ“.
Для смягченія кожи лица и рукъ въ изящныхъ металлическихъ трубкахъ „Бороглецеридъ“.
Пудры Антисептинъ Д-ра медицины Тугенгольда отъ прѣнія частей тѣла.
Горчичниковъ въ листахъ.
Пряностей въ изящныхъ флаконахъ съ металическ. крышками.
Туалетной „гигіенической пудры“.
Глицеринъ „Велюръ“.

ОПТОВАЯ ПРОДАЖА.

Наилучшей уксусной эссенціи въ ящикахъ по 100 и 50 фл.
Мигреневыхъ карандашей.
Хинина въ облаткахъ.
„ „ желатиновыхъ капсул.
Ванильнаго сахара.
КРАСОКЪ для яицъ.
ЖЕЛЕ концентрированнаго.
„ порошкомъ въ флаконахъ.
Мороженнаго порошкомъ.
Машиннаго масла въ флаконахъ.
Конторскаго клея въ флаконахъ.
Штемпельной краски.
Русскаго Вазелина бѣлаго и желтаго.
Сабонафта.

возможныя лекарства въ стклянкахъ съ фирмой аптеки отпускаю на правахъ коммиссіонерства, какъ-то: ...еръ-бальзамъ, мятныя капли, гофманскія капли, ...арника и т. д.

Н. Б. ПЕРЕТЦЪ.

Удостоенъ награды на выставкѣ въ Красноярскѣ въ 1892 г.

МЕДАЛЬ

И ПОЧЕТНЫЙ ДИПЛОМЪ

на выставкѣ въ **ЧИКАГО** въ 1893 г.

СЕРЕБРЯНАЯ МЕДАЛЬ

ЗА ЛУЧШІЯ ВЪ КРАѢ ИЗДѢЛІЯ

на Всероссійской Художественно-Промышленной Выставкѣ 1896 г. въ Нижнемъ-Новгородѣ.

БѢЛОШВЕЙНЫЙ МАГАЗИНЪ

Н. Б. ПЕРЕТЦЪ

ВЪ ТОМСКѢ.

Спеціальность бѣлья и вышитыхъ издѣлій,

ГОТОВЫХЪ И НА ЗАКАЗЪ.

ТРЕБОВАНІЯ Гг. ИНОГОРОДНИХЪ ИСПОЛНЯЮТСЯ НЕМЕДЛЕННО.

По желанію—съ наложеннымъ платежомъ.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ высылаются БЕЗПЛАТНО.

Рекомендуемъ новости

ПАРФЮМЕРНОЙ ФАБРИКИ

„Сѣверная флора“

С. А. ПРОКОФЬЕВЪ и К°.

ВЪ МОСКВѢ.

Мыло Вера мускъ 20 к. кус. | *Духи Вера віолетъ 1 р. и 1 р. 50 к.*
„ Вера віолетъ 20 к. „ | *„ Русская фіалка 1 руб.*
„ Сливочное. 20 к. „ | *Одеколонъ Вера віолетъ 1 руб.*
Пудра Вера віолетъ 50 к. | *„ Сѣверная флора.*

ПРОДАЮТСЯ ВЕЗДѢ.

С. ЮНГЪ.

ВЪ МОСКВѢ.

СКЛАДЪ СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫХЪ МАШИНЪ

ДОМЪ ЭРЛАНГЕРЪ.

РЕКОМЕНДУЕТЪ

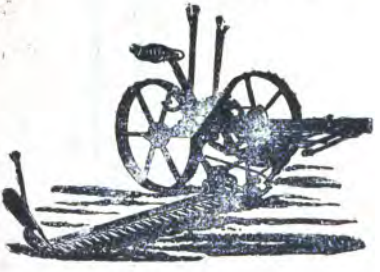
Гг. сельскимъ хозяевамъ, весьма распространенную въ Америкѣ и извѣстную въ Россіи,

СНОПОВЯЗАЛКУ МИЛЬВОКИ,

отличающуюся отъ другихъ своею несложной конструкціею и легкостью на ходу, не требуетъ техническихъ знаній; всякій привыкшій работать на обыкновенной жаткѣ, можетъ легко управлять, также поднимать и опускать всю машину, не останавливая лошадей и не сходя съ сидѣнья.

Одинъ рабочій на одной тройкѣ хорошихъ крестьянскихъ лошадей можетъ свободно сжать отъ 6 до 7 дес., а при перемѣнныхъ лошадяхъ—отъ 8 до 9 десятинъ въ день.

СѢНОКОСИЛКА МИЛЬВОКИ



рекомендуется, какъ одна изъ самыхъ лучшихъ, ибо, имѣя рѣжущую полосу въ 5 [illegible]утовъ, она на ходу гораздо легч[illegible] имѣющихъ рѣзецъ въ $4^1/_2$ [illegible]ута и скашиваетъ на 15% [illegible]ѣе.

Старѣйшая въ Россіи мельнично-строительная фирма.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное товарищество

для устройства

мукомольныхъ мельницъ и торговли мельничными машинами и принадлежностями

АНТОНА ЭРЛАНГЕРА и К°

ВЪ МОСКВѢ.

Товарищество принимаетъ полное устройство паровыхъ и водяныхъ **мельницъ**, такъ и переустройство оныхъ по новѣйшей системѣ на полномъ автоматическомъ ходу, а также продаетъ вальцовыя машины (Л. Немелька, А. Бюлера, Бр. Израель, Зекка и Вегмана). Вѣнки, шелковые сита, ремни и всѣ другія мельничныя принадлежности.

Имѣются также вальцы для ПРОСТАГО РАЗМОЛА МУКИ новѣйшей конструкціи.

ПРАВЛЕНІЕ Т-ва находится въ Москвѣ, Малый Кисельный переулокъ, д. Эрлангера.

ОТДѢЛЕНІЯ:

въ Харьковѣ, д. Голевыхъ.
„ Саратовѣ, д. Борель.
„ Самарѣ, д. Шибаевой.
„ Нижнемъ-Новгородѣ — во время ярмарки.
„ Казани, д. Шамадрина.
„ Курскѣ, д. Перепелкина.
„ Ливнахъ, д. Маторина.
въ Екатеринбургѣ, д. Макси мова.
„ Ростовѣ Н/д, б. Садовая.
„ Одессѣ, д. Ларіонова.
„ Екатеринославѣ, д. Копылова.
„ Кіевѣ, Крещатикъ № 12.
„ Ирбитской ярмаркѣ.

Отдѣленіе для СИБИРИ—въ г. ТОМСКѢ, Милліонная улица, домъ Вытнова.

Каталоги и прейсъ-куранты по требованію высылаются безплатно.

Фирма **АНТОНЪ ЭРЛАНГЕРЪ** основана въ 1860 году.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА

А. В. БРЕЙ и К°.

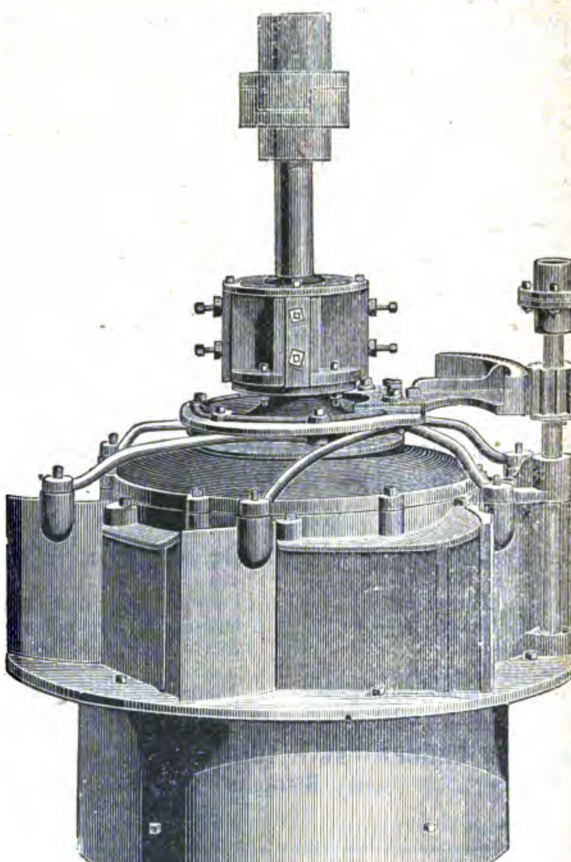
Москва, Ильинка, Средніе торговые ряды, 296, подъѣздъ 6.

ЕДИНСТВЕННЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ДЛЯ ВСЕЙ РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ

МЕХАНИЧЕСКАГО ЗАВОДА ДЕЙТОНЪ ГЛОБЪ ВЪ АМЕРИКѢ,

на всемірно извѣстныя **ново-американскія турбины**, отличающіяся особеннымъ устройствомъ клапановъ и крыльевъ, вслѣдствіе чего даютъ 83% полезнаго дѣйствія; пригодны отъ самаго малаго до самаго большаго паденія воды.

КЕРОСИНОВЫЕ и ГАЗОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ, ПАРОВЫЯ МАШИНЫ и КОТЛЫ.
ПАТЕНТОВАННОЕ НЕФТЯНОЕ ОТОПЛЕНІЕ.
Устройство лѣсопильныхъ, канатныхъ, маслобойныхъ, мукомольныхъ мельницъ, кирпичныхъ, суконныхъ, прядильныхъ, красильныхъ и проч. фабрикъ и заводовъ.
ЕДИНСТВЕННЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
Картонажной Промышленности въ Дрезденѣ на всевозможныя машины для выдѣлки коробокъ.



АРМАТУРА, ПРИВОДЫ, ШКИВЫ, КРОНШТЕЙНЫ, ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ,
ИНСТРУМЕНТЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЕ, ФАБРИЧНЫЯ И ЗАВОДСКІЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ
АСБЕСТОВЫЙ КАРТОНЪ, НАБИВКА, ПРОКЛАДКА и проч.
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВѢЩЕНІЕ И ПЕРЕДАЧА СИЛЫ НА РАЗСТОЯНІЕ.
Ручные, приводные и [illegible]

Адресъ для телеграммъ: БРЕЙ К°, Москва.

Удост. мед. на выставкахъ Московской 1882 г. и Екатеринбургской 1887 г.

Экипажный мастеръ

Н. Н. КАРАКУЛОВЪ.

Томскъ. Магистратская ул. соб. д.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ

всевозможныхъ ЭКИПАЖЕЙ зимнихъ и лѣтнихъ, кошевки и санки городскія новѣйшихъ фасоновъ, дорожныя повозки.

Пролетки на патентованныхъ, полупатентованныхъ и простыхъ осяхъ.

Коробки на рессорныхъ и простыхъ ходахъ, дроги рессорныя и простыя, дорожныя

Тарантасы дубовыя Казанскія и Воткинскія колеса, окованныя и неокованныя.

Желѣзо и всѣ матеріалы для экипажей. Воткинскіе хода и коробки.

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ

на всевозможные экипажи, колеса дубовыя и другіе матеріалы; получаются изъ Казани и Воткинскаго завода отъ лучшихъ мастеровъ.

ЦѢНЫ САМЫЯ УМѢРЕННЫЯ.

ногородніе заказы исполняются СКОРО и ДОБРОВѢСТНО подъ личнымъ моимъ наблюденіемъ.

ГЕОРГІЙ МИХАЙЛОВИЧЪ

ГОЛОВАНОВЪ

Фирма существуетъ съ 1870 г.

ВЪ ТОМСКѢ и КРАСНОЯРСКѢ.

мужской, дамской и дѣтской обуви Московскихъ, С.-Петербургскихъ, Варшавскихъ и Вѣнскихъ лучшихъ фабрикантовъ. Всевозможныя заготовки. Кожи, подошвы, союзы и пр. Резиновыя галоши. Валеная обувь. Шапки, шляпы, картузы, форменныя фуражки. Сакъ-вояжи, перчатки, кучерскіе кожаны. Зонтики, клеенка. Желѣзныя кровати, матрацы, чемоданы и пр. Швейныя машины системы Зингеръ съ разсрочкой платежа по 5 рублей въ мѣсяцъ.

МАГАЗИНЫ: въ Томскѣ—Милліонная; въ Красноярскѣ—Главная ул.

Адресъ для телеграммъ: **Томскъ. Голованову.**

ДЕПО ФРУКТОВЪ

ДЕМУХАМЕТОВА

ВЪ ТОМСКѢ.

(Домъ Мѣщанскаго общества, уголъ Магистратской).

Бакалейные, кондитерскіе, парфюмерные товары самые свѣжіе

получаются постоянно изъ южныхъ мѣстъ Европы.

ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ.

Ф. С. Демухаметовъ.

КОНТОРА И МАГАЗИНЪ

СПЕЦІАЛЬНО МОДНЫХЪ ЖУРНАЛОВЪ

И МОДНЫХЪ ВЫКРОЕКЪ

И. А. ПОЗИНА.

МОСКВА. Александровскій пассажъ № 39—40. Телефонъ № 151.

ПОДПИСКА И ПРОДАЖА

отдѣльными номерами русскихъ и иностранныхъ журналовъ послѣднихъ модъ, всѣхъ отраслей ремесла всей Европы.

Богатѣйшій выборъ сезонныхъ и полугодовыхъ книжекъ, панорамъ и альбомовъ модъ для модныхъ магазиновъ и мастерскихъ.

НОВОСТЬ.

Всевозможныя выкройки французскаго покроя дамскаго, мужскаго и дѣтскаго платья готовыя и на заказъ, по мѣркѣ. Маскарадныя и костюмерныя картинки и альбомы историческія и фантастическія.

САМОУЧИТЕЛИ КРОЙКИ

всѣхъ русскихъ и иностранныхъ авторовъ. мужскаго и дамскаго платья.

Ежедневная отправка наложеннымъ платежемъ по всей Россійской Имперіи и за границу.

Единственное крупное предпріятіе по этой спеціальности въ Россіи.

Подроб. каталогъ высылается безплатно.

Телефонъ № 799. **Телефонъ № 799.**

ИНЖЕНЕРЪ

ЭРНЕСТЪ ВАСИЛЬЕВИЧЪ ГЕЛЬНИДЪ

Адресъ для телеграммъ: ФЕЛЬЗЕРЪ, МОС

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВА

Рижскаго чугунно-литейнаго и машино-строительнаго заво

бывш. ФЕЛЬЗЕРЪ и Ко.

СПЕЦІАЛЬНОСТИ ЗАВОДА:

ПАРОВЫЯ МАШИНЫ

съ охлажденіемъ и безъ онаго, съ однимъ, двумя и тремя цилиндрами, съ паро-распредѣленіями: клапанными, золотниковыми КОРЛИСЪ, самаго совершеннаго и изящнаго исполненія, съ гарантіей за наименьшій расходъ пара и равномѣрный ходъ.

ПАРОВЫЯ МАШИНЫ

для проведенія въ дѣйствіе электрическихъ машинъ.

ПАРОВЫЕ КОТЛЫ

испытанныхъ конструкцій; устройство шапокъ для достиженія высшей экономіи.

МАШИНЫ-ОРУДІЯ

для обработки металловъ, съ пользованіемъ долголѣтняго опыта завода ЭРНСТЪ ШИСЪ въ Дюссельдорфѣ.

ХОЛОДИЛЬНЫЯ и ЛЬДЯНЫЯ МАШИНЫ

извѣстной повсюду системы Линде.

УСТРОЙСТВО

маслобойныхъ заводовъ

для перерабатыванія различныхъ масличныхъ сѣмянъ съ наилучшимъ выходомъ.

УСТРОЙСТВО

пивоваренныхъ заводовъ

спеціально съ заторными машинами для очень густого затора.

УСТРОЙСТВО

винокуренныхъ завод

съ новѣйшими усовершенствованіями

ТУРБИНЫ

для разныхъ водяныхъ си

Представительство ЛОКОМОБИЛЕЙ

извѣстнаго завода

Рихарда Гарретъ и С-вей въ Англ

ПАРОВЫЕ НАСОСЫ.

Машины для обработки дерева:

лѣсопильныя рамы, строгальныя маш ны и др.

АРМАТУРА:

вентили, краны и проч. для пара воды.

Приводные ремни 1 сорта.

Приводные канаты 1 сорта.

ПОСТОЯННЫЙ СКЛАДЪ

ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКИХЪ МАШИНЪ И ОРУДІЙ.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное Акціонерное Общество

С.-ПЕТЕРБУРГСКАЯ

ХИМИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРІЯ

Измайловскій проспектъ, № 27-й.

Основано въ 1860 г.

Серебряная медаль – Парижъ 1878, **серебряная медаль**—Москва 1882, **золотая медаль**—Парижъ 1889.

О-ДЕ-КОЛОНЪ, **Двойной превосходный.**

О-ДЕ-КОЛОНЪ, **Тройной, самый высшій сортъ.**

О-ДЕ-КОЛОНЪ, **№ 4-й, (Экстрактъ)**

Качествомъ нисколько не уступающій иностр. производству*).

*) См. Прав. Вѣстн. № 228, 18 октября 1890 года.

НОВОСТИ:

ДУХИ

ВЫСШАГО КАЧЕСТВА

НОВАЯ ФІАЛКА,

Crab Apple.

МЫЛО глицериновое, новое.
МЫЛО персидская сирень.
МЫЛО по д'Эспань.

ЖИРНАЯ ПУДРА

БѢЛАЯ, РОЗОВАЯ и РАШЕЛЬ—50 коп. коробка.

ПУДРА Велютинъ. | **ПУДРА де-Нинонъ.**
ПУДРА Донгола. | **БѢЛИЛА и РУМЯНА.**

При покупкѣ обращать вниманіе на фабричную марку, при семъ означенную, и требовать точность фирмы **С.-Петербургская Химическая Лабораторія.**

Произведенія С.-Петербургской Химической Лабораторіи—въ продажѣ у извѣстныхъ торговцевъ парфюмерными товарами и въ аптекарскихъ магазинахъ.

С.-ПЕТЕРБУРГСКАЯ ХИМИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРІЯ.

МАГАЗИНЫ

СТАТСКАГО СОВѢТНИКА и КАВАЛЕРА

Ивана Герасимовича

ГАДАЛОВА

ВЪ ТОМСКѢ:

1. **Мануфактурный № 1.**
2. **Мануфактурный № 2.**
3. **Готоваго платья и обуви.**
4. **Бакалейный № 1.**
5. **Бакалейный № 2.**
6. **Бакалейный № 3.**

ВЪ КРАСНОЯРСКѢ:

7. **Оптовый** всѣхъ мануфактурныхъ и ломовыхъ товаровъ.
8. **Мануфактурн. № 1.**

} Воскрес. ул. въ соб. дом.

9. **Мануфактурн. № 2.**
10. **Бакалейный № 1.**
11. **Бакалейный № 2.**

} Воскр. ул. въ соб. дом.

ВЪ КАНСКѢ:

12. **Мануфактурный** оптово-розничный.
13. **Бакалейный.**

} суббота

ВЪ ЕНИСЕЙСКѢ:

14. **Мануфактурный**
15. **Бакалейный.**

} въ соб. дом.

ВЪ ЯРМАРКАХЪ (временно):

16. **Ужурской**—29 Іюня.
17. **Балахтинской**—6 декаб.

Продажа ОПТОМЪ и ВЪ РОЗНИЦУ.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА — въ Москвѣ.

Въ Томскѣ—обширный складъ САХАРУ разныхъ заводовъ, МАХОРКИ, СПИЧЕКЪ, СВѢЧЕЙ СТЕАРИНОВЫХЪ и другихъ ломовыхъ товаровъ.

АДРЕСЪ: Москва—Гадалову, Томскъ—Гадалову, Красноярскъ—Ивану Гадалову.

Премированы первыми наградами. **Патентованы во всѣхъ Государствахъ.**

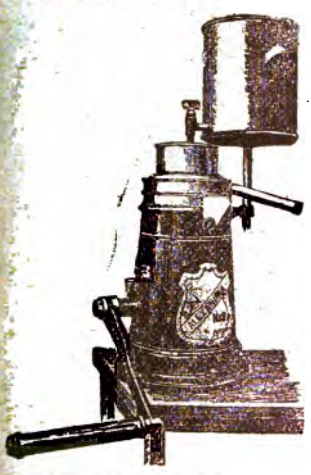
НЕОБХОДИМО ДЛЯ КАЖДАГО ЭКОНОМА, ДЛЯ КАЖДОЙ МОЛОЧНОЙ ФЕРМЫ И МАЛАГО ХОЗЯЙСТВА

„АЛЕКСАНДРА-БАЛАНСЪ-СЕПАРАТОРЪ“

(НОВѢЙШАЯ и ЛУЧШАЯ КОНСТРУКЦІЯ).

„АЛЕКСАНДРА-БАЛАНСЪ-СЕПАРАТОРЫ“ доставляютъ при паровой, конной и ручной двигательной силѣ во всѣхъ размѣрахъ, отъ 60 до 1200 круж. въ 1 часъ сливкоотдѣлительства.

Конструкція „АЛЕКСАНДРА-БАЛАНСЪ-СЕПАРАТОРА“ немыслимо простая и уходъ за нимъ можетъ быть совершаемъ каждымъ, безъ всякихъ техническихъ знаній.



„АЛЕКСАНДРА-БАЛАНСЪ-СЕПАРАТОРЪ“ отличается самою большею производительностью и самымъ совершеннымъ отдѣленіемъ.

ЦѢНЫ: для ручной двигательной силы:

№ 12	Произведеніе въ 1 часъ	60 кр.	. . . . .	100 р.
№ 11½	„ „	110 „	. . . . .	150 „
№ 10½	„ „	150 „	. . . . .	200 „
№ 9½	„ „	200 „	. . . . .	225 „

ЦѢНЫ: для пар. и кон. двигат. силы:

№ 4	Произведеніе въ 1 часъ	200 кр.	. . . . .	225 р.
№ 3½	„ „	300 „	. . . . .	300 „
№ 3	„ „	400 „	. . . . .	350 „
№ 2	„ „	800 „	. . . . .	525 „
№ 1	„ „	1200 „	. . . . .	640 „

„АЛЕКСАНДРА-БАЛАНСЪ-СЕПАРАТОРЫ“ выставлены постоянно для разсмотрѣнія интересующихся и свѣдѣнія о нихъ даютъ съ удовольствіемъ въ фирмѣ.

РЕЗЕРВНЫЯ ЧАСТИ

для „Александра-Балансъ-Сепараторовъ во всякое время можно достать какъ отъ самой фирмы, такъ и отъ всѣхъ представителей ея.

ПРИНИМАЕТСЯ ПОЛНОЕ УСТРОЙСТВО для комплектныхъ молочныхъ фермъ.

ПОСТОЯННЫЙ СКЛАДЪ:

АЛЕКСАНДРА-БАЛАНСЪ-СЕПАРАТОРОВЪ для паровой, конной и ручной двигательной силы, Холодильниковъ для молока и сливокъ, Маслобоекъ, Маслообработниковъ, Аппаратовъ для опредѣленія жира, содержащагося въ молокѣ, Пастеризаторовъ, Нагрѣвателей, Закваски для сыра, Краски для масла, Пергаментъ-Бумаги, Жестяной посуды въ большомъ выборѣ, Щетокъ и т. п.

Владѣлецъ патента для всей Россіи и Финляндіи

ЛЕОПОЛЬДЪ ЯКОБСОНЪ, РЕВЕЛЬ.

ВНИМАНІЮ ПРОѢЗЖАЮЩИХЪ

НА ПАРОХОДАХЪ ПО РѢКАМЪ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ.

ПРИСТАНЬ НАРЫМЪ.

ТОРГОВЛЯ

И. А. ЩЕПЕТИЛЬНИКОВА.

ИМѢЮТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ

ВСѢ ТОВАРЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ГГ. ПАССАЖИРОВЪ.

ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ.

Бр. СМИРНОВЫ.

МОСКВА.

Магазинъ—Мясницкая, Златоустинскій просп., домъ Бахрушина. **Заводъ**—Лужнецкая улица, собственный домъ. **Нижегородская ярмарка**—Шоссе, Мебельная линія, № 57—59.

НЕСГОРАЕМЫЕ

ШКАПЫ, СУНДУКИ и ШКАТУЛКИ.

Металлическія кровати съ пружинными матрацами и волосянными перинами, дѣтскія коляски и люльки, мраморные и цинковые умывальники, мѣдныя и цинковыя ванны съ нагрѣвателемъ и обыкновенные купальные шкапы и души, ватеръ и пудръ клозеты деревян. и металл.

Принимаются заказы: на слесарно-строительныя работы, двери, ворота, рѣшетки и проч.

МѢДНО-АППАРАТНЫЙ и КОТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ

АЛЬБЕРТЪ ГЕРБСТЪ.

МОСКВА, Долгоруковская улица, Тихвинскій переулокъ, собственный домъ.

ИЗГОТОВЛЯЕТЪ и ПОСТАВЛЯЕТЪ:

Непрерывно-дѣйствующіе браго-перегонные аппараты, спирто-ректификаціонные аппараты, новѣйшей усовершенствованной конструкціи, браго-перегонные аппараты новѣйшей системы „**Перье**“, аппараты для очистки вина холоднымъ способомъ, вакуумы и дистилляціонные аппараты, паровые котлы всѣхъ системъ, паровыя машины, парники „Генце“, центробѣжные заторные чаны съ устройствомъ охлажденія сусла водою, насосы паровые и приводные и проч. принадлежности для винокуренныхъ, спирто-ректификаціонныхъ, водочныхъ, сахароваренныхъ, пивоваренныхъ, химическихъ и пр. заводовъ.

СПЕЦІАЛЬНОСТЬ:

полное устройство сельско-хозяйственныхъ

ВИНОКУРЕННЫХЪ ЗАВОДОВЪ,

спирто-ректификаціонныхъ и **водочныхъ заводовъ** и **оптовыхъ складовъ вина** съ примѣненіемъ всѣхъ **новѣйшихъ и лучшихъ усовершенствованій.**

полное устройство

заводовъ ДЛЯ СУХОЙ ПЕРЕГОНКИ ДЕРЕВА.

ПРИ ЗАВОДѢ НАХОДИТСЯ:

ПОСТОЯННЫЙ СКЛАДЪ АРМАТУРЫ ДЛЯ ПАРОВИКОВЪ, МѢДНЫХЪ ТРУБЪ, КРАНОВЪ, ВЕНТИЛЕЙ И Т. Д.

Адресъ для телеграммъ: **Гербстъ, Москва.**

На Всероссійской Промышленной и Художественной выставкѣ 1896 г.

въ Нижнемъ-Новгородѣ

ЗА РЕЗИНОВЫЯ ИЗДѢЛІЯ ЕДИНСТВЕННО

1865 1870. 1882. 1896.

Товарищество РОССІЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ РЕЗИНОВОЙ МАНУФАКТУРЫ

ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ,

учрежденное въ „1860“ году,

УДОСТОЕНО ВЫСШЕЮ НАГРАДОЮ—повтореніемъ права изображенія ГОСУДАРСТВЕННАГО ГЕРБА.

Просятъ при покупкѣ резиновыхъ галошъ ОБРАЩАТЬ ВНИМАНІЕ НА КЛЕЙМА НА ПОДОШВАХЪ:

Леопольдъ Нейшеллеръ

въ Екатеринбургѣ.

Оптовая продажа РЕЗИНОВЫХЪ ГАЛОШЪ

РОССІЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ РЕЗИНОВОЙ МАНУФУКТУРЫ,

МЕХАНИЧЕСКОЙ ОБУВИ

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго Товарищества

С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО МЕХАНИЧЕСКАГО ПРОИЗВОДСТВА.

МОСКОВСКАЯ ОБУВЬ, КОЖЕВЕННЫЕ ТОВАРЫ и БУРОЧНЫЕ САПОГИ.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1898-ГОДЪ

НА

„ВОСТОЧНОЕ ОБОЗРѢНІЕ"

ГАЗЕТУ НАУЧНО-ЛИТЕРАТУРНУЮ и ПОЛИТИЧЕСКУЮ.

(Пятнадцатый годъ изданія).

„ВОСТОЧНОЕ ОБОЗРѢНІЕ" издается ЕЖЕДНЕВНО.

ПРОГРАММА ГАЗЕТЫ:

1) Телеграммы, помѣщаемыя въ текстѣ газеты или отдѣльными бюллетенями.
2) Отдѣлъ оффиціальный—важнѣйшія правительственныя распоряженія.
3) Передовыя статьи, касающіяся жизни Россіи, ея областей и интересовъ населенія на восточныхъ окраинахъ, а также вопросы русской политики на Востокѣ и заграницей.
4) Обзоръ русской обществ. и провинц. жизни. Хроника событій на окраинахъ.
5) Политическія извѣстія, общія и въ частности касающіяся азіатскихъ странъ.
6) Корреспонденціи изъ Европ. Россіи, Туркестана, сосѣднихъ азіатск. государствъ.
7) Научный отдѣлъ—открытія и путешествія на Востокѣ, свѣдѣнія по исторіи, статистикѣ и промышленности.
8) Литерат. обозрѣніе—критика и библіографія, особенно сочиненій объ Азіи. Извлеченія и переводы.
9) Изящная литерат. Бытовые очерки изъ жизни Востока и Сибири. Стихотворенія.
10) Фельетонъ.
11) Судебная хроника.
12) Биржевой отдѣлъ—свѣдѣнія о ходѣ русской и азіатской торговли на европейскихъ и азіатскихъ рынкахъ.
13) Объявленія казенныя и частныя.

При газетѣ издаются, въ видѣ ПРИЛОЖЕНІЙ, періодическіе сборники, заключающіе большія литературныя и научныя статьи.

ЦѢНА ГАЗЕТЫ: въ Россіи за годъ—**8** р., полгода—**5** р., 3 мѣсяца—**3** р. и за 1 мѣсяцъ—**1** р.; заграницу за годъ—**11** р., полгода—**6** р. **50** к., 3 мѣс.—**3** р. **75** к., на 1 мѣс.—**1** р. **40** к. Газета съ приложеніями за годъ: въ Россіи—**10** р., заграницу **14** р. Объявленія по **10** коп. за строчку петита на 4-й страницѣ и **20** на 1-й.

Адресъ: Иркутскъ, редакція „Восточнаго Обозрѣнія".

Издатель-Редакторъ *И. И. Поповъ.*

На тѣхъ же условіяхъ принимается подписка на «Восточное Обозрѣніе» и въ **г. Томскѣ**, въ открытой съ осени 1895 года Конторѣ газеты. Здѣсь же принимаются и объявленія для напечатанія въ газетѣ и производится продажа отдѣльныхъ №№.

Адресъ: *Томскъ, Дворянская, 37. Контора „Восточнаго Обозрѣнія".*

Уполномоченный редакціи „Восточнаго Обозрѣнія" въ Томскѣ **А. Н. Шипицынъ.**

ИХЪ ИМПЕРАТОРСКІЯ ВЕЛИЧЕСТВА

Государь Императоръ Николай Александровичъ, Государыня Императрица Александра Ѳеодоровна и Ея Императорское Высочество, Великая Княжна Ольга Николаевна.

LEURS MAJESTÉS IMPÉRIALES

L' Empereur Nicolas Alexandrovitch et l'Impératrice Alexandra Fédorovna et son Altesse Impériale la Grande Duchesse Olga Nicolaievna.

Slav 3607.1.1
Slav 3607.1.2

GUIDE

A TRAVERS LA SIBÉRIE

ET

LES TERRITOIRES RUSSES EN ASIE CENTRALE.

ANNÉE TROISIÈME.

Composé par W. A. Dolgorouhoff.

TOMSK.
Typographie P. J. Makouschin.
1898 - 1899.

Slav 3607.1.2

Harvard College Library
Sept. 3, 1913
Bequest of
Jeremiah Curtin

BOUND NOV 4 1914

Дозволено цензурою. Томскъ, 14-го апрѣля 1898 года.

TABLE DES MATIÉRES.

	Page.
Préface	I—II
Le Grand Transsibérien	1—2
La description de la ville de Tschelabinsk	2
„ „ „ „ „ d'Ekaterinbourg	2—3
La division administrative de la Sibérie	3—7
Les descriptions des villes: Kourgane, Petrobavlovsk, Omsk, Kaïnsk, et du village Krivostchekovo (Novo-Nicolaevsk)	4—7
Les descriptions des villes: Mariinsk, Atschinsk	7—10
Le chemin de fer de l'Oural et les bateaux à vapeur de Loubimoff et des F-rs Kamenski	10—10
Les descriptions des villes: Perme, Irbit, Kamischlove, Nijni-Taguil	10—12
Les prix de voyage par les chemins de fer	12—13
Les communication de la Sibérie en bateaux à vapeur.—Sur les rivières du Bassin de l'Obi	13—14
Les discriptions des villes: Tumène, Tobolsk, Tomsk, Barnaoul, Biisk, Tara, Pavlodar et Semipalatinsk	14—22
Le service des bateaux à vapeur sur les rivières de la Sibérie Orientale	22—24
Le service des bateaux à vapeur sur le lac de Baïcal	24
Les voies de communication sur les mers d'Okhotsk et de Kamtschatka	24—25
Les voies de terre de la Sibérie	25—27
Les descriptions des villes et des villages sur la chaussée entre Tomsk et Vladiwostok	27—34
La voie postale de la Sibérie Occidental et les provinces des Steppes	34—38
Les voies postales de la Sibérie Occidentale	38—40
La voie postale entre les villes de Iakoutsk et de Vilouïsk et descriptions des sites qu'on y rencontre	40—41
Les voies de mer condisant en Sibérie	41—42
Les territoires russes en Asie-Centrale	42—51
Boukhara	51—52
Khiwa	52—53

PRÉFACE.

Dans le „Guide“ en langue française à travers la Sibérie et les territoires (ou les possessions) russes du centre de l'Asie, nous avons tâché de donner des indications, quis quoique courtes, faisaient connaitre tous les principaux moyene de communication entre les villes et les endroits tant soit-peu remarquables ou intéressants.

Ce qui a été écrit en langue française dans le «Guide», n'est qu'une partie de celui que nous avons fait paraître en l'an 1895, et qui porte le titre de «Guide à travers la Sibérie et les possessions russes de l'Asie Centrale».

Cette année-ci, le «Guide» entre dans la 3-e période de son existence.

Nous avons commencé à y imprimer le texte français depuis la seconde année, mais ayant trouvé incommode de mener de front les 2 textes, le russe et le français, nous les avons séparés dans l'édition présente. De cette manière nous avons trouvé la possibilité d'éditer, non seulement le «Guide» en les deux langues dans un seul et même livre, mais encore en langue française séparément.

Prenant en considération l'événement de la visite faite à la Russie par le Président de la République française, Monsieur Félix Faure, événement qui a signalé l'année 1897, et qui a renforcé les liens de l'alliance fraternelle existant déjà entre ces deux nations, alliance chère et précieuse pour tout le grand Empire russe, nous avons trouvé bon d'orner notre «Guide» du portrait de celui qui a été hôte bienvenu de la Russie, le premier citoyen français, et le Président de la République de ce nom, Monsieur Félix Faure.

II

La visite à la Russie faite par le Président Faure, coïncidait avec un autre événement, qui fera époque dans la vie de la Sibérie,—c'est à dire l'introduction dans cette contrée du règlement judiciaire de l'empereur Alexandre II, donnant à la justice une pleine et entière notorieté et établissant les procédés judiciaires de vive voix, qui depuis longtemps déjà sont pratiqués en Russie. Cette introduction a eu lieu le 2 juillet 1897.

Voilà pourquoi nous avons trouvé nécessaire de placer dans le „Guide" un groupe formé par le Ministre de la Justice N. V. Mourawieff et les personnes nommées pour introduire dans la Sibérie les nouvelles réformes judiciaires.

W. A. Dolgoroukoff.

15/27 avril 1898.

Президентъ Французской республики Феликсъ Форъ.
Le président de la République francaise, Monsieur Félix Faure.

Grand Chemin de fer Transsibérien.

Le grand chemin de fer Transsibérien réunissant les points les plus éloignés de l'Asie à l'Europe n'est que la continuation du chemin de fer de Samara Zlatooust, et commençant à son point extrême, Tschelabinsk, traverse la Sibérie occidentale et orientale et se termine à Vladivostok. La longueur de cette voie ferrée est de 7194 v. Lors de sa construction il a été divisé en 8 sections: De Tchelabinsk à Omsk, et d'Omsk à Obi (ces 2 sections formaient la ligne du chemin de fer de la Sibérie occidentale et comprennent un espace de 1324 v. Puis viennent les sections d'Obi á Irkoutsk (ligne du chemin de fer de la Sibérie centrale), qui comprend un espace de 1754 v., d'Irkoutsk à Misowskaïa (comprenant un espace de 292 v.), de Misowskaïa à Sretensk—1009 v., de Sretensk à Khabarowsk, 2000 v., de Khabarowskà Grafskaïa (de nos jours portant le nom de Mouravief—Amoursky) 338 v. et de Grafskaïa à Vladivostok—377 v. (ligne du chemin de fer d'Oussouriisk).

Maintenant, la marche des trains de passagers et de marchandises est régulière dans les sections de Tschelabinsk à Omsk, et d'Omsk à Obi, (auparavant Krivochtokowo). Puis de Obi á la ville de Krasnoïarsk et plus loin les trains arrivent jusqu'à la station Klontschi (au delà de la ville de Kansk). La construction d'une branche de chemin de fer allant à Tomsk est aussi terminée et le 22 juillet 1896, la ville de Tomsk a vu venir le premier train d'essai arrivé par cette voie. De plus la construction du chemin de fer d'Oussouriisk entre Khabarowsk et Vladivostok a été terminée en 1897 et les trains de passagers et de marchandises circulent aussi sur cette ligne.

De cette manière il existe une voie de terre immédiate conduisant de la Russie européene en Sibérie, et passant par Samara sur la ligne de chemin de fer de Samara-Zlatooust. Cette dernière ligne a son point de départ de la station Batraki (près

de la ville de district du gouvernement de Samara, Syzran. L
longueur de cette voie est jusqu'à la station Batraki, de 1057 v
Le train, depuis Samara à Tchélabinsk est en route 33 h. 24 m
Depuis Tchélabinsk jusqu'à Obi par le chemin de fer de la S
bérie occidentale qui se joint à celui de la Sibérie centrale,
train est en marche 66 h. et 16 m. Depuis Moscou jusqu'à O
en passant par Toula (3584 v.) le train est en marche 156
30 m.

Il y a une communication directe de Moscou à Tchélabinsk
passant par Riazan (ce qui est un peu plus près), et par T
(Le passage par cette derniére ville offre cette commodité,
les personnes ayant pris des billets de train direct, vont de
cou jusqu' à Tchelabinsk sans changer de waggon). Présen
ment, outre les trains de passagers, il y a des trains exprés
vont de Pétersbourg à Krasnoïarsk. Sur toutes ces lignes
chemin de fer, le tarif général promulgué en 1894, est en vigue
Depuis Samara il existe une ligne de chemin de fer à Or
bourg—393 verstes, et de Tschélabinsk, un embranchement à E
terinbourg—231 verstes.

En fait de villes, qui n'étant point situées dans les gouver
ments de la Sibérie, s'y rapprochent par leur situation gé
phique, nous trouvons indispensable de remarquer:

Tschélabinsk, chef lieu du district, du gouvernement d'O
bourg; près de 15000 habitants. La ville est située dans
vallée, au deux bords de la rivière Miass. Sa situation est pit
resque. Par son commerce de céréales, cette ville est importa
sur la pente asiatique de l'Oural. Il y a plusieurs églises russ
une chapelle de vieux-croyants, une mosquée et une synagogue.
y a aussi un comptoir de la banque de l'état et les buraux
la direction du chemin de fer Sibérien-Occidental; des fiacres,
hôtels avec des chambres meublées (assez mal entretenues)
prix depuis 50 cop. par jour (y compris le chauffage). A 9 v
stes de la ville se trouve le lac Smolinskoïe, connu dans la cont
comme bains minéraux.

Ekaterinbourg, actuellement encore chef lieu du district
gouvernement de Perme, quoique il y ait plus de 40,000 ha
tants. Fondée en 1723, ayant reçu son nom en honneur de l'
pératrice Cathérine I, épouse de l'empereur Pierre I. La vi
possède beaucoup de belles bâtisses, un grand théâtre, 2 clu
plusieurs imprimeries et bibliothèques. Outre la gazette eccléi
stique, on y rédige deux journaux privés: „Ourale“ et, „Le co

Видъ города Екатеринбурга (Vue générale de la ville d'Ekaterinebourg).

respondent d'affaires". „Le mineur". Plusieurs églises russes, 1-de vieux-croyants, 1-luthérienne, 1-catholique, 1-mosqée et 1-synagogue; plusieurs écoles inférieures et supérieures; les comptoirs de la banque de l'état, Sibérienne de commerce, et Volgo-Kamski de commerce; la lapiderie Impériale, l'observatoire methéorologique et magnéthique, la Socíeté naturaliste Ouralienne etc. Il y a les bureaux de la direction des mines de l'Oural. La ville est éclairée par l'électricité. On y trouve des chambres garnies, des chambres pour voyageurs, et des hôtels, dont nous faisons remarquer „l'hôtel Américain", „Victoria" et „l'hôtel Plotnikoff". Les prix des chambres commencent par 1 r. par jour. Il y a des fiacres et des voitures de transport (camions).

La Sibérie est divisée en six parties:

1) Sibérie Occidentale (gouvernements de Tobolsk et de Tomsk);
2) Sibérie Orientale (gouvernements d'Ienisseisk, Irkoutsk et d' l'oblaste de lakoutsk);
3) Le pays des Steppes (pays des plaines) formé par les oblastes Akmolinskaia, Semipalatinskaia, Semiretschenskaia;
4) Zabaïkalskaia oblaste (territoire du côté oriental du lac de Baïkal);
5) Amourskaia obl. (aux rives des fleuves Amour et Oussouri), et
6) Primorskaia obl. et l'ile de Sakhaline (au bords de l'Océan Pacifique). Sous le rapport administratif, le ministre de l'intérieur est le chef direct de la Sibérie Occidentale; l'Orientale est sous les ordres du général-gouverneur d'Irkoutsk; les oblastes de l'extrême Orient,—Zabaïkalskaia, Amourskaia et Primorskaia forment le gouvernement général Amourski; celui du pays des Steppes composent les trois oblastes des Steppes.

En fait d'administration il y a une fort petite différence entre les gouvernements et les oblastes; les uns et les autres sont presque les mêmes unités territoriales, divisés en districts. Seulement, comme gouverneurs des oblastes on nomme généralement des personnages qui restent au service actuel militaire, avec le titre des gouverneurs militaires, et le commandement en chef de toutes les troupes qui se trouvent dans la circonscription militaire de l'oblaste. Dans les gouvernements et oblastes ou il y a des gouverneurs civils, quoique ces derniers puissent avoir des grades militaires, les troupes sont commandées par leurs chefs directs. Les gouverneurs-généraux de la Sibérie, ainsi que celui du pays des Steppes, sont en méme temps commandants en chef de toutes les troupes qui se trouvent dans les gouvernements et oblastes qui forment les gouvernements-généraux. Il n 'y a qu 'une exception pour les troupes qui se trouvent dans le gouvernement de Tomsk, qui restent sous les ordres du général-gouverneur du pays des Steppes, quoique l'administration du gouvernement de Tomsk, ayant pour chef un gouverneur civil, soit tout à fait indépendante du pays des Steppes.

Dans la Sibérie Occidentale il y a plus de 3,000,000 d'habitants des deux sexes, dont le 8% indigènes; le restant forme la population russe. Les indigènes sont: les tartares (environs 90,000), ostiaques et vogoules (env. 40/m.), samoièdes (env. 20/m.) et kalmyks (env. 20/m.). (Il faut avouer que la statistique Sibérienne n' est point bien précise).

Le territoire occupe 41,500 lieus carrées géographiques.

Dans la Sibérie Orientale, dans les gouvernements d'Irkoutsk et Iéniseisk occupant une surface de 62,000 l. c. géogr., on compte plus de 990,000 habitants, dont: 23% indigènes, 77% russes. En moyenne les bouriates forment la plus grande partie indigène (env. 160/m.), dont 20% chrétiens, le reste professe le buddaisme et un petit nombre-le chamanisme païen; suivent les tribus toungouses, ostiaques, samoièdes et iakoutes.

La Jakoutskaia oblaste occupe une surface de 73,000 l. c. géogr., ayant jusqu 'à 277,000 habitants des deux sexes, dont les russes forment seulement environs le 7%; le reste indigènes dont la plupart iakoutes (env. 220,000), toungouses (env. 10,000), lamoutes, ioukaghires, tschouktchis, koriaks et d'autres tribus (en tout env. 4,000).

La Zabaïkalskaia oblaste a 11,000 l. c. géogr. et 610,194 habitants dont le 70% russes et le 30% bouriates et toungouses.

La Amourskaia a les mêmes dimensions que l'oblaste précédente, avec une population de 100,000 hommes. dont 80% russes, le restant indigènes nomades: orotschones, ghilaks, corels, et d'autres; environ 1,000 coréens et 14,000 mandjoures qui s'occupent de l'agriculture et de l'élevage du bétail.

La Primorskaia oblaste est divisée en deux parties: le pays de l'Oussouri et celui du bas Amour, situées dans les bassins des fleuves des mêmes noms. La surface est de 70,000 l. c. géogr. avec une population de 214,940 hommes, dont le 67% russes, le restant indigènes nomades: mangounes, oroks, goldes etc. et environ 20,000 chinois et coréens, ayant des habitations fixes. On doit compter comme faisant partie du pays d'Oussouri l'ile de Sakhaline séparée du continent par le détroit Tartare, et le pays Okhotsko-Kamtschadal, occupant la surface de plus de 27,000 l. c. géogr. avec 35,000 habitants des deux sexes, dont le 80% indigènes: tschouktschis, koriaks et d'autres.

La population du gouvernement gèneral des Steppes atteint 1,900,000 h. dont le 14% russes, et le 86% des tribus nomades de l'Asie Centrale, dont le 6% a des habitations fixes. La population indigène fixe est composée par les sartes (env. 35 m.), tarantschis et dounganes (86 m.), kirghises (plus de 146,000) et kalmyks (env. 25 m. h.).

Kourgane est la première ville sibérienne sur la partie Occidentale du Transsibérien. Chef lieu du district du gouvernement de Tobolsk, elle compte actuellement plus de 10,000 habitants. Fondée en 1663, cette ville a reçu son nom d'un immense tomberau antique (en russe *Kourgane*), qui jusqu'a présent est resté intact aux abords de la ville. Après Tiuméne, Kourgane

est la ville la plus industrielle du gouvernement de Tobolsk. On y mène un grand commerce de bétail et des produits d' agriculture. Tous les ans il y a à Kourgane quatre foires, dont la plus considérable dure depuis le 14, jusqu' à 28 décembre (1—9 janvier nouveau style).

Les opérations commerciales des foires dépassent 3 millions de roubles. Les principaux articles de l'export sont: le blé en grain, la farine, la graisse, les peaux, le beurre, la viande (gelée), la mélasse de pommes de terre, le gibier et le poisson. A Kourgane existent: une banque d' escompte de la ville, avec un bilan de 2 millons de rs., plusieurs sociétés de bienfaisance, 2 bibliothéques, un dépot d' instruments et machines d' agriculture, un hôpital entretenu aux frais de la ville, 2 écoles inférieures, un progymnase de 4 classes pour demoiselles, 5 églises russes, 2 hôtels et plusieurs auberges. La ville suivante est.

Petropavlovsk, gouvernement (oblaste) d'Akmolinsk,—environ 19,583 habitants. Par ses opérations commerciales cette ville est très importante dans la Sibérie Occidentale, car, principalement en forme d'échange, elle mène un large commerce avec les Kirghises, et les villes de l'Asie centrale: Tachkente et Boukhara. Il y a un comptoir de la banque de l'état, et une banque d'escompte de la ville, 5 églises russes, 6 mosquées et une synagogue. Deux hôtels.

Omsk, chef lieu de l'oblaste d'Akmolinsk, depuis 1882 est la résidence du général-gouverneur du pays des Steppes, et de l'archevêque de l'église russe. Plus de 42,000 habitants. La ville est située le long de la rive droite du fleuve d'Irtyche, sur une ligne de trois verstes; elle est divisée en deux par la rivière Om (Omi). Fondée en 1716, sous le nom Omski ostrog (forteresse d'Omsk) ayant pour but de dominer les kirghises, qui faisaient alors des fréquentes attaques contre la population russe. La plus grande partie des bâtisses se fait jusq' àprésent en bois; les constructions les plus remarquables sont: la maison du général-gouverneur, l'école militaire (corps de cadets) etc. 12 églises russes, 1 catholique, 1 protestante (construites en briques), 1 de vieux-croyants, 2 sinagogues, 1 mosquée en pierre, remarquable par la grandeur de ses dimensions 24 écoles de différents types, y compris: deux gymnases pour les deux sexes, l'école militaire, le séminaire, et l'école inférieure d s aide-chirurgiens. La ville possède une grande librairie bien fournie, un comptoir de la banque de l'état, une banque d'escompte de la ville avec un bilan de 2 millions

de rs.. une section de la banque Sibérienne de commerce, une société de pompiers-volontaires, des clubs militaires et civils, un musée de section de la Société Impériale de la Sibérie Occidentale Géographique, des photographies, imprimeries, 2 bibliothèques, et un grand nombre de magasins largement fournis de toute sorte de produits et de marchandises. On y rèdige: les mémoires de la Société Impériale Géographique de la Sib. Occid., le journal officiel d'Akmolinsk, la gazette Kirghise des Steppes, en deux langues: russe et kirghise, et un journae priv: „Le pays des Steppes". Il y a deux hôtels et plusieurs auberges, ainsi que des **fiacres.**

Kaïnsk,—dernière ville sur la partie Occidentale—Sibérienne du Transsibérien; chef lieu du district du même nom, du gouvernement de Tomsk,—située á l'embouchure de la riviére Kaïnka, dans le Omi; d'après les rapports statistiques de l'année 1893, la ville compte 5000 habitants. Kaïnsk a étè fondé en 1722, quand aux abords de la ville actuelle, on a construit une petite forteresse pour défendre les habitants, principalement des tartares ayant des habitations fixes, contre les attaques des tribus nomades—kalmyks et kirghises. Maintenant parmi les habitants il y a un assez fort % de juifs, et c'est pour cela que Kaïnsk est appelé par le peuple la «Jérusalem Sibérienne». Outre cela, dans la ville et dans les villages du district de Kaïnsk, on fixe chaque année un grand nombre d'exilés, condamnés à la Sibérie Occidentalle à perpétuité ou à un séjour plus ou moins prolongé. La ville possède: un progymnase pour demoiselles, 3 écoles inférieures, 1 hôpital (pour 55 malades), 3 médecins, plusieurs aide-chirurgiens, apprentis médecins et sage-femmes; une bibliothèque publique, un club, une société protectrice de l'instruction primaire, une station météorologique, il y a des fiacres et les habitants qui offrent des chambres meublées pour les voyageurs. Il y a par an deux foires dont les opérations dépassent 100,000 roubles. Les produits apportés aux foires par les paysans des environs sont: des céréales, du poisson séché et salé, du miel, de la cire, de la graisse de beuf, du beurre. Les usines et les ateliers industriels et artisans dépassent le nombre de 40; 2 églises russes et 1 synagogue. La ville et le district de Kaïnsk occupent une surface de 67,211 verstes carrées. La population s'occupe, d'agriculture et de l'élevage du bétail; la terre est assez fertil il s' y trouve beaucoup de lacs avec de l'eau douce et salée, et une quantité de poissons. Dans le district il y a des grands terrains

inhabités et innoccupés, mis actuellement en évidence par la levée des plans. Sur ces terrains depuis l'année 1897 doit être établie la plus grande partie des émigrés arrivant comme colons en Sibérie Occidentale de la Russie Européenne. A 30 verstes de la ville se trouve la lac Oustiantsevskoïe, connu dans la contrée comme bains minéraux.

Krivostchekovo est le dernier point du chemin de fer Sibérien-Occidental. L'ancien village de Krivostchekovo situé au bord de l'Obi, est actuellement placé un peu plus loin et de l'autre côté du fleuve, dans le courant des dernières années il s'est formé une nouvelle bourgade nommée Novo-Nikolaevsk, à laquelle, en égard à sa situation sur les bords d'une grande rivière navigable et à côté du chemin de fer,— on prédit un brillant avenir. Quoique sa fondation date à peine du commencement de la construction du Transsibérien, la bourgade se développe très vite et compte maintenant environs 10,000 hab. des deux sexes, plusieurs magasins et boutiques et une école. Pour les voyageurs il y a un restaurant tenu par Vorsine et Olounine, avec des chambres meublées au prix depuis 1 rs. par jour. On ne peut point louer la cuisine de cet établissement; au buffet de la gare on peut avoir une bien meilleure table et même à meilleur marché.

Dans toutes le villes que nous avons mentionnées il y a des bureaux de poste et de télégraphe.

En été, ainsi que nous l'avons deja dit, on peut faire par eau le chemin entre Tomsk et Krivostchekowo (Obi)—station du chemin de fer Sibérien-Central.

Mariinsk—ville sur la partie Obi-Krasnoiarsk, chef lieu du district du même nom, du gouvernement de Tomsk, située au bord de la riviere Kia, qui se jette dans une rivière considérable— le Tschoulim, à 56° 18′ de latitude et 57° 25′ de longitude géographique.

Premièrement ce n'était qu'un village nommé Kiiskoie, mais en 1856 il a reçu les droits d'une ville et en 1857 a été appelé Mariinsk; en même temps, de la partie orientale de l'ancien district de Tomsk, fut formé le district de Mariinsk. Le village Kii koie est devenu important, car au moment du développement de l'exploitation de l'or, commencée en 8495, il était le point central de toutes les opérations administratives des chercheurs et exploitateurs d'or, mais ne faisait aucun commerce spécial.

Mariinsk compte actuellement environ 7500 habitants. La ville, comme la plupart des villes sibériennes, ne se distingue ni

par sa propreté, ni son bon entretien. Une fois par an il y a une foire depuis le 16/28 Octobre, jusqu 'au 15/27 Novembre; ses opérations commerciales sont peu considérables. Il y a deux écoles inférieures pour filles et garçons, un club, un ambulatoire, un asile pour les infirmes et un asile de nuit, 2—médecins, 3—aide-chirurgiens, 3—sage-femmes, 1—pharmacie, 3—églises russes, 1—synagogue, 1—hôtel avec des chambres meublées depuis 1 rs. par jour, entretenues très modestement et plusieurs auberges, ou pour le logement avec la nourriture on paye 1 rs.—1 rs. 50 cop. par jour. Aux auberges la nourriture est des plus simples, mais préparée avec des provisions fraîches. La cuisine est meilleure à la gare du chemin de fer, quoique les prix soient plus élevés. Il y a des fiacres au prix de 15 cop. la course, et 25 cop. l'heure. La population est principalement russe, avec un fort % d'exilés, car la ville et le district de Mariinsk sont aussi désignés comme lieu de déportation.

Au sud du district, où il y a de grandes forêts, se trouvent des couches de sables aurifères. Ces couches ne se distinguent point par leur richesse, mais généralement elles se trouvent dans des conditions propices pour l'exploitation. Dans le couraut des dernières dix années, des travaux de recherches ont constaté dans divers points du district l'existence de filons de minérai aurifère, mais par manque de savoir et de capitaux nècessaires, personne ne commence l'exploitation, quoique les analyses chimiques faites en Rússie et même à Paris, aient prouvé la richesse de ces minérais.

Dans les derniers temps la population du district a sensiblement augmenté par l'affluence des émigrés arivant en Sibérie de la Russie Européene, pour coloniser les grands terrains jusqu'à présent inoccupés, n'ayant jamais été cultivés.

Atchinsk—ville suivante après Mariinsk, chef lieu du district du gouvernement d'Ienisseisk, située sur la rive droite de la riviére Tschoulim qui se jette dans le Obi à 90 verstes de la ville de Tomsk. Cette ville a été fondée au XVII siécle. Il y a à Atchinsk environ 10,000 habitants, mais au printemps et en été, aprés l'ouverture de la navigation, sa population augmente. La ville est traversée par le grand chemin de poste Sibérien, par lequel jusqu'à présent passent tous les convois de marchandises, mais après la prochaine ouverture du Transsibérien, cette voie perdra toute son importance et il n'en restera que la légende. Plus ou moins depuis le 5/17—1/22 Mai, jusqu 'au 1/13 Juillet, de Tiumene, Barnaoul et Tomsk, arrivent à Atchinsk des bateaux à vapeur, trainant à la remorque des barques chargées de marchandises. Sur ces bateaux il y a des places pour les passagers mais les prix de passage ne sont point fixés. Ces prix dépendent de la bonne volonté des propriétaires des bateaux. Sur ces bateaux il n'y a point des buffets. Les bateaux à vapeur font le chemin

N. M. Iadrintzèff, très connu dans la littérature Sibérienne.
(† à Barnaoul le 7/19 Juin 1894).
(Николай Михайловичъ Ядринцевъ)

d'Atchinsk à Tomsk en 2 1/2—3 jours, mais pour faire le trajet de Tomsk à Atchinsk, il leur faut plus de 10 jours car ils doivent faire plus de 2,000 verstes contre le courant. Les voyageurs qui désirent faire leur voyage en bateau à vapeur, doivent s'approvisionner, car aux villages ou s'arrêtent les bateaux, on peut trouver seulement du pain mal cuit, du lait, des oeufs et du menu poisson. Au commencement de la navigation, le voyageur doit être muni d'une pelisse, car les journées et surtout les nuits sont froides. Le chemin de fer Sibérien-Central passe à 1 1/2 verste au nord de la ville d'Atchinsk. La ville possède: 4 églises russes, un bureau de poste et de télégraphe, 6 écoles, un petit musée, une bibliothèque avec 300 oeuvres, une imprimerie de Koudriavzeff (rédacteur du journal «Ienissei», paraissant à Krasnoïarsk), un club, 3 hôpitaux, 6 medecins, 1 asile d'infirmes, 1 asile de nuit. Il y a un hôtel avec des chambres meublées pour les voyageurs, au prix 1—2 rs. par jour. Des fiacres à 20 cop. le trajet et 25 cop. l'heure. Plusieurs magasins.

Le chemin de fer de l'Oural.

La ligne du chemin de fer de l'Oural commence à Tumène, aboutissant à la ville de Perme. Tumène est la dérnière ville sibérienne sur la frontiére des gouvernements de Tobolsk et de Perme, faisant déja partie de la Russie Européenne. De cette maniére la ligne joint directement la grande voie d'eau Sibérienne, depuis Tomsk à Tumène, par les riviéres: Tomi, Obi, Irtisch, Tobol, et Toura, - avec la Russie Européenne. De Perme, sur les riviéres Kama et Volga, les bateaux à vapeur mènent directement à Nijni-Novgorod, d'où par le chemin de fer on arrive à Moscou et á St.-Pétersbourg. Plus haut après l'itinéraire du chemin de fer de l'Oural, nous avons placé les prix du voyage, aller et retour, entre Perme et Nijni-Novgorod, en bateaux à vapeur de I. I. Lubimoff et Frs Kamenski. Quoique l'itinéraire des voies d'eau de la Russie Européenne n'entre pas dans le programme de notre édition, nous l'avons placé pour la commodité des personnes, désirant arriver en Sibérie en été, en profitant de la navigation.

La description des villes traversées par le chemin de fer de l'Oural est aussi en dehors du programme de notre édition, car outre Tumène, toutes ces villes font partie de la Russie Européene, cependant nous trouvons nécessaire de donner quelques notions sur Perme, Kamischlov, Irbite et le village de Nijni-Tagil. Quant à la ville d'Ekaterinbourg, nous avons dejà placé plus haut sa descripti n.

Perme—chef lieu du gouvernement, se trouve à 58° 1′ de latitude et 74° 6′ de longitude gèogr. Fondée au commencement du XVIII siècle, premièrement comme fonderie de cuivre sous le nom de Egojinski, elle fut en 1781, nommée ville de Perme. La ville est située au bord de la Kama, rivière navigable qui se jette dans le Volga. Il y a plus de 40,000 abitants. Plusieurs églises, des établissements de l'instruction publique, un

théâtre, des imprimeries, 5 banques, plus de 30 usines et fabriques, dont une très grande fonderie de canons, propriété de l'Etat, ou on fait des canons du plus gros calibre; beaucoup de magasins avec toutes sorte de marchandises, plusieurs hôtels, chambres meublées et auberges. Parmi les hôtels nous mentionnons celui de «la Bourse» (Birjevaia). Les journaux privés n'y sont point redigés, mais il y parait le «journal du gouvernement de Perme» et „la gazette ecclésiastique". Le district ainsi que tout le gouvernement de Perme est très forrestier, et on y exploite des richesses minérales: de l'or, de la platine, du minérai de cuivre, du fer, de la houille etc. La province de Perme était connue au moyen âge par les Skandinaves, sous le nom de la „Biarmie" et par les Grecs, sous le nom de la „Permie", habitée par des nations d'origine Finne.

Dans les limites du gouvernement de Perme, se trouve la ville *d'Irbite*, chef lieu du district, connue par sa foire qui dure depuis le 1/13 Fevrier, jusqu'au 1/13 Mars. La foire d'Irbite est le point de jonction des marchandises européennes transportées en l'Orient, avec les marchandises qui arrivent de l'Asie vers l'Occident. Depuis la construction des chemins de fer, la foire d'Irbite commence à perdre de son ancienne importance, mais jusqu'à présent on y apporte pour plus de 40 milions de roubles de marchandises et il y arrive plus de 100,000 hommes. Irbite par soi-même n'est qu'une petite ville ayant 5855 habitants.

Kamischlov—chef lieu du district du gouvernement de Perme, fondé en 1667, il y a environ 6000 habitants. Dans le district, à 15 verstes de la station Bogdanovitsch (Bogdanovka) du chemin de fer de l'Oural se trouvent les eaux minérales Kouriinski, alcali-ferrugineuses, propices contre le rhumatisme chronique, la paralysie, la phtysie, les scrofules, l'anémie etc. Dans l'établissement des eaux minérales, pendant la saison de la cure, demeure constamment un docteur. Il y a un hôtel, et à louer des maisons particulières meublées. Chez les habitants du village Kouriinskoie situé à proximité de l'établissement, on trouve aussi des logements. La vie en général n'est point chère. Comme divertissements on y trouve: des quilles, un billard, une gymnastique, des jeux d'enfants. Un orchestre fait de la musique tous les soirs.

Dans le district de Krasnooufimsk du gouvernement de Perme, à 102 verstes d'Ekaterinbourg et 75 v. de la station Taraskovo, se trouvent des eaux minérales sulfuriques-salées, nommées Nijné-Serginski. La saison de la cure dure depuis le 1/13 Juin jusqu'au 1/13 Août. Les eaux sont salutaires pour le rhumatisme, le sifilis, les scrofules, l'anémie, les maladies de l'estomac et d'intestins et l'empoisonnement par les poisons métalliques (surtout par le mercure). Il y a un hôtel avec des chambres meublées depuis 20 jusqu'a 60 rs. par saison, ainsi que des petites maisons paritculières, depuis 65 jusqu'á 125 rs. par saison; bes billards, des quilles, des jeux d'enfants, un orchestre etc. Un médicin y demeure pendant toute la saison.

Nous mentionnons encore le village de *Nijni-Taguil*, situé sur la pente Asiatique de la chaine de l'Oural, au bord d'une petite rivière Taguil, près de

la station du chemin de fer de l'Oural. C'est le point le plus peuplé du gouvernement de Perme et se distingue par l'activité industrielle et minière. Actuellement il y a plus de 40,000 habitants. Ce village a été fondé au commencement du XVIII siècle par Nikita Demidoff, qui y a trouvé des minérais de cuivre et du fer magnétique d'une richesse extraordinaire, et y a fondé les premières fonderies de cuivre et du fer, ainsi que les premières usines Ouraliennes. Plus tard aux environs de Nijni-Taguil on a trouvé de l'or, de la platine et de la houille. Récompensant les services rendus à la Russie par Demidoff, Pierre le Grand lui fit cadeau de tout le district minier de Taguil, occupant une surface forrestiére de 650,000 desiatines, ou maintenant il y a plus de 10 usines, qui produisent principalement le fer et l'acier. Derniérement on y a fondé une immense fabrique de rails en acier, d'ou provient une forte partie des rails, fournis pour la construction du Transsibérien. Nijni-Taguil avec toutes ses mines, usines et fabriques apartient à la famille des Demidoff, qui porte maintenant le titre des princes San-Donato. A Nijni-Taguil il a un riche musée, ou le visiteur peut faire connaissance aves l'histoire du duéveloppement industriel et minier de l'Oural. Il y a aussi un hôpital pour 35 malades entretenu par le propriétaire, plusieurs écoles, un club, beaucoup de magasins, un hôtel, des auberges etc. Par son extérieur Nijni-Taguil ne se distingue en rien d'une grande-ville.

Les prix d'après le tarif de 1894, (de tous les chemins de fer de la Russie), y compris le 15% de l'impôt au profit de l'Etat sont, calculés de la manière suivante:

Les passagers de III classe payent par chaque verste pour le trajet depuis 1 jusqu'à 300 verstes, par 1,4375 cop. pour les premières 160 verstes, et depuis 161 à 300 v., on ajoute au prix de 2 rs. 30 c. pour les 160 v.,—0,9 cop. par chaque nouvelle verste; en dépassant 301 v., on compte le prix non pas par verstes, mais par 20 cop. la distance (poiasse), sans diminuer le prix, en cas si la distance entière u'est point traversée. Les dimmensions des distances sont:

depu	301	jusqu'à	500	verstes,	8	distances	par	25	v.	chacune
„	501	„	710	„	7	„	„	30	„	„
„	711	„	990	„	8	„	„	35	„	„
„	991	„	1510	„	13	„	„	40	„	„
en plus du dernier trajet								50	„	„

D'aprés ce compte, pour calculer le prix du voyage pour un trajet de plus de 300 v, au prix des premières 300 v. il faut ajouter le coût de tout le nombre des distances qui doivent être traversées par le voyageur. Par exemple le prix du voyage par divers distances doit former: 1—distance (301—326 v.)=3 rs. 56 cop.+24 cop.=3 rs. 80 cop.; 2 distances (326 -350 v.)=3 rs. 80 cop.+20 cop.=4 rs.; 3 distances (351—375 v.)=4 rs.+20 cop.=4 rs 20 cop. etc. Pour obtenir le coût du voyage en II classe, il faut multiplier celui de la III cl. par 1½, et pour

obtenir celui de la I cl, il faut multiplier celui de la III par $2^1/_2$. Par distances le côut de la II cl. augmente à chaque distance de 30 cop. et celui de la I cl.—de 50 cop.

Pour le bagage des passagers pour le trajet de I jusqu'à 300 v., on paye par chaque verste $^1/_{20}+15\%$ d'impôt pour le poids de chaques 10 livres; pour la première distance de 301 jusqu'à 325 v. on paye le même prix, comme pour 300 v., c'est à dire 17,25 cop.; et pour chaque distance suivante le prix augmente de $1^1/_2$ cop. par chaque dixaine de livres.

Les communications de la Sibérie en bateaux à vapeur

Sur les rivières du Bassin de l'Obi.

Les bateaux à vapeur ont commencé à circuler sur les rivières du bassin de l'Obi (Sibérie Occidentale) en 1844. Le premier bateau à vapeur qui a commencé a faire le service entre Tomsk et Tumène, portait le nom „Osnova" (la Base); il fut acheté par le conseiller de commerce N. F. Miasnikoff. Maintenant il y a déja jusqu'à 120 bateaux apartenant à divers entrepreneurs et faisant le service sur les rivières de la Sibérie Occidentale. L'Obi avec les rivières qui s'y jettent, se trouve être la principale voie d'eau de la Sibérie Occidentale, car elle traverse ses parties les plus fertiles, et réprésente son anneau de liaison avec la Russie Européenne, l'Empire Chinois, et les bords de l'Océan Glacial aux embouchures de l'Obi. Les communications par eau forment 4 lignes sur lesquelles les bateaux à vapeur font leur service 1) entre Tomsk—Tobolsk et Tumène; 2) Tumène—Tobolsk—Omsk et Semipalatinsk; 3) Tomsk—Barnaoul et Biisk et 4) Tomsk et Tschùlim. Il n'y a que les bateaux de la C-ie Kourbatoff et Ignatoff et ceux de la Société de Trapeznikoff, qui de deux cotés font le service réglé entre Tumène, Tobolsk et Tomsk ainsi qu'entre Tumène, Omsk et Semipalatinsk.

Généralement la navigation commence vers la moitié du mois de Mai, et finit vers la fin du mois de Septembre. Les Bateaux à vapeur font le trajet entre Tomsk et Tumène, ainsi que le retour, en 8 à 10 jours. Le même trajet se fait par les bateaux légers, de E. Mielnikoff, Plotnikoff et B. Eldestein, en 7—8 jours. Le cours de ses bateaux n'est point réglé, dépendant des entrepreneurs et propriétaires. Sur tous les bateaux à vapeur mixtes (passagers et marchandises) et légers, il y a des cuisines et des buffets. Les plats à la carte y sont aux prix de 30 à 60 cop. la portion.

L'eau bouillante avec le service complet pour le thé — 5 à 10 cop. p personne. Diners à 75 cop. et 1 rs. La cuisine est généralement bon les provisions sont fraiches. La plupart des bateaux est éclairée p l'électricité. Nous recommandons aux personnes qui ont des moyens re treints de s'approvisionner de thé, de sucre et d'autres provisions de bo che, car aux stations où s'arrêtent les bateaux, on peut seulement trou des oeufs, du lait, quelques fruits et du poisson frais. Sur divers bate il y a une taxe spéciale pour les plats qui y sont préparés avec des p visions des passagers.

Presque tous les ans, vers l'automne, l'eau est très basse dan parties supérieures de l'Obi, ainsi que dans les rivières qui s'y jette qui est nuisible au développement du service des bateaux à vapeur. C seulement par les grandes eaux, que les bateaux arrivent directement Tomsk'à Tumène. Quand l'eau baisse, les bateaux à vapeur arrivant v Tomsk, s'arrêtent à la station de Tscheremoshniki, située à 5—6 vers de la ville, près de la gare de l'embranchement du chemin de fer, et arrivant vers Tumène. ils s'arrêtent au village de Ievlewa. Pour le voy en chevaux de ce village à Tumène, on doit souvent payer très cher a paysans des environs. Nous ayons placé plus haut le tableau des prix passagers et du transport des bagages sur les bateaux à vapeur de Ko batoff et Ignatoff et de A. Trapeznikoff, sur la ligne Tomsk—Tobolsk Tumène et d'autres.

Tumène,—point de départ des bateaux à vapeur Sibérien fin du chemin de fer de l'Oural. La ville est située au bord la rivière Toura, à 57° 10′ de latitude et 83° 12′ de longitud chef lieu du district du gouvernement de Tobolsk, ayant actue lement plus de 35,500 habitants. Jadis à la même place exista une ville tartare „Tchangui—Toura", connue encore dans le mi lieu du XV siécle. Tumène fut fondée en 1586, bientôt après conquête de la Sibérie par Ermak Timofeevitsch (Ermak fils Timothée), et se trouve être une des plus auciennes villes de Sibérie. Le nom de Tumène a pour origine les mots tartares: „*tu*"— proprieté, et „*man-ia*"—ma proprieté. L'importance de Tumèn en fait de commerce date depuis longtemps, car cette ville, grâce à la voie d'eau conduisant à Tobolsk et Tomsk, était le point de jonction le plus proche entre la Sibérie et la Russie Européenne. La principale production de Tumène consiste en cuirs tannés et tapis en laine; quoique ces derniers ne se distinguent point par leur élégance, ils sont très appréciés étant durables et à bon marché, c'est pour cela qu'on les vend en grande quantité non seulement en Sibérie, mais aussi en dehors de ses limites. A Tumène il y a une foire qui dure depuis le 20 Juin jusqu'au 20 Jouillet, mais ses opérations commerciales sont peu

onsidérables. Il y a 15 établissements de l'instruction publique, lus de 10 églises russes et 1 cloitre pour hommes, un hôpital e la ville et l'ambulatoire militaire, 6 médecins, plusieurs sage-emmes et aides-chirurgiens, 2 clubs, un théâtre, plusieurs stations de bateaux à vapeur, deux jardins publics, deux hôtels. Une banque d'escompte de la ville, la section de la banque de commerce Sibérienne, un comptoir de banque privée d'Andreeff avec un „mont-de-piété" (caisse de gages), trois imprimeries, plusieurs photographies, une librairie à l'enseigne „Au profit général" (Obstchaia polsa), beaucoup de magasins avec toute sorte de marchandises, une fabrique de papier de Stcherbakoff etc. Un réseau de télephone, un bureau de télégraphe et les fiacres sans taxe fixe pour le trajet ou par heure. A Tumène paraissent la gazette („Sibirskaia Torgovaia"), réd. Kriloff.

Tobolsk—chef lieu du gouvernement du même nom, situé vis à vis de l'embouchure de la rivière Tobol, sur la rive droite de l'Irtiche, à 58° 12′ de latitude et 85° 44′ de longitude. La ville a été fondée en 1587 en qualité de forteresse. En 1708 elle devint chef lieu du gouvernement Sibérien, dans les limites duquel étaient inclus dans ce temps, non seulement toute la Sibérie, mais le gouvernement de Perme et une partie de celui de Viatka. Une partie de la ville est située sur le bord escarpé de l'Irtiche, l'autre dans la vallée. Cette partie de la ville de Tobolsk est marécageuse, malsaine et souvent innondée par les crues de l'Irtiche. De loin, de l'autre côté de l'Irtiche, Tobolsk avec ses églises, le Kremlin et les bâtiments du gouvernement, fait de l'effet et parait être une fort belle ville. Il y a actuellement environ plus 20.000 habitants; 15 églises russes, un cloitre d'hommes, une église catholique et une synagogue. Plusieurs établissements pour l'instruction publique, dont un gymnase classique, une école pour filles, l'école technique-industrielle, l'école des aides-véterinaires et chirurgiens, un séminaire, des écoles paroissiales etc. C'est la résidence de l'archêveque de l'église russe, qui porte le titre de l'archêveque de „Tobolsk et de la Sibérie". Ils y paraissent: „La gazette officielle du gouvernement", „La gazette ecclésiastique", „L'annuaire du musée de Tobolsk" et „La feuille Sibérienne" (Sibirski Listok) journal privé, ayant un caractère principalement commercial et économique. Deux banques— celle d'éscompte de la ville et la section de la banque de l'Etat.

Les curiosités de Tobolsk sont: le Kremlin entouré d'une muraille, avec un grande tour murée; la cathédrale de Sainte-Sophie, dans la sacristie

de laquelle il se trouve beaucoup d'objets antiques. Un musée qui est sous la protection de Sa Majesté l'Empereur Nicolas Aleksandrovitsch; les collections du musée sont dignes d'être remarquées; tout le monde peut visiter le musée tous les jours, excepté les Lundis; on paye l'entrée 20 cop. par personne, les enfants et les militaires payent par 10 cop. Le monument du conquérant de la Sibérie. Le vrai nom de famille, ni l'origine de ce héros ne sont précisement connus. On suppose que *Ermak*, n'est qu'un surnom, car un pareil nom n'existe point en russe, et Timofeevitch est le nom de baptême de son père. Sa célébrité commence depuis le moment où, sur le Volga, il est devenu chef d'une bande de brigands cosaques. En fuyant devant les poursuites des voïevodas (anciens gouverneurs) Moscovites, il est arrivé par la rivière Tchousovskaia dans le gouvernement de Perme, dans les domaines des frères Strogonoff, et en 1581 sa bande armée et approvisionnée par les Strogonoff, fut envoyée en expédition de l'autre côté des monts Oural. Au printemps de 1582 Ermak à battu et disséminé les hordes tartares, sur la rivière Toura, et le 20 Octobre de la même année, il a forcé le Khan Sibérien Koutchoume à quitter sa résidence, la ville de Sibir ou Isker, et à fuir devant son vainqueur. Ermak est mort le 6 Août 1584. Les étrangers devraient bien visiter aussi le cloitre d'hommes ou monastère Abalakski, situé à 14 verstes de Tobolsk; ici se trouve l'image de la Sainte Vierge vénerée par toute la Sibérie, et à 19 verstes de Tobolsk le cimetière de Koutchoume et les ruines de la résidence du Khan Koutchoume—le Sibir ou Isker, c'est ainsi que cette ville à double nom était nommée. Outre la prison ordinaire il y a à Tobolsk une prison pour les condamnés aux travaux forcés. Dans cette dernière, par les soins de l'ex-gouverneur de Tobolsk mr. Bogdanovitsch, fut fondée une fabrique de drap, et m-e. la baronne Frédericks a offert et arrangé la première en Sibérie bibliothèque pour les prisonniers.

Il y a à Tobolsk plusieurs sociétés de bienfaisance et d'autres, un hôpital civil, un militaire, un ambulatoire, 13 médecins, 3 véterinares, plusieurs aides-chirurgiens et sage-femmes, une librairie de Soukhanoff, une bibliothèque, des imprimerie, photographies, divers magasins et boutiques etc. Il y a deux hôtels avec des chambres depuis 50 cop. par jour, des auberges, des voitures de transport, des fiacres qu'on paye en été depuis la station des bateaux à vapeur dans toutes les rues de la ville basse, 30 cop., et dans la partie haute—40 cop. par trajet. Les bateaux à vapeur s'arrêtent à Tobolsk 2—3 heures, ce qui permet aux voyageurs de visiter la ville. Il y a dans la ville de Tobolsk des bureaux de poste et de télégraphe.

Nous avons joint à la description de la ville de Tobolsk le portrait de Pierre Erschoff, née à Tobolsk, et connu dans la littérature par son conte de fée „Konek-Gorbounok" (le petit cheval féerique) devenu populaire et national. Il est enseveli à Tobolsk où il est mort le 18 Août 1863.

Sur la voie d'eau entre Tobolsk et Tomsk, nous devons encore faire remarquer les villages: *Samarskoié* ayant plus de 1000 habitants, une

J. K. Goloubeff, membre de la société de la propagation de l'Ecriture Sainte en Russie, propagateur des éditions de la société en Sibérie Occidentale et Orientale.

(Иванъ Каллиниковичъ Голубевъ).

église, un bureau de poste et une pharmacie; la ville de *Sourgoute*, chef-lieu du district du gouvernement de Tobolsk, il y a plus de 1000 habitants, une église, un bureau de poste, un hôpital et 3 écoles. Le district de Sourgoute est habité par des ostiaques. *Naryme*, bourgade du gouvernement de Tomsk; il y a plus de 5,000 habitants, un hôpital, une école, une caisse de l'Etat. La ville est à 2 verstes de la station des bateaux à vapeur, mais à proximité de la station, il y a des magasins et des boutiques, où les voyageurs allant à Tomsk, peuvent s'aprovisionner. Les meilleurs magasins sont ceux de Rodukoff, Prianischnikoff et de Stschepetilnikoff.

Tomsk, chef lieu du gouvernement du même nom. La ville est situé au bord de la rivière Tomi et partagée en deux par la petite rivière Ouschaïka, qui se jette dans le Tomi dans la ville même. Tomsk est à 56° 29′ 31″ de latitude et 102° 10′ 47″ de longitude. Actuellement il y a plus de 55,000 habitants. Tomsk fut fondé en 1604, et en 1804 il devint chef lieu du gouvernement; c'est la résidence de l'archevêque de l'église russe. Les rues et les places de la ville sont assez mal entretenues, mais il y a beaucoup de bâtisses en pierre; 2 cloitres—1 pour femmes, 23 églises russes, 1 catholique, 1 luthérienne, 3 synagogues et 1 mosquée. Parmi les villes de la Sibérie, Tomsk se distingue par le développement de l'instruction publique. et surtout par le bon état de l'instruction primaire. Sur 24 habitants il y a un écolier. La première place parmi les nombreux établissements pour l'instruction publique est occupée par l'Université Impériale de Tomsk, quoique jusqu'à présent il n'y a qu'une faculté de médecine; l'Université possède des cliniques, une très riche bibliothèque, et un musée d'archéologie, fondé par les soins du conseiller privé Basile Markovitsch Florinski, directeur en chef (tuteur) de l'instruction publique dans la Sibérie Occidentale. Suivent: deux gymnases, un pour garçons et un pour demoiselles, une école réale, une école technique, un séminaire, une école d'artisans fondée par les frères Koroleff, une école primaire du Dimanche, une école d'ouvrages manuels pour filles, des écoles de sage-femmes, aides véterinaires-chirurgiens, une école tartare, une juive etc. Il y a à Tomsk beaucoup de sociétés ainsi que: la société des naturalistes et médecins, la société des chasseurs, les sections des sociétés Impériales musicale et de l'agriculture, d'amateurs dramatiques, la société des colonies agricoles et d'asiles (foudée par les soins du procureur de gouvernement de Tomsk A. W. Witthé, ayant pour but la correction des malfaiteurs mineurs), la société de protection de l'instruction primaire

Императорскій Томскій университетъ—передній фасадъ главнаго корпуса (Façade de la grande entrée de l'Université de Tomsk).

(fondée par l'initiative de mr. P. J. Makouschine, travailleur distingué pour le developpement de l'instruction primaire en Sibérie) et beaucoup d'autres.

A Tomsk il y a un grand théâtre construit en pierre, étant la propriété privée du riche commerçant E. J. Koroleff. (Pendant les saisons d'hiver des troupes permanentes y donent des spectacles 5—6 fois par semaine, et en été de rares spectacles et concerts sont donnés par des artistes et des troupes ambulantes). 2 bibliothèques privées (celle de Makouschine dont le 25-me anniversaire a été célebré le 1 Septembre 1896, et celle de m-me Baranoff), 3 pharmacies, un hôpital militaire, un ambulatoire, beaucoup de médecins, véterinaires, aides-chirurgiens et sage-femmes. Il y a un réseau de téléphone et l'éclairage électrique. Par l'électricité sont éclairées plusieurs rues principales, le théâtre, beaucoup d'établissements de commerce et d'industrie, et des maisons privées, comme par exemple la maison de commerce „E. Koukhterin et fils". Il y a 4 banques: la section de la banque de l'Etat, la banque Sibérienne d'escompte, Sibérienne de commerce, et la section de la banque Russe pour le commerce étranger.

A Tomsk paraissent les suivants journaux quotidiens et éditions périodiques: «Le Méssager Sibérien» (Sibirski Viestnik)—rédacteur G. B. Preismann; «La vie Sibérienne» (Sibirskaïa jisne)—rédacteur P. I. Makouschine; „Le Méssager de Mines et de l'Exploitation de l'or",—réd. W. J. Reoutovski; «La gazette officielle du gouvernement de Tomsk»; «La gazette ecclésiastique»; «Les Mémoires de la société des naturalistes» et «Les circulaires du tuteur de l'instruction publique en Sibérie Occidentale».

Il y a à Tomsk 3 hôtels: celui de «Russie» et de „l'Europe" qui sont les mieux renommés et le „Sibirskoie Podvorié". Les chambres y sont au prix depuis 1 rs. à 5 rs. par jour; il y a aussi des chambres meublées et beaucoup d'auberges, dont les meilleures sont celles de Baranoff et de Khvoroff.

En fait de magasins nous faisons remarquer: la librairie et le magasin de musique de Makouschine, le magasin de musique de Schmidt (grand choix des cahiers de musique et de divers instruments de musique des fabriques les plus connues); les magasins de fourrures de Syromiatnikoff et de Doubrovitsch; modes de N. D. Stakheeff et de A. Vtoroff; modes et galanteries—Zaslavski, Gadaloft, farine—N. D. Rodukoff et J. L. Fuksmann (médaillé à l'exposition de Russie à Nijni-Novgorod); épiceries et vins de A. P. Karnakoff, J. G. Gadaloff, A. N. Wasilieff, Miateleff, charcuterie, vins, gastronomie et conserves de poissons preparées par la maison A. A. Filbert (aussi médaillé à l'exposition de 1896); linge—Peretz, Vilker; lampes, pétrole et allumettes de Worojtzeff; allumettes de la maison de E. Koukhterine et Fils (medaillé à l'exsposition de 1896); grande maison de commerce et du transport des marchandises; papéterie, galanteries, objets de luxe, dépôt de macaronis de G. J. Livenn; fabriques et magasins des chandelles et du savon de A. V. Permitina, de J. E. Oulianoff, J. A.

Iereneff; draps de la fabrique des frères Zlokazoff (médaillé à l'exp. de 1896); chaussures des Frs Makaroff et de J. J. Kolosoff; ferreries, ustensiles de cuisine, fusils, plomb, petit plomb etc. de la Compagnie de Iakimoff et Nekrasoff; galoches en résine de la maison «Provodnik» de J. Andreeff; et draps de la fabrique de Kariakin et Andreef droguistes Schtal et Schmit, Skoyorodoff; Fouksmann; vaisselle et lampes de I. S. Woroztzeff; pétrole de Schitoff; meubles et chaussures de Roukayischnikoff, Lopouchoff, et beaucoup d'autres. A Tomsk il y a des agents de toutes les compagnies d'assurance et de transport.

Barnaoul,—chef lieu du district du gouvernement de Tomsk, fondé en 1738, sur la rive gauche de l'Obi. Résidence du directeur et de l'administration du district minier de l'Altaï formé par les terres, usines et mines apartenant au Cabinet de Sa Majesté l'Empereur de Russie. La ville possède beaucoup de belles bâtisses et 28,727 habitants. Il y a une fonderie d'argent et de plomb (actuellement fermée), le musée du district minier, plusieurs écoles, dont une spéciale école des mines et un progymnase pour demoiselles. Plusieurs sociétés de bienfaisance; une société savante d'explorateurs de l'Altaï, publiant les résultats de ses travaux. Il y a 8 églises russes et une luthérienne, deux clubs, un hôpital, 5 médecins, plusieurs aides-chirurgiens, sage-femmes et accoucheuses. 1 hôtel et des chambres garnies depuis 50 cop. par jour, des fiacres; divers magasins, dont un droguiste de Terner, une imprimerie, les bureaux de poste et de télégraphe.

Biisk,—également chef lieu du district du gouvernement de Tomsk, situé au bord de la rivière Bia, fondé en 1782, ayant environ 17,500 habitants. Il y a 8 églises russes plusieurs établissements pour l'instruction publique, dont un progymnase pour demoiselles; un hôpital, 1 pharmacie, 3 médécins, 1 aide-chirurgien, plusieurs apprentis médecins et accoucheuses. Il n'y a ni hôtels ni auberges, et les voyageurs doivent chercher asile chez ceux des habitants de la ville qui veulent bien les loger. Il y a aussi divers magasins et les bureaux de poste et de télégraphe. La ville et le district de Biisk mènent un vaste commerce de céréales et surtout du froment en grain.

En faisant la description des deux dernières villes il faut aussi mentionner deux sources d'eaux minérales, qui se trouvent dans les districts de Biisk et de Barnaoul.

1) Les sources chaudes de *Bielokourikha* avec des eaux alcali—sulfuriques; dans le district de Biisk, à 63 verstes au sud de la ville de Biisk, la proximité du village Neuve--Bielokouricha. On y va avec des chevaux, par les villages: Katounskaia (à 18 verstes de la ville de Biisk), Smolenskoie (12 verstes), Vieille-Bielokourikha (25 verstes) et enfin—Neuve-Bielokourikha.

Видъ общежитія для студентовъ Томскаго университета (Pensionat pour les étudiants de l'Université de Tomsk).

Les droits de l'exploitation de ces sources appartiennent aux habitants de Bielokourikha, qui les rendent en fermage à l'encan, au plus fort donneur. Les fermiers y ont fondé un établissement de bains qui est bien loin de satisfaire les exigeances de l'hygiène. Le prix d'un bain est depuis 7 á 15 cop. Ce prix est trop élevé pour les paysans, et c'est pour cela que les bains ne sont fréquentés que par la classe plus aisée. Les malades qui y arrivent logent chez les paysans en payant, avec la nourriture, depuis 6 rs. par mois.

D'après l'analyse faite à l'école réale de Tomsk, les eaux des sources de Bielokourikha contiennent une forte quantité de natrium et de soufre, avec un peu de calcium et des traces de magnèse, de l'acide nitrique et sulfurique, et de l'acide carbonique libre.

Ces bains sont salutaires contre le rhumatisme, l'anémie et les maladies de peau.

2) *Solonovka,*—petite rivière devenue célèbre par les cures dans ses eaux chaudes et boues (slames). Elle se trouve dans la grande plaine ou steppe de Koulounda, au district de Barnaoul, á 600 verstes de la ville de Tomsk. De Tomsk ou y va en bateau à vapeur jusqu'au village Kamène, d'où il faut encore faire 170 verstes avec des chevaux, par une route assez supportable. Au village de Kamène on peut toujours trouver des chevaux à assez bon marché.

Les environs de Solonovka sont entièrement privés de végètation, et les bains, dans un rayon de 90 verstes, sont entourès par une plaine sabloneuse. Il n'y a ni bâtisses ni établissement de bains qui puissent présenter des commoditées pour les malades, qui doivent demeurer dans des tentes (iourtes) qu'ils construisent eux mêmes ou louent chez les kirghises nomades, qui ont leur campements d'été á 7 verstes de la rivière. Le manque de maisons mieux construites, ou on puisse trouver un abri contre le climat inconstant de la Sibérie, se fait vivement ressentir, et les cas de refroidissement ne sont point rares. L'entretien en général n'est point cher, mais souvent il est difficile de trouver les provisions les plus indispensables. Chez les kirghises on peut acheter de la viande de mouton et du Koumysse (boisson très saine, prèparée de lait de jument) et chez les paysans du plus proche village: du pain, du lait, des oeufs et rarement de la viande de boeuf.

L'eau de la rivière Solonovka est tellement chargèe de sels minéraux qu'il est impossible de la boire, et l'eau douce est apportèe d'une distance de 10 verstes, et vendue á 5 cop. le vedro (un seau).

Malgrè tous ces inconvènients, les bains de Solonovka sont fréquentés par une masse de malades, car on y fait des cures presque miraculeuses. Souvent il arrive que les rhumatismes les plus anciens, contre lesquels les traitements les plus sèrieux devenaient impuissants, sont entièrement guèris par plusieurs semaines de bains á Solonovka.

D'après l'avis du conseil médical de Tomsk, les eaux de Solonovka contiennent des sels amérs et salès et sont salutaires contre le rhumatisme,

le sifilis, les scrofules, l'empoisonnement chronique par les acides, la goutte et différentes maladies de peau.

Sur la voie d'eau entre Tobolsk, Omsk et Semipalatinsk, se trouvent les villes suivantes.

Tara,—chef lieu du district du gouvernement de Tobolsk, fondé en 1594, ayant environ 9000 habitants. Il y a une banque d'escompte fondée avec un capital offert par le richard Sibérien J. A. Niemtschinoff; 6 églises russes, 1 bibliothéque, un progymnase pour demoiselles, cinq écoles inférieures, 1 hôpital, 1 pharmacie, 1 imprimerie et divers magasins, des bureaux de poste et de télégraphe. Il n' y a ni hôtels ni auberges.

Pavlodar—fondé en 1861, chef lieu du district de l'oblaste de Semipalatinsk, ancienne stanitza (bourgade) cosaque. En allant d'Omsk (sa description a été faite dans la section des chemins de fer), la première station des bateaux à vapeur. Il y a plus de 7500 habitants, dont une forte partie est formée par les Kirghises, et beaucoup de cosaques russes. Il n'y a non plus ni hôtels ni auberges, et les voyageurs doivent chercher des logements, chez les habitants qui veulent bien les recevoir. Il y a des magasins et des bureaux de poste et de télégraphe. Depuis cette ville après avoir fait 460 verstes, on se trouve à Sèmipalatinsk, ou finit la voie d'eau.

Semipalatinsk,—chef lieu de l'oblaste de même nom, se trouve à 50° 24′ de latitude et 97° 56′ de longitude; fondé en 1718 comme forteresse. Les habitants au nombre de 34,900 sont des russes, kirghises et tartares. La ville est très disseminée, ces bâtisses sont principalement en bois. Il y a plusieurs églises russes et mosquées; des écoles dont 9 mahométanes au mosquées et plusieurs écoles privées, égalements mahométanes pour filles. Il y a aussi une société de protection de l'instruction primaire, une imprimerie, 1—pharmacie, 1—hôpital civil et un militaire, divers magasins, un club (l'entrée 50 cop. par personne). Un hôtel et des auberges avec des chambres depuis 50 cop. par jour. Les fiacres avec des cochers kirghises n'ont point de taxe fixe.

II. Sur les rivières de la Sibérie Orientale.

Les bateaux à vapeur font leur service sur les suivants fleuves de la Sibérie Orientale:

1) Sur le Ienniseï et les rivières qui s'y jettent, naviguent actuellement plusieurs bateaux à vapeur de Sibiriakoff, Gadaloff et d'autres. Les jours du départ et de l'arrivée de ces bateaux ne sont point fixés, et les passagers y trouvent peu de commodités. Les bateaux naviguent entre les villes de Krasnoïarsk, Ienisseisk et Minousinsk. Les prix de passage varient. En 1891 —

97, sur les bateaux à vapeur de Sibiriakoff on payait par personne, depuis Krasnoïarsk jusqu'a Ienisseisk: en I classe 9 rs., II cl. 7 rs. 55 cop., III cl. 3 rs. 60 cop.; depuis Krasnoïarsk jusqu'a Minousinsk—9 rs. 90 cop., 9 rs. et 4 rs. 50 cop. Sur les bateaux de Gadaloff: depuis Krasnoïarsk jusuq'a Ienisseisk—9 rs., 6 rs. 80 cop. et 3 rs. 60 cop., et jusqu'a Minousinsk—9 rs 50 cop., 8 rs. 10 cop. et 4 rs. 50 cop. Pour les bagages 60 cop. par poude. Pour les marchandises, d'après les conditions spécialement arrêtées.

2) Sur la rivière Angara naviguent les bateaux à vapeur de de Niemtschinoff. Les prix de passage y etaient: depuis le village Konovalovo jusqu'a la ville de Balagansk: I cl. 1 rs., II cl. 70 cop., III cl. 50 cop.; pour 1 poude de bagage 10 cop.; jusqu'au village Barkhatovo—4 rs. 90 cop., 3 rs. 30 cop. et 2 rs. 10 cop. et 20 cop. pour 1 p. de bagage; jusqu'au village Oussolié—5 rs. 60 cop., 3 rs. 80 cop., 2 rs. 40 cop. et 25 cop. le bagage; jusqu'à la ville d'Irkoutsk—7 rs. 90 cop., 5 rs. 30 c p., 3 rs. 60 cop. et 45 cop.; jusqu'au village Listvinitschnoie—9 rs. 90 cop., 6 rs. 80 cop., 4 rs. 60 cop. et 55 cop. le bagage. Depuis le village Listvinitschnoïe jusqu'a la ville d'Irkoutsk—I cl. 2 rs., II cl. 1 rs. 50 cop., III cl. 1 rs.; pour 1 poude de bagage 20 cop.; jusqu'au village Ousolié 4 rs. 30 cop., 3 rs., 2 rs. 20 cop. et 30 cop.; jusqu'au village Barkhatovo 5 rs., 3 rs. 50 cop., 2 rs. 50 cop. et 35 cop. pour 1 poude de bagage; jusqu'a la ville de Balagansk—8 rs. 90 cop., 6 rs. 10 cop. et 45 cop.; jusqu'au village Konovalovo—9 rs. 90 cop., 6 rs. 80 cop., 4 rs. 60 cop. et 55 cop. pour 1 poude de bagage.

Sur les rivières Lèna et Vitime naviguent les bateaux à vapeur de Sibiriakoff, Bazanoff et Glotoff.

Pour le transport de l'or sur les bateaux de Sibiriakoff et de Bazanoff, on paye depuis la résidence des exploitateurs de l'or—Bodaïbo jusqu'à la station Viski, et depuis Vitime jusqu'à Oust-Koutt—5 rs. par poude, et plus loin, aproximativement par 1/2 cop. par poude et par verste.

Sur la rivière Vitime les marchandises sont transportées dans des barques, par 25 cop. le poude; pour le transport de l'or, depuis la résidence de Bodaïbo jusqu'au village de Vitime—3 rs. le poude; depuis Vitime jusqu'à Oust-Koutt—5 rs. le poude, et plus loin—2 cop. par poude et par verste.

Pour le passage entre les stations indiquées, on paye par personne: en I cl. 5 cop. par verste, II cl. 3 cop., III cl. 1 1/2 cop.,

et pour le bagage 1/10 cop. par verste. Les bateaux à vapeur de Glotoff font le service réglé, en transportant la poste et les passagers. En suivant le courant du fleuve on fait le voyage en 7 joure, 18 heures, 15 minutes; en remontant—13 jours, 2 heures, 12 minutes.

III. Sur les rivières du Bassin de l'Amour.

Le bassin du fleuve de l'Amour, un des plus grands de l'Asie, occupe une surface de 1,900,000 kilomètres carrés; sur ce bassin le mouvement des bateaux à vapeur a commencé encore en 1844. Actuellement les rivières de ce bassin sont servies par la Compagnie de Commerce et des bateaux á vapeur de l'Amour et par la Société de la navigation sur l'Amour. Sur les bateaux à vapeur de la dernière, on paye par personne en I classe 2 1/2 cop. par verste, II cl. 1 1/2 cop. et III cl. 3/4 cop. Les enfants jusqu'à l'age de 10 ans font le voyage gratuitement; depuis 10 jusqu'á 15 ans, ils payent la moitié du prix. Les prix de voyage sont aussi diminués de 50% pour les militaires, les imployés civils de la couronne et pour les émigrés arrivant de lâ Russie Européenne (s'ils font leur voyage en III cl.). Les passagers de I et de II cl. qui désirent être nourris pendant le voyage par l'administration des bateaux, payent 2 rs. 50 cop. par. jour et par personne; en cas contraire ils doivent s'arranger avec le restaurant du bateau. Les passagers de I et de II cl, ont de droit d'avoir jnsqu'à 10 poudes de bagage par personne, et ceux de III cl.—3 poudes. Pour les marchandises depuis Srétensk jusqu'à Nikolaevsk—75 cop. par. poude, et depuis Nikolaevsk à Srétensk 1 rs. 50 cop. par poude. Les bateaux à vapeur de la Société de l'Amour font aussi le service entre Srétensk et Blagovestschensk (1 cl. 25 rs. 58 cop., II cl. 19 rs. 20 cop., III cl. 6 rs. 40 cop. et 1 rs. 27 cop. pour un poude de bagage); depuis Blagovestschensk à Khabarovsk (17 rs. 11 cop., 12 rs. 84 cop., 4 rs. 29 cop. et 86 cop.), et depuis Khabarovsk jusqu'à Nikolaevsk (18 rs. 80 cop., 9 rs. 40 cop., 4 rs. 70 cop. et 94 cop. pour un poude de bagage).

IV. Les bateaux a vapeur sur le lac de Baïkal et les rivières qui s'y jettent.

Le lac de Baïkal d'après sa grandeur occupe la troisieme place, et entre les lacs à eau douce le premier rang dans le Vieux

Monde. Il se trouve à 51° 29′ et 50° 55′ de latitude et 121° 25′ et 127° 32′ de longitude. Sur le lac des Baïkal naviguent les bateaux à vapeur de Niemtschinoff et de Glotoff. Les prix de passage sur les bateaux de Glotoff: depuis le village Listvinitschnoie jusqu'a la ville Wérkhnéoudinsk—I cl. 12 rs. 60 cop., II cl. 10 rs. 20 cop., III cl. 5 rs. 80 cop. et 60 cop. pour 1 poude de bagage; jusqu'a la ville Selenginsk—I cl. 16 rs. 60 cop., II cl. 13 rs. 20 cop., III cl. 7 rs. 80 cop., et 80 cop. pour 1 poude de bagage.

Sur les mers d'Okhotsk et de Kamtschatka.

Il n'y a point de service réglé sur la mer d'Okhotsk, qui forme la partie de l'Océan Pacifique entre la côte Orientale de la Sibérie, le presqu'île de Kamtschatka, l'île Ieso et l'ile de Sakhaline, ainsi qui sur la mer de Kamtschatka, quelquefois nommée golfe Kamtschadale, qui se trouve sur la côte Orientale presqu'île du même nom. Les ports de ces mers sont fréquentés chaque année par les vaisseaux de guerre russes faisant le service de l'administration, et par les vaisseaux marchands. Les rares passagers qui arrivent dans ces contrées, doivent chaque fois arrêter les conditions de leur voyage, avec les propriétaires, ou avec les capitaines des vaisseaux marchands. En fait de ports de mer qui se trouvent dans ces parages nous mentionons: Aiane, à 1200 verstes de la ville de Iakoutsk, avec une fort petite population; Okhotsk et Gijighinsk,-tout les deux chef lieu des districts de la Primorskaïa oblaste, et Petropavlovsk, chef lieu du district du même nom, dans lequel est inclus le presqu'île de Kamtschatka. Dans tous ces endroits il n'y a rien de remarquable et le touriste ne doit par s'atendre à y trouver des commoditées, car il n'y a d'autres habitations, que des maisons en bois, qui ressemblent aux misérables cabanes. Dans ces districts on voyage en hiver avec des chiens. La plupart des habitants sont des indigénes qui s'occupent de la péche, de la chasse et de l'élévage des cerfs. L'agriculture y est fort peu développée, et à cause de la riguer du climat tout à fait impraticable dans la plus grande partie des provinces d'Okhotsk et de Kamtschatka.

Les communications de la Sibérie par les voies de terre.

Le nombre les chevaux de poste necéssairs pour l'attelage d'après le nombre des passagers, le poids de bagage et d'autres circonstences, est fixé par la table placée plus bas. Indépendemment du prix payé par cheval et par verste (progone), et d'aut-

res frais qui font le revenu des entreteneurs des stations de poste, il éxiste un impôt au profit de l'Etat, de 10 cop. par chaque station et chaque cheval de poste. Cet impôt doit être payé au départ de chaque station, par tour les passagers qui font le voyage aux frais personnels, ou aux frais du gouvernement, ainsi que par tous ceux qui expédient avec des chevaux de poste des marchandises, et toute sorte d'équipages (diligences, carosses, omnibus etc.). Comme preuve de payement de cet impôt les éxpéditeurs d'équipages reçoivent à chaque station des quittances sur lesquelles sont imprimés les réglements sur la manière du payement de l'impôt et la manière dont on doit portes plainte contre les abus des entreteneurs des stations de poste.

Pour un équipage de poste on paye 12 cop. par station, et pour le graissage des essieux de l'équipage apartenant au voyageur—aussi 12 cop. Les chefs des stations de poste doivent satisfaire à toutes les demandes légales que le voyageur est en droit de leur adresser, et en cas de refus, le voyageur peut inscrire sa plainte dans un livre spécial qui se trouve à chaque station de postes.

Dans le courant d'un mois les plaintes inscrites dans ces livres, sont mises à la disposition de l'administration, qui inflige aux coupables des punitions d'après toute la rigueur de la loi.

Les livres pour l'inscription des plaintes, ainsi que les livres où doivent être inscrits tous les chevaux qui sont mis en route, doivent toujours se trouver à la station de poste, sur la table de la salle des passagers. Le livre des plaintes doit être scellé à la table ou à la muraille, de manière qu'il soit impossible de le soustraire aux yeux des passagers.

En visitant les stations, les employés de la poste doivent s'informer si toutes les plaintes sont parvenues à la connaissance de l'administration.

A chaque station de poste on peut trouver du lait, des oeufs, un samovar, et des plats ordinairs chauds, au prix fixés par l'administration. La taxe de ces provisions doit se trouver en évidence à chaque station dans la salle des passagers

Table du nombre des chevaux de poste qui doivent être fournis aux voyageurs, selon la saison et le genre d'équipages.

Sur les routes ordinaires.

a) En équipages sur des roues:

	Depuis le 15 Novemb. jusqu'au 15 Mars, et depuis le 15 Mai jusqu'au 15 Sept.	Pendant le reste de l'année.
	Nomb. de chev.	
1) En équipages de poste et privés ordinaires (kibitkas).		
Pour une personne	2	2
„ deux „	2	3
„ trois „	3	4
2) En grandes kibitkas		
Pour une et deux personnes	3	4
Pour trois personnes	4	5
3) En équipages couverts à deux places, avec une caisse ou un coffre:		
Pour une et deux personnes	3	4
„ „ trois „	4	5
4) En équipages à deux places, avec un coffre, et un coffre par dessus:		
Pour une et deux personnes	4	5
„ „ trois „	5	6
5) En équipages à deux places avec un coffre et une caisse et une caisse par dessus:		
Pour deux et trois personnes	4	5
„ quatre „	5	6
6) En équipages à quatre places, avec un coffre et une caisse par dessus:		
Pour deux et trois personnes	5	6
„ quatre „	6	7
7) En carosses à deux places, avec un colis et une caisse ou deux caisses sans colis:		
Pour deux et trois personnes	4	5
„ quatre „	5	6
S'il y a en plus une caisse par dessus, et en arière outre la caisse un colis, on ajoute encore par un cheval.		
8) En carosses à quatre places, avec un coffre et une caisse ou deux caisses sans coffre:		
Pour quatre personnes	6	8
„ cinq ou six personnes.	8	9
S'il y a en plus une caisse par dessus et en arière, outre le coffre,—une caisse, on ajoute par un cheval.		

de sociétés de bienfaisance et d'autres; des médecins, sage-fem aides—chirurgiens, un hôpital, des pharmacies, plusieurs hôte „Déko", „Sibirskaia"—et auberges, avec des chambres depuis 1 par jour.

Les fiacres sont au prix 20 cop. le trajet et 40 cop. l'he la nuit ces prix augmentent de moitié. La ville est la résid du général-gouverneur d'Irkoutsk, qui est en même temps c mandant en chef des troupes de la circonscription militaire d province, et la résidence de l'archévêque, portant le titre-ar vêque d'Irkoutsk et de Verkholensk. En fait de sociétés sava nous citons: La section Orientale-Sibérienne de la société I riale Géographique, et la société des médicins de la Sibérie-Or tale. A Irkoutsk paraissent: „Vostotschnoe Obozrénie" (la Re Orientale), journal d'un caractére littéraire, paraissant chaque j fondé par N. M. Iadrinzeff, dont le portrait est placé dans „Guide", actuellement rédigé par I. I. Popoff; „Les mémoi de la section Orientale-Sibérienne de la Société Impériale Géogr hique", „La Gazette officielle du gouvernement d'Irkoutsk", „ mémoires de la Municipalitè (Douma) de la ville d'Irkouts „Les protocôles de la sociétè médicale Orientale-Sibérienne" „Les circulaires aux établissements pour l'instruction publique Sibérie Orientale". Il y a un musée, un obsérvatoire magnéti et astronomique, une bibliothèque publique et un cabinet de ture gratuit, portant le nom de A. V. Potanina, défunte en 1 femme du littérateur sibérien bien connu et explorateur de l' G. N. Potanine. La femme a partagé ses travaux et ses voy et elle est l'auteur de plusieurs articles sur l'etnographie, impri dans une édition spéciale.

En fait de magasins qu'on y trouve nous faisons remarqu la librairie de P J. Makouschine, modes et galanteries de S kheeff et de Vtoroff, chaussures de Zamiatine, fourrures de V roff, Kalméer et d'autres.

Depuis le moment où la province d'Amour a été transformée en gouvernement général independant de celui d'Irkoutsk, et à cause du veloppement économique de cette province jointe par la voie mariti aboutissante à Vladiwostok, avec Odessa et l'Amerique,—Irkoutsk a per de l'ancienne importance commerciale, industrielle et économique qu'il av auparavant en Sibérie Orientale, tandis que le gouvernement géné d'Amour fait de grands progrés en fait de culture. La liaison d'Irkouts avec le gouvernement d'Ienisseisk se borne à des relations officielles av le gouverneur-général et plusieurs autres bureaux centrals de l'admini stration, comme celui de l'octroi, de la poste et du contrôle. Ses affaires

Группа лицъ, назначенныхъ для введенія въ Сибири новыхъ судебныхъ установленій.

(Groupe formé par le Ministre de la justice et les personnes nommées pour introduire dans la Sibérie les nouvelles réformes judiciaires).

de commerce avec l'oblaste de Jakoutsk n'ont point changé, à cause de fortes dimmensions de l'exploitation de l'or qui existe dans cette province, et à cause d'autres circonstances. Il a aussi conservé les mêmes rélations avec la partie occidentale de la province Transbaïkailienne.

Aux mines d'or du gouvernement d'Irkoutsk portant le nom du système de Birussa, qui est sous la surveillance de la direction des mines d'Irkoutsk, en été de 1893 on a lavé 35,796, 920 poudes de sables aurifères, dont on a tiré environ 25 1/4 p. de l'or. Outre cela au laboratoire de la direction des mines d'Irkoutsk on fond annuelement plus de 600 poudes d'or, tiré dans le reste de la Sibérie Orientale et expédié en lingots à la monnaie de St.-Pétersbourg.

Après la ville d'Irkoutsk sur la grande chaussée Sibérienne suivent les villes et les villages:

Listvinitschnoïe, village situé à l'endroit, où la rivière Angara prend sa source dans le lac de Baïkal. Il y a une station de bateaux à vapeur, et un bureau de télégraphe. Le lac de Baïkal est le plus profond du monde parmi les lacs d'eau douce. Sa plus grande profondeur atteint 600 sagènes (4480 pieds) et sa surface est de 30,034 verstes carrées.

Vérkhnéoudinsk, chef lieu du district de l'oblaste Transbaïkalienne; il y a plusieurs établissements pour l'instruction publique, des bureaux de poste et de télégraphe, un club, 2 hôtels avec des chambres depuis 1 rs. 50 cop. jusqu'à 2 rs. par jour, des fiacres. Dans cette ville il y a une foire annuelle, qui dure depuis le 25 Janvier jusqu'au 10 Février; ses opérations commerciales atteignent le chiffre de 2 milions de rs. Il y a plus 5000 habitants.

Tschita, chef lieu de la province Transbaikalienne, fondée vers l'année 1851. Il y a plusieurs établissements pour l'instruction publique, des bureaux de poste et de télégraphe, un comptoir de la banque de l'Etat, un théâtre de la ville, une assemblée et un club mititaire, deux hôtels avec des chambres au prix depuis 1 rs. 50 cop par jour, des fiacres. Se trouvant au centre de l'oblaste, Tschita est le point ou se concentre le commerce de la plus grande partie de la province. A Tschita paraissent: „La gazette officialle de l'oblaste". Il y a des médecins, une pharmacie, des magasins et des boutiques. Il ya environ 11,033 habitants.

Nertschinsk, chef lieu du district de la province Transbaïkalienne, fondé en 1654. Il y a environ 5000 habitants, des bureaux de poste et de télégraphe, une banque municipale d'escompte, une bibliothèque publique, un musée, 3 médecins, un hôtel avec des chambres au prix depuis 50 cop. par jour, des fiacres et des

magasins; une prison pour les condamnés aux travaux forcés; les bureaux du district minier appartenant au Cabinet de Sa Majesté.

Srétensk, grand village, station de bateaux à vapeur, faisant le service sur la rivière Schilka, il y a des bureaux de poste et de télégraphe.

Albasine, bourgade (stanitze) cosaque,—bureaux de poste et de télégraphe. Il y a environ 600 habitants.

Blagoviéstschensk, première ville de l'oblaste d'Amour, il y a plus de 32,000 habitants. La ville possède entre autres établissements: un séminaire aves une école ecclesiastique, un progymnase de 6 classes pour garçons, un gymnase de 6 classes pour demoiselles, une banque d'escompte municipale, la section de la banque de l'Etat, une société médicale de bienfaisance, sous l'administration de laquelle se trouvent: la pharmacie, l'hôpital et l'asile; une assemblée publique ou trois fois par semaine, les Dimanches, Mercredis et Vendredis, on paye l'entrée 1 rs. par personne; pour les soirées dansantes on paye l'entrée 2 rs. par personne. A l'assemblée peuvent loger les voyageurs, en arrêtant les conditions de leur entretien avec l'entreteneur du buffet.

Il s'y trouve „l'hôtel de Russie" très bien monté, avec des chambres depuis 50 cop. à 3 rs. par jour. Il y a des fiacres aves une taxe suivante: le jour 50 cop. par heure; depuis 10 heures du soir jusqu'a 6 h. du matin—75 cop. l'heure. Pour le trajet moins d'une verste—10 cop., jusqu'à 2 verstes—20 cop. et ainsi de suite, en ajoutant 10 cop. par verste. Cette taxe est obligatoire seulement pour 2 passagers, pour 3 elle augmente de moitié, et pour 4 elle est double. On y rédige un journal hebdomodaire „La gazette d'Amour". Il y a beaucoup de magasins.

Khaborovsk est le centre administratif du gouvernement-général d'Amour. Cette ville est la résidence du général-gouverneur, elle est située à 48° 28′ de latitude et 104°, 44′ de longitude (depuis l'observatoire de Poulkovo), sur un haut rocher au bord de l'Oussouri, à son embouchure dans le fleuve d'Amour. Fondée en 1858, la ville a environ 14,932 habitants. Il y a une école primaire, fondée en souvenir du séjour à Khaborovsk du grand duc Alexis Alexandrovitsch, une école préparatoire pour le corps de cadets (école militaire) Sibérienne, la section d'Amour de la société Impériale Géographique avec un musée et une bibliothèque. Il y parait un journal périodique „La gazette d'Amour" (Priamourski Viédomosti), 2 hôtels avec des chambres au prix depuis 1 à 3 rs. par jour. Des fiacres à 1 rs. l'heure et 50 cop. le trajet.

Kamène-Rybolof, village au bord du lac Khanka, point de séjour de la division cosaque. C'est le dernier point de communication directe par les bateaux à vapeur avec la ville de Khabarovsk, et c'est pour cela qu' en été le village est assez animé. Il y a des bureaux de poste et de télégraphe, la station des bateaux à vapeur est au bord du lac. Le lac Khanka a une forme élyptique, élargie au nord et plus étroite au sud. Sa plus grande longeur, sur la ligne de nord-sud, est de 90 verstes, la largeur, sur la ligne d'ost-est,—80 verstes. Il a 250 verstes de circonférence, avec une surface de 3300 v. car. Le lac est fort peu profond; sa profondeur ne dépasse 4 sagène (28 pieds), et aux bords à une distance de plus d'une demie verste, elle atteint à peine 4—5 pieds; il est très orageux et c'est pour cela, que la navigation y rencontre des grandes difficultés.

Nikolsk-Oussourisski (Nikolskoïe)—ville de la province, Primorskaïa Il y a des bureaux de poste et de télégraphe, un hôpital militaire, l'état-major des troupes de la circonscription militaire de la section Sud-Oussourienne, et les bureaux du commandant des troupes. Il y a plus 2000 habitants.

Vladiwostok—point définitif de la grande voie postale, chaussée Sibérienne, la ville principale de la Primorskaïa oblaste, situé à 43°, 7′ de latitube et 101°, 35′ de longitude (depuis Poulkovo), fondé en 1860; il y a environ 28,896 habitants. C'est un port de mer militaire. Il y a 2 églises russes et 1 protestante, des bureaux de poste et de télégraphe, la société d'explorateur de la province d'Amour, et la société médicale Sud Oussourienne. La première de ces sociétés possède un musée et une bibliothèque. Il y a aussi 3 clubs: un militaire, un maritime avec une remarquable bibliothèque et un cabinet de lecture, et un club de commis. On y redige deux journaux: „Vladiwostok" et „Dalni Vostok" (Extrême Orient), qui passent par la censure ainsi que toutes les éditions périodiques en Sibérie. 2 hôtels, dont le meilleur „Zolotoï Rog" (Corne d'or) avec une salle accommodée pour des spectacles; des auberges et des fiacres au prix de 80 cop. l'heure et 40 cop. le trajet. La population est composée de russes, avec un grand nombre de chinois (portant le nom local de manzes), de coréens et de japonais.

Le commerce de la ville de Vladivostok se trouve principalement entre l mains des étrangers, possésseurs de capitaux considérables indispensab- l à la prospérité du commerce dans cette province lointaine, à cause de l xtrême lenteur du mouvement de capitaux, qui ne peuvent être remboursé q 'au bout d'une année. La situation du commerce russe a commencé à s mélierer seulement dans les derniers temps, depuis qu'on a établi une c mmunication régulière entre Odessa et Vladiwostok. Les marchandises

b) Pour les équipages d'hiver.

9) Dans un trainau ordinaire on attéle autant de chevaux qu'à une kibitka et ainsi de suite, d'après le nombre des passagers.

S'il arrive que dans un équipage le nombre des passagers est plus grand que celui qui est indiqué sur cette table, le chef de station a le droit de faire atteler en plus un cheval par personne, en recevant le prix du parcours de ce cheval (progone).

Sur la grande voie postale (chaussée) Sibérienne entre Tom et Vladivostok, sur laquelle le mouvement de passager et d marchandises s'effectue jusqu'aprésent, outre les villes de Mariins et Atschinsk, dont la description a été faite plus haut, il fa mentionner les stations de poste suivantes:

Krasnoïarsk, ville suivante après Atchinsk—chef lieu du go vernement d'Ienisseisk, située à 56° 1′ de latitude, et 43° 4′ d longuitude géographique. Le ville se trouve sur un presqu'île formé par la rivière d'Ienissei et une petite rivière la Katcha qui dans la ville mème, se jette du côte gauche dans le Ienissei. Il y a plus de 21,000 habitants des deux sexes. La ville a été fondée en 1628, sous le nom de la forteresse de Krasni-Iar (vallée rouge), destinée à combatre les tribus nomades tartares. Elle a reçu son nom des montagnes qui l'entourent et qui contiennent beaucoup d'argille rouge. Les environs de Krasnoïarsk sont très beaux, surtout de l'autre côte de la rivière d'Ienissei, ou passe la chaine des montagnes Kaissounski, couverte de fôrets. La beauté sévère de ces montagnes est rehaussée par leur pentes rapides. Krasnoïarsk est le chef lieu de gouvernement depuis 1822. A Krasnoïarsk il y a 10 églises russes, l'archevèchée avec son église, 5 chapelles, 2 cloitres d'hommes avec 25 moines, 1—église catholique, 1—protestante, 1—synagogue, 1—hôpital pour 145 malades, entretenu aux frais de la ville, un ambulatoire privé, une maison d'aliénés, 3—pharmacies, près de 20 médecins, 1—dentiste, 1—vétérinaire, des aide-chirurgiens, des sage-femmes. Plusieurs photographies, 1—bibliothêque publique, 1—privée, 1—librairie de Komaroff, 3—imprimeries, dont deux (celles de Koudriavtzeff et de Smirnoff) ont des attéliers lithographiques. On y édit: „le Ienissei" journal politique et littéraire, paraissant 3 fois par semaine (prix 7 rs. par an), rèdacteur—

èditeur E. I. Koudriavtzeff; „le journal officiel du gouvernement d'Ienissei", „le journal éclesiastique" et „les mémoires de la Société des médecins du gouvernement d'Ienissei". Il y a un théâtre construit en bois, appartenant à la ville, un musée avec des collections au nombre de 11,350 objets, plusieurs so iétés de bienfaisance, le Société des médecins du gouvernement d'Ieniseisk, la s ciété protectrice de l'instruction primaire, une société de consommateurs, deux clubs: l'assemblée et le club d'artisans; (l'entrée au primier, pour les personne recomandées par un des membres, coute 50 cop., au second—25 cop. par. personne). Plusieurs hôtels, chambres garnies et auberges.

Kansk, chef lieu du district du gouvernement d'Ienisseisk, situé sur la rive droite de la rivière Kana à l'embouchure de la rivière Tarai; fondé en 1628; il y a jusqu'à 8236 habitans. La ville posséde 2 écoles, un bureau de poste et de télégraphe, une banque d'escompte, un hôtel et plusieurs auberges.

Birusinskaïa—station de poste. C'est un grand village où il y a des boutiques, une foire annuelle, des auberges, un bureau de télégraphe.

Nijnioudinsk, chef lieu du district du gouvernement d'Irkoutsk sur la rive droite de la rivière Ouda. Il y a plus de 5000 habitants, un bureau de poste et de télégraphe, un club, un hôtel.

Touloune, village considérable ou il y a une école, un hôpital, un bureau de poste et de télégraphe, et des auberges. Il y a plus 3000 habitants.

Tscheremkhovo, grand village ou il y a un hôpital, 2 foires par an, plusieurs boutiques et un bureau de poste et de télégraphe. Suit:

Irkoutsk, chef lieu du gouvernement du même nom. Cette ville est considérée comme capitale de la Sibérie Orientale; elle est située à 52° 16′ dé latitude et à 104° 16 de longitudes (depuis Grinv). On compte sa fondation depuis l'année 1652. Dans cette ville son concentrés les bureaux centrals de l'administration de la Sibérie Orientale, ainsi que la direction de poste et de télégraphe de cette province. Il y a plus de 20 églises russes, 1 catholique, 1 luthérienne, 2 synagogues, et aux environs de la ville 2 cloitres: Snamenski pour femmes, et Vosnésenski pour hommes. Dans ce dernier se trouvent, dans un reliquaire en argent, les reliques de Saint Innocent, premier évêque d'Irkoutsk. La ville posséde plus de 40 établissements pour l'instruction publique, dont nous distinguons: deux gymnases pour garçon et pour demoiselles, un institut pour demoiselles, un séminaire, un séminaire d'instituteurs, une école militaire, une technique et t. c. Il y a les sections de la banque de l'Etat, de la banque Sibérienne de commerce, et de la banque de l'asile fondé par E. Miednikova, beaucoup

de commerce avec l'oblaste de Jakoutsk n'ont point changé, à cause de fortes dimmensions de l'exploitation de l'or qui existe dans cette province, et à cause d'autres circonstances. Il a aussi conservé les mêmes rélations avec la partie occidentale de la province Transbaïkailienne.

Aux mines d'or du gouvernement d'Irkoutsk portant le nom du système de Birussa, qui est sous la surveillance de la direction des mines d'Irkoutsk, en été de 1893 on a lavé 35,796, 920 poudes de sables aurifères, dont on a tiré environ 25 1/4 p. de l'or. Outre cela au laboratoire de la direction des mines d'Irkoutsk on fond annuelement plus de 600 poudes d'or, tiré dans le reste de la Sibérie Orientale et expédié en lingots à la monnaie de St.-Pétersbourg.

Après la ville d'Irkoutsk sur la grande chaussée Sibérienne suivent les villes et les villages:

Listvinitschnoïe, village situé à l'endroit, où la rivière Angara prend sa source dans le lac de Baïkal. Il y a une station de bateaux à vapeur, et un bureau de télégraphe. Le lac de Baïkal est le plus profond du monde parmi les lacs d'eau douce. Sa plus grande profondeur atteint 600 sagènes (4480 pieds) et sa surface est de 30,034 verstes carrées.

Vérkhnéoudinsk, chef lieu du district de l'oblaste Transbaïkalienne; il y a plusieurs établissements pour l'instruction publique, des bureaux de poste et de télégraphe, un club, 2 hôtels avec des chambres depuis 1 rs. 50 cop. jusqu'à 2 rs. par jour, des fiacres. Dans cette ville il y a une foire annuelle, qui dure depuis le 25 Janvier jusqu'au 10 Février; ses opérations commerciales atteignent le chiffre de 2 milions de rs. Il y a plus 5000 habitants.

Tschita, chef lieu de la province Transbaikalienne, fondée vers l'année 1851. Il y a plusieurs établissements pour l'instruction publique, des bureaux de poste et de télégraphe, un comptoir de la banque de l'Etat, un théâtre de la ville, une assemblée et un club mititaire, deux hôtels avec des chambres au prix depuis 1 rs. 50 cop par jour, des fiacres. Se trouvant au centre de l'oblaste, Tschita est le point ou se concentre le commerce de la plus grande partie de la province. A Tschita paraissent: „La gazette officialle de l'oblaste". Il y a des médecins, une pharmacie, des magasins et des boutiques. Il ya environ 11,033 habitants.

Nertschinsk, chef lieu du district de la province Transbaïkalienne, fondé en 1654. Il y a environ 5000 habitants, des bureaux de poste et de télégraphe, une banque municipale d'escompte, une bibliothèque publique, un musée, 3 médecins, un hôtel avec des chambres au prix depuis 50 cop. par jour, des fiacres et des

magasins; une prison pour les condamnés aux travaux forcés; les bureaux du district minier appartenant au Cabinet de Sa Majesté.

Srétensk, grand village, station de bateaux à vapeur, faisant le service sur la rivière Schilka, il y a des bureaux de poste et de télégraphe.

Albasine, bourgade (stanitze) cosaque,—bureaux de poste et de télégraphe. Il y a environ 600 habitants.

Blagoviéstschensk, première ville de l'oblaste d'Amour, il y a plus de 32,000 habitants. La ville possède entre autres établissements: un séminaire aves une école écclesiastique, un progymnase de 6 classes pour garçons, un gymnase de 6 classes pour demoiselles, une banque d'escompte municipale, la section de la banque de l'Etat, une société médicale de bienfaisance, sous l'administration de laquelle se trouvent: la pharmacie, l'hôpital et l'asile; une assemblée publique ou trois fois par semaine, les Dimanches, Mercredis et Vendredis, on paye l'entrée 1 rs. par personne; pour les soirées dansantes on paye l'entrée 2 rs. par personne. A l'assemblée peuvent loger les voyageurs, en arrêtant les conditions de leur entretien avec l'entreteneur du buffet.

Il s'y trouve „l'hôtel de Russie" très bien monté, avec des chambres depuis 50 cop. à 3 rs. par jour. Il y a des fiacres aves une taxe suivante: le jour 50 cop. par heure; depuis 10 heures du soir jusqu'a 6 h. du matin—75 cop. l'heure. Pour le trajet moins d'une verste—10 cop., jusqu'à 2 verstes—20 cop. et ainsi de suite, en ajoutant 10 cop. par verste. Cette taxe est obligatoire seulement pour 2 passagers, pour 3 elle augmente de moitié, et pour 4 elle est double. On y rédige un journal hebdomodaire „La gazette d'Amour". Il y a beaucoup de magasins.

Khaborovsk est le centre administratif du gouvernement-général d'Amour. Cette ville est la résidence du général-gouverneur; elle est située à 48° 28′ de latitude et 104°, 44′ de longitude (depuis l'observatoire de Poulkovo), sur un haut rocher au bord de l'Oussouri, à son embouchure dans le fleuve d'Amour. Fondée en 1858, la ville a environ 14,932 habitants. Il y a une école primaire, fondée en souvenir du séjour à Khaborovsk du grand-duc Alexis Alexandrovitsch, une école préparatoire pour le corps de cadets (école militaire) Sibérienne, la section d'Amour de la société Impériale Géographique avec un musée et une bibliothèque. Il y parait un journal périodique „La gazette d'Amour" (Priamourski Viédomosti), 2 hôtels avec des chambres au prix de 1 à 3 rs. par jour. Des fiacres à 1 rs. l'heure et 50 cop. le trajet.

Kamène-Rybolof, village au bord du lac Khanka, point de séjour de la division cosaque. C'est le dernier point de communication directe par les bateaux à vapeur avec la ville de Khabarovsk, et c'est pour cela qu' en été le village est assez animé. Il y a des bureaux de poste et de télégraphe, la station des bateaux à vapeur est au bord du lac. Le lac Khanka a une forme élyptique, élargie au nord et plus étroite au sud. Sa plus grande longeur, sur la ligne de nord-sud, est de 90 verstes, la largeur, sur la ligne d'ost-est,—80 verstes. Il a 250 verstes de circonférence, avec une surface de 3300 v. car. Le lac est fort peu profond; sa profondeur ne dépasse 4 sagène (28 pieds), et aux bords à une distance de plus d'une demie verste, elle atteint à peine 4—5 pieds; il est très orageux et c'est pour cela, que la navigation y rencontre des grandes difficultés.

Nikolsk-Oussourisski (Nikolskoïe)—ville de la province, Primorskaïa Il y a des bureaux de poste et de télégraphe, un hôpital militaire, l'état-major des troupes de la circonscription militaire de la section Sud-Oussourienne, et les bureaux du commandant des troupes. Il y a plus 2000 habitants.

Vladiwostok—point définitif de la grande voie postale, chaussée Sibérienne, la ville principale de la Primorskaïa oblaste, situé à 43°, 7′ de latitube et 101°, 35′ de longitude (depuis Poulkovo), fondé en 1860; il y a environ 28,896 habitants. C'est un port de mer militaire. Il y a 2 églises russes et 1 protestante, des bureaux de poste et de télégraphe, la société d'explorateur de la province d'Amour, et la société médicale Sud-Oussourienne. La première de ces sociétés possède un musée et une bibliothèque. Il y a aussi 3 clubs: un militaire, un maritime avec une remarquable bibliothèque et un cabinet de lecture, et un club de commis. On y redige deux journaux: „Vladiwostok" et „Dalni Vostok" (Extrême Orient), qui passent par la censure ainsi que toutes les éditions périodiques en Sibérie. 2 hôtels, dont le meilleur „Zolotoï Rog" (Corne d'or) avec une salle accommodée pour des spectacles; des auberges et des fiacres au prix de 80 cop. l'heure et 40 cop. le trajet. La population est composée de russes, avec un grand nombre de chinois (portant le nom local de manzes), de coréens et de japonais.

Le commerce de la ville de Vladivostok se trouve principalement entre les mains des étrangers, possésseurs de capitaux considérables indispensables à la prospérité du commerce dans cette province lointaine, à cause de l'extrême lenteur du mouvement de capitaux, qui ne peuvent être remboursé qu'au bout d'une année. La situation du commerce russe a commencé à s'améliorer seulement dans les derniers temps, depuis qu'on a établi une communication régulière entre Odessa et Vladiwostok. Les marchandises

qu'on y apporte consistent principalement en provisions de bouche: farine, riz, thé, sucre, épiceries et boissons, suivent les modes et les objets en fer. L'export qui reste presque entièrement entre les mains des chinois, consiste principalement en produits crus: choux de mer, cornes jeunes de cerfs (panty), crabes, homards, poisson séché etc.

Les voies postales (tractys) de la Sibérie Occidentale et les provinces des Steppes.

№ 1.—Trakte entre Omsk et les villes: Tukalinsk, Ichime et Ialoutorovsk; il a 623 vetstes de longeur. *)

Tukalinsk, chef lieu du district du gouvernement de Tobolsk, il y a environ 5000 habitants, un bureau de poste et de télégraphe, une banque municipale d'escompte, un club, un hôpital civil et un militaire, 2 écoles, 3 médecins, un vetérinaire, une sage femme et des aides-chirurgiens. Il y a 3 foires annuelles où on vend: de la graisse de boeuf, du beurre, des peaux non tannées, du poisson, du crin, des peaux de mouton etc Il n'y a point d'hôtels, mais on y trouve des auberges, des fiacres, des magasins et des boutiques.

Ichime, chef lieu du district du même gouvernement; 8,000 habitants. Il y a 3 églises russes, un progymnase pour demoiselles, des écoles, une banque d'escompte, un asile, un hôpital entretenu aux frais de la ville, 3 médecins, un vétérinaire, plusieurs aides-chirurgiens, une imprimerie, une photographie et des magasins. Deux foires par an, dont la Nicolskaïa dure depuis le $^{4}/_{16}$ jusqu'au $^{19}/_{31}$ Décembre et attire beaucoup de monde de tous les points de la Sibérie Occidentale. Ses opérations commerciales atteignent le chiffre de 2,000,000 de rs. Il y a des auberges et des fiacres.

Ialoutorovsk, également chef lieu du district du gouvernement de Tobolsk; environ 5000 habitants, fondé en 1639. Il y a des bureaux de poste et de télégraphe, une progymnase pour demoiselles, des écoles inférieures, un club avec une bibliothèque. La plupart des habitants s'occupent de l'agriculture. Il n'y a point d'hôtels et les voyageurs logent chez les habitants.

№ 2.—Trakte entre Tobolsk-Tumène, il faut faire remarquer la station dont nous avons déjà parlé dans la section des voies d'eau sur les rivières de le Sibérie Occidentale. C'est là qu'il y a une

*) Progones (les taxes pour les chevaux de poste) par $1^{1}/_{2}$ cop.—par verste et par cheval.

station de bateaux à vapeur et un bureau de télégraphe (Jevleva). Le chemin entre Tumène et Tobolsk en été a 257 1/2 verstes de longueur, et en hiver 240 1/2 verstes.

№ 3.— Trakte entre Omsk et les villes Tukalinsk et Tobolsk. Progones 1 1/2 cop. par verste et par cheval.

P. P. Ercheff.

№ 4.—Trakte entre Tobolsk-Samarskoïe-Berezof (les taxes par 1/2 cop.—par verste et par cheval). Il faut faire remarquer le onastère Kondinski, fondé par des missionaires en 1657, ayant our but la conversion des indigènes de la contrée. Dans ce mo-

qu'on y apporte consistent principalement en provisions de bouche: farine, riz, thé, sucre, épiceries et boissons, suivent les modes et les objets en fer. L'export qui reste presque entièrement entre les mains des chinois, consiste principalement en produits crus: choux de mer, cornes jeunes de cerfs (panty), crabes, homards, poisson séché etc.

Les voies postales (tractys) de la Sibérie Occidentale et les provinces des Steppes.

№ 1.—Trakte entre Omsk et les villes: Tukalinsk, Ichime et Ialoutorovsk; il a 623 vetstes de longeur. *)

Tukalinsk, chef lieu du district du gouvernement de Tobolsk, il y a environ 5000 habitants, un bureau de poste et de télégraphe, une banque municipale d'escompte, un club, un hôpital civil et un militaire, 2 écoles, 3 médecins, un vetérinaire, une sage femme et des aides-chirurgiens. Il y a 3 foires annuelles où on vend: de la graisse de boeuf, du beurre, des peaux non tannées, du poisson, du crin, des peaux de mouton etc Il n'y a point d'hôtels, mais on y trouve des auberges, des fiacres, des magasins et des boutiques.

Ichime, chef lieu du district du même gouvernement; 8,000 habitants. Il y a 3 églises russes, un progymnase pour demoiselles, des écoles, une banque d'escompte, un asile, un hôpital entretenu aux frais de la ville, 3 médecins, un vétérinaire, plusieurs aides-chirurgiens, une imprimerie, une photographie et des magasins. Deux foires par an, dont la Nicolskaïa dure depuis le $^{4}/_{16}$ jusqu'au $^{19}/_{31}$ Dècembre et attire beaucoup de monde de tous les points de la Sibérie Occidentale. Ses opérations commerciales atteignent le chiffre de 2,000,000 de rs. Il y a des auberges et des fiacres.

Ialoutorovsk, également chef lieu du district du gouvernement de Tobolsk; environ 5000 habitants, fondé en 1639. Il y a des bureaux de poste et de télégraphe, une progymnase pour demoiseles, des écoles inférieures, un club avec une bibliothèque. La plupart des habitants s'occupent de l'agriculture. Il n'y a point d'hôtels et les voyageurs logent chez les habitants.

№ 2.—Trakte entre Tobolsk-Tumène, il faut faire remarquer la station dont nous avons déjà parlé dans la section des voies d'eau sur les rivières de le Sibérie Occidentale. C'est là qu'il y a une

*) Progones (les taxes pour les chevaux de poste) par $1^{1}/_{4}$ cop.—par verste et par cheval.

station de bateaux à vapeur et un bureau de télégraphe (Jevleva). Le chemin entre Tumène et Tobolsk en été a 257 1/2 verstes de longueur, et en hiver 240 1/2 verstes.

№ 3.— Trakte entre Omsk et les villes Tukalinsk et Tobolsk. Progones 1 1/2 cop. par verste et par cheval.

P. P. Erchoff.

№ 4.— Trakte entre Tobolsk-Samarskoïe Berezof (les taxes par 1 1/2 cop.—par verste et par cheval). Il faut faire remarquer le monastère Kondinski, fondé par des missionaires en 1657, ayant pour but la conversion des indigènes de la contrée. Dans ce mo-

nastère actuellement transformé en couvent de femmes, il se trouve plusieurs objets antiques, offerts par les tzars et tzarines russes. Nous avons déjà parlé du village Samarov, en l'indiquant comme station de bateaux à vapeur (page 16).

Berezov, chef lieu du district du gouvernement de Tobolsk, au bord de la rivière Sosva, qui prend sa source dans les monts Oural, se trouve dans une plaine froide et déserte, à 63° 55′ de latitude et 22° 47′ de longitude; plus que 1000 habitants. Fondé en 1593; depuis 1727 jusqu'a 1730, Berezov était choisi comme lieu d'exil pour plusieurs hommes d'état. Entre autres à l'époque de l'empereur, Pierre II, il y a séjourné le célèbre prince Alexandre Menschikoff, exilé avec des deux filles, dont Marie fut la première fiancée de l'empereur Pierre II. En 1730, y fut aussi exilé le favori de Pierre II, le prince Jean Dolgoroukoff, avec sa femme Natalie Borisovna, son pére, ses frères et ses soeurs, dont la princesse Catherine fut la seconde fiancée de l'empereur Pierre II, décédé fort jeune. La ville possède 2 églises russes, un ambulatoire, un hôpital pour les indigènes, 1 médecin, 1 sage-femme; son commerce consiste en vente de fourrures, d'os de mamonth (remplacant l'ivoire), des noisettes de cèdre, du poisson salé et frais. Depuis Tobolsk à Berezov en été il y a 1065 verstes et en hiver 1060 v.

№ 5.—Trakte entre Tobolsk-Tourinsk. Cette dernière ville est le chef lieu du district du gouvernement de Tobolsk; 5000 habitants, fondé en 1600. Il y a des bureaux de poste et de télégraphe, un progymnase de demoiselles, des écoles, un club, un hôpital, 2 médecins, une sage-femme, un asile etc. De Tourinsk on exporte à la foire d'Irbite des fourrures, des peaux, des noisettes de cèdre, du poisson frais et salé. Il n'y a point d'hôtels, mais il y a des fiacres et des magasins.

№ 6.—Trakte entre Omsk et le villes Pavlodar et Semipalatinsk. Les taxes $1^1/_2$ cop.—par verste et par cheval.

№ 7.—Sur le trakte entre les villes Petropavlovsk, Koktschetav, Atbasar et Akmolinsk, nous faisons remarquer *Koktschetav,* chef lieu du district de l'Akmolinskaïa oblaste; il y a un peu plus de 4000 habitants, 2 églises russes, 2 mosquées, une école inférieure, 2 médecins, un jardin public, un bureau de poste et de télégraphe. Dans le district du même nom il y a des coches de sables aurifères (on exploite plus de 25 placers), d minérais de fer et du cuivre, du granit, du marbre, de la jas etc.

Atbasar, chef lieu du district de la même province; plus de 1500 habitants, un bureau de poste et de télégraphe; il y a une foire. Dans le district de Koxtschetav et d'Atbasar les Kirghises forment une grande partie de la population; ils s'occupent principalement de l'élevage du bétail.

Akmolinsk, ville de la province du même nom, il y a environ 5500 habitants. Depuis le 21 Mai (1 Juin), jusqu'au $^{3}/_{15}$ Juillet il y a une foire, dont les opérations commerciales atteignent le chiffre de $4^{1}/_{2}$ millions de rs. On y vend principalement des chevaux, du bétail et des produits provenant de l'élevage du bétail. Dans toutes ces villes il n'y a point d'hôtels, et les villes mêmes sont asser mal entretenues.

№ 8.—Trakte entre Pavlodar et Karkaraly. Le point de départ ont été décrits plus haut.

Sur cet trakte le point définitif *Karkaraly* ou *Karkaralinsk*, est une ville peu considérable de l'oblaste de Sémipalatinsk; environ 2034 habitants. On y méne un grand commerce entre les russes et les Kirghises. Point d'hôtels; la population se compose de bourgeois, de cosaques et de Kirghises. Il y a des médecins.

№ 9.—Trakte entre Tomsk et les villes Barnaoule, Semipalatinsk et Vierny. Sur ce trakte entre les villes dont la description a été faite plus haut, nous faisons remarquer **Zmeinogorsk**, chef lieu du district du gouvernement de Tomsk, connu par ses mines d'argent, appartenant au Cabinet de Sa Majesté, découvertes en 1736. Vers les années 1860, on y tirait par an depuis 250,000 jusqu'à 280,000 poudes de minérai d'argent et de plomb, dont on obtenait environ 175 poudes d'argent et 12,000 p. de plomb, ce qui faisait presque la moitié d'argent, qu'on tirait dans tout le district minier de Altaï. Actuellement on croit ces mines presque épuisées, et leur éxploitation a cessé. Il y a environ 7,000 habitants, beaucoup de boutiques avec différentes marchandises, un club, des médecins, point d'hôtels.

De la ville de Zméinogorsk les montagnes de l'Altaï, dans toute leur beauté pittorresque sont déjà en vue. Elles se divisent en beaucoup de chaînes dont la direction, la longeur et les systèmes des rivières qui y prennent leurs sources, sont tout à fait différents. Ces montagnes sont très riches en différents métaux et minéraux.

Serghiopol, fondé en 1831, village de l'oblaste Sémiretschenskaïa. Le v lage est divisé en trois parties: le fort, et les bourgades cosaques et t tares; 1050 habitants, 2 médecins, un bureau de poste et de télégraphe, l int d'hôtels ni auberges.

Kopal, ville de la même province. Il y a environ 5,000 habitants qui s ccupent principalement de l'agriculture. Les marchands de cette localité f it le commerce avec Kouldja (chinoise), Taschkente et Kokand. Il y a un

médecin. Aux environs de Kokand (a 39 verstes), se trouvent les eaux minérales d'Arasène.

Vierny, ville principale de l'oblaste Sémirietschenskaïa; plus de 30,000 habitants; c'est la résidence du gouverneur. Il y a un gymnase pour garçons, des églises, des mosquées, plusieurs médecins et aides-chirurgiens.

Les progones (frais de voyage) depuis Tomsk à Serghiopol sont à 1 1/2 cop. par cheval et par verste, et depuis cet village à Viérny — par 3 cop.

№ 10.—Trakte entre Tomsk et Kouznetsk, mène jusqu'à la station Povalikha par la voie Tomsk Barnaoule. (№ 9). Après la station Povalikha nous faisons remarquer *Salairskoïe*, grand village près duquel se trouve la mine d'argent de Salaïr (Salaïrski roudnik), découverte en 1786. Dans les derniers temps on tirait le minérai d'argent de cette mine d'une grande profondeur, mais prochainement son exploitation doit cesser à cause de la fermeture des fonderies d'argent dans le district de l'Altaï. Aux environs de Salaïr on a trouvé des couches de houille d'une grande importance. A Salaïr il y a un bureau de poste et de télégraphe. La plus forte mine de houille se trouve à *Batschata*, grand village sur la voie № 9, dont le point définitif est la ville de *Kouznetsk*, chef lieu du district du gouvernement de Tomsk. La ville est située sur la rive droite de la rivière Tom; il y a environ 4000 habitants, 3 églises russes, 3 écoles, un bureau de poste et de télégraphe, point d'auberges ni hôtels.

Les voies postales (tractys) de la Sibérie Orientale.

(Progones par 1 1/2 cop.—par verste et par cheval).

№ 1.—La voie entre Atschinsk-Minousinsk (de Atschinsk à Minousinsk 330 1/4 verstes). Sur cette voie nous faisons remarquer le village *Novo-Nazarovskoïe*, où il y a environ 2000 habitants, et le village *Abakanskoïe* qui est considéré comme le plus riche du district. Il y a une fonderie et une usine de fer et des mines du minérai de fer; environ 3000 habitants. Le point définitif de cette voie est la ville de Minousinsk, chef lieu du district du gouvernement d'Ienisseisk; environ 10.000 habitants. La ville possède un beau musée dont les collections ont été rassemblées presque uniquement par les soins et les travaux d'un seul homme

mr. N. M. Martianoff. Les collections de ce musée sont formées par plus de 40.000 objets, ayant rapport à l'archéologie, les sciences naturelles, l'agriculture etc. Au musée il y a une station météorologique. La ville possède un bureau de poste et de télégraphe, une banque d'escompte municipale, des écoles, l'hôtel de Retschikevitsch et plusieurs auberges. Point de fiacres. Dans le district de Minoussinsk se trouve le lac **Schiro**, dont les eaux alcali-amères contiennent de l'arsenic. On y fait le voyage en bateau, sur le Ienissei, jusqu'au village Baténevskoïe, d'où il reste 50—60 verstes qu'on fait avec des chevaux. Les eaux du lac Schiro ont du renommée comme salutaires contre l'anémie, les pâles couleurs, les scrofules, le syphilis en forme tertiaire, le catharre chronique de l'estomac et d'intestins etc.

№ 2.—**Entre Krasnoïarsk et Jenisseisk.** Sur cette voie le point du départ est déjà décrit plus haut. **Jenisseisk**, chef lieu du district du gouvernement du même nom, fut fondé en 1618. Dans la ville il y a 8 églises russes, 2 cloitres, un gymnase pour demoiselles, un progymnase pour garçons, écoles inférieures, une banque d'escompte municipale, un club, un musée, plusieurs hôtels et des auberges. A cause de la proximité d'un assez grand nombre de mines d'or qu'on exploite, —la ville fait des fortes opérations commerciales avec de la farine, de l'esprit de vin, de l'eau de vie, des peaux tannées et du cuir. Outre cela les marchands d'Iennisseisk font le commerce de fourrures à la foire d'Irbite.

№ 3.—**Entre Irkoutsk et Iakoutsk.** *) Sur la voie № 3 se trouvent les villes suivantes: **Verkholensk**, chef lieu du district gouvernement d'Irkoutsk, au bord de la rivière Léna vis à vis de l'embouchure de la rivière Koulenga. **Gighalovo**, grand village, il y a un bureau de télégraphe. **Kirensk**, chef lieu du district du même gouvernement. Cette ville a une certaine importance par sa foire qui dure depuis le $^{10}/_{22}$ Mai, jusqu'au $^{10}/_{22}$ Juin; on y fait un assez grand commerce de blé, de légumes et de fourrures. Il y a un bureau de poste et de télégraphe. **Vitimsk**, grand village au bord de la Léna, ce point est important comme centre commercial et administratif de l'exploitation de l'or du district. **Nokhtoutsk**, village de l'oblaste de Iakoutsk, au bord de la Léna. **Olekminsk**, chef lieu du district de la même province, point central pour les exploitateurs de l'or, ayant de l'importance par son commerce de fourrures. **Iakoutsk**, chef lieu de l'oblaste du même nom, fondé comme forteresse en 1632, résidence du gouverneur et de l'archevêque. Il y a un bureau de poste et de télégraphe, un progymnase pour demoiselles, une école réale, un séminaire, une bib-

*) Progones depuis Irkoutsk à Werkholensk 3 cop. par verste et cheval, et depuis cette ville a Iakoutsk—par 4 cop.

liothèque municipale, un musée, un club. Dans cette ville il y a une assez grande foire qui dure depuis le $^{10}/_{22}$ Juin, jusqu'au $^{1}/_{13}$ Août. Il y a des auberges et des fiacres. Il y a 6197 habitants.

№ 4.—Trakte entre Iakoutsk et Okhotsk; il a 1025 verstes. Progones par 3 cop.—par verste et par cheval.

№ 5.—**Trakte entre Khaborovsk-Sophiisk-Nikolaevsk**, verstes $911^{1}/_{4}$ de longuer. Progones par 3 cop.—par verste et par cheval. Le point de départ Khaborovsk, est déja décrit, quant à ville **Sophiisk**, c'est le chef lieu du disrict de la Primorskaïa oblaste, situé sur la rive droite de la rivière d'Amour; il y a un bureau de télégraphe et la ligne télégraphique est prolongée jusqu'à la baie de-Castri; il y a aussi une ligne télégraphigue conduisant à Mariinsk, village de la même province, ayant 450 habitants; depuis ce village jusqu'au poste de-Castri il reste $67^{1}/_{2}$ verstes, par un chemin rural.

Nikolaevsk, sur la rive gauche d'Amour, ville de la même province, où autre fois il y avait un port de mer militaire. Dans les derniers temps cette ville commence à se développer; il y a un bureau de poste et de télégraphe.

№ 6.—**Trakte entre Irkoutsk et Troizkosavsk-Kiakhta.** Progones par 3 cop.—par verste et par cheval. Sur la voie № 6, le chemin depuis Irkoutsk jusqu'à la st. Polovinnaïa, suit la Grande chaussée Sibérienne. Nous y faisons remarquer **Sélenginsk**, bourg de la province Transbalkaïenne où il y a environ 790 habitans; **Troitzkosavsk-Kiakhta**, qui se divise en deux parties,—la ville **Troitzkosavsk**, et la bourgade **Kiakhta.** Il y a 8 écoles, plus de 75 maisons de commerce et environ 25 fabriques, 10000 habitants. Par Kiakhta depuis bien longtemps se fait un grand commerce avec la Chine et la Mongolie. Il y a encore un chemin depuis Irkoutsk jusqu'a Kiakhta, par la station Mysovskaïa située sur la Grande chaussée Sibérienne. Depuis la ville de Nikolaevsk au bord de la rivière d'Amour il y a aussi une voie jusqu'au poste militaire **Aleksandrovsk**, qui se trouve à l'embouchure de la rivière Nérli dans la baie de-Castri, vis à vis de l'île de Sakhaline. Cette voie est longue en hiver de 450 et en été de 354 verstes. En été on fait ce voyage en bateau à vapeur, et en hiver avec des chiens. Le prix de ce voyage doit être arrété par contract.

№ 7.—Trakte entre Iakoutsk et Viluïsk. Il a verstes 710 de longueur et № 8—trakte entre Iakoutsk et Kolimsk; il a verstes 2195 de longueur. Les voies №№ 7 et 8 conduisent dans les localités les plus éloignées, dont nous faisons une court description.

Viluïsk, chef lieu de district de l'oblaste de Iakoutsk, se trouve à 63° 45′ de latitude, au bord de la rivière Viluï; il y a 461 habitants, 2 écoles, 1 église russe, un ambulatoire, une prison et plusieurs boutiques. En été on y arrive depuis Iakoutsk en bateau à vapeur.

Verkhoïansk, chef lieu de la même province, à 67° 34′ de latitude; 259 habitants. Le district abonde en richesses minérales, mais il est fort peu peuplé.

Sredne-Kolymsk, également chef lieu du district; il y a 737 habitants, 1 église russe et 1 école. Le district de Sredné-Kolymsk occupe une surface de 604,756 verstes carrées, ayant une population de moins de 6000 hommes, dont une forte partie forment les indigènes: iakoutes, iokaghires, toungouses et tschouktschis. Dans tout le district il n'y a que deux villages qui portent le même nom—Verkhné-Kolymsk (Kolymsk-Verkhni) et Nijné-Kolymsk (Kolymsk-Nijni). Les voyages dans la province de Iakoutsk sont joints avec de grandes difficultés. Outre les précédentes il y a des voies où le voyage est encore plus difficile. Les district de Viluïsk, de Verkhoïansk et de Kolymsk sont les lieux de déportation. L'oblaste de Iakoutsk est aussi choisie comme lieu de déportation pour les membres de la secte des castrâtes.

Les voies de mer.

Les voies de mer conduisant en Sibérie:

1) Par le canal de Suez, et

2) Par l'Amérique Septentrionale.

On peut faire ce voyage sur les bateaux à vapeur de la flotte volontaire russe, depuis Odessa ou depuis St.-Pétersbourg, et sur les bateaux des compagnies etrangères. Les premiers passent par le canal de Suez. Les prix de voyage d'après la taxe ordinaire sont: pour les passagers allant en cabines, depuis Odessa jusqu'à Vladivostok 500 ronbles par personne; pour les passagers de sous-pont 120 rs. Depuis St.-Pétersbourg 600 et 150 rs. par personne. Pour les cabines particulières avec plusieurs hamacs, on ajoute 50% (soit 250 ou 300 rs.) pour chaque place occupée en plus dans la cabine. Pour les passagers des cabines on transporte gratuitement 3 poudes de bagage, et pour ceux de sous-pont 2 poudes par personne. Les bateux à vapeur des compagnies etrangères, comme par exemple celle de „Méssageries Maritimes“, n'entrent point au port de Vladiwostok, mais passent par Schanghaï, Nagassaki et Yokohama. Depuis Schangaï et Nagassaki on peut arriver à Vladiwostok sur les bateaux à vapeur russes, de

liothèque municipale, un musée, un club. Dans cette ville il y a une assez grande foire qui dure depuis le $^{10}/_{22}$ Juin, jusqu'au $^{1}/_{13}$ Août. Il y a des auberges et des fiacres. Il y a 6197 habitants.

№ 4.—Trakte entre Iakoutsk et Okhotsk; il a 1025 verstes. Progones par 3 cop.—par verste et par cheval.

№ 5.—**Trakte entre Khaborovsk-Sophiisk-Nikolaevsk**, verstes $911^{1}/_{4}$ de longuer. Progones par 3 cop.—par verste et par cheval. Le point de départ Khaborovsk, est déja décrit, quant à ville **Sophiisk**, c'est le chef lieu du disrict de la Primorskaïa oblasta, situé sur la rive droite de la rivière d'Amour; il y a un bureau de télégraphe et la ligne télégraphique est prolongée jusqu'à la baie de-Castri; il y a aussi une ligne télégraphigue conduisant à Mariinsk, village de la même province, ayant 450 habitants; depuis ce village jusqu'au poste de-Castri il reste $67^{1}/_{2}$ verstes, par un chemin rural.

Nikolaevsk, sur la rive gauche d'Amour, ville de la même province, où autre fois il y avait un port de mer militaire. Dans les derniers temps cette ville commence à se développer; il y a un bureau de poste et de télégraphe.

№ 6.—**Trakte entre Irkoutsk et Troizkosavsk-Kiakhta.** Progones par 3 cop.—par verste et par cheval. Sur la voie № 6, le chemin depuis Irkoutsk jusqu'à la st. Polovinnaïa, suit la Grande chaussée Sibérienne. Nous y faisons remarquer **Sélenginsk**, bourg de la province Transbalkaïenne où il y a environ 790 habitans; **Troitzkosavsk-Kiakhta**, qui se divise en deux parties,—la ville **Troitzkosavsk**, et la bourgade **Kiakhta.** Il y a 8 écoles, plus de 75 maisons de commerce et environ 25 fabriques, 10000 habitants. Par Kiakhta depuis bien longtemps se fait un grand commerce avec la Chine et la Mongolie. Il y a encore un chemin depuis Irkoutsk jusqu'a Kiakhta, par la station Mysovskaïa située sur la Grande chaussée Sibérienne. Depuis la ville de Nikolaevsk au bord de la rivière d'Amour il y a aussi une voie jusqu'au poste militaire **Aleksandrovsk**, qui se trouve à l'embouchure de la rivière Nérli dans la baie de-Castri, vis à vis de l'île de Sakhaline. Cette voie est longue en hiver de 450 et en été de 354 verstes. En été on fait ce voyage en bateau à vapeur, et en hiver avec les chiens. Le prix de ce voyage doit être arrété par contract.

№ 7.—Trakte entre Iakoutsk et Viluïsk. Il a verstes 710 de longueur et № 8—trakte entre Iakoutsk et Kolimsk; il a verstes 2195 de longueur. Les voies №№ 7 et 8 conduisent dans les localités les plus éloignées, dont nous faisons une court descript n.

Viluïsk, chef lieu de district de l'oblaste de Iakoutsk, se trouve à 63° 45′ de latitude, au bord de la rivière Viluï; il y a 461 habitants, 2 écoles, 1 église russe, un ambulatoire, une prison et plusieurs boutiques. En été on y arrive depuis Iakoutsk en bateau à vapeur.

Verkhoïansk, chef lieu de la même province, à 67° 34′ de latitude; 259 habitants. Le district abonde en richesses minérales, mais il est fort peu peuplé.

Sredne-Kolymsk, également chef lieu du district; il y a 737 habitants, 1 église russe et 1 école. Le district de Sredné-Kolymsk occupe une surface de 604,756 verstes carrées, ayant une population de moins de 6000 hommes, dont une forte partie forment les indigènes: iakoutes, iokaghires, toungouses et tschouktschis. Dans tout le district il n'y a que deux villages qui portent le même nom—Verkhné-Kolymsk (Kolymsk-Verkhni) et Nijné-Kolymsk (Kolymsk-Nijni). Les voyages dans la province de Iakoutsk sont joints avec de grandes difficultés. Outre les précédentes il y a des voies où le voyage est encore plus difficile. Les district de Viluïsk, de Verkhoïansk et de Kolymsk sont les lieux de déportation. L'oblaste de Iakoutsk est aussi choisie comme lieu de déportation pour les membres de la secte des castrâtes.

Les voies de mer.

Les voies de mer conduisant en Sibérie:

1) Par le canal de Suez, et

2) Par l'Amérique Septentrionale.

On peut faire ce voyage sur les bateaux à vapeur de la flotte volontaire russe, depuis Odessa ou depuis St.-Pétersbourg, et sur les bateaux des compagnies etrangères. Les premiers passent par le canal de Suez. Les prix de voyage d'après la taxe ordinaire sont: pour les passagers allant en cabines, depuis Odessa jusqu'à Vladivostok 500 roubles par personne; pour les passagers de sous-pont 120 rs. Depuis St.-Pétersbourg 600 et 150 rs. par personne. Pour les cabines particulières avec plusieurs hamacs, on ajoute 50% (soit 250 ou 300 rs.) pour chaque place occupée en plus dans la cabine. Pour les passagers des cabines on transporte gratuitement 3 poudes de bagage, et pour ceux de sous-pont 2 poudes par personne. Les bateux à vapeur des compagnies etrangères, comme par exemple celle de „Méssageries Maritimes“, n'entrent point au port de Vladiwostok, mais passent par Schanghaï, Nagassaki et Yokohama. Depuis Schangaï et Nagassaki on peut arriver à Vladiwostok sur les bateaux à vapeur russes, de

Scheveleff et Cie. Les prix du voyage (aller et retour) depuis Schanghaï à Vladivostok sont: en I classe 80 rs.; en III cl. 25 rs. par personne; depuis Nagassaki (aller et retour) 50 rs. et 11 rs. Les prix de transport des bagages et des marchandises sont: depuis Schanghaï à Vladivostok 40 cop., depuis Nagassaki 34 cop. par poude. Les mêmes bateaux à vapeur font le service sur la ligne du golfe Tartare, en touchant la ville de Nicolaevsk, la baie de Castri et de Sainte-Olga et l'île de Sakhaline qui est le lieu de déportation pour les condamnès aux travaux forcés et colonie pénitentiaire pour ceux qui ont subi le terme de leur condamnation.

Le voyage par l'Amérique Septentrionale peut être effectué par exemple par Liverpool, où les principales compagnies de Nev-York et de Kanada livrent des billets de passage directs, en Chine et au Japon. Le prix du voyage depuis Liverpool par le chemin de fer à travers l'Amérique jusqu'à Nagassaki—73 livres sterling 6 pence; jusqu'à Schanghaï—68 l. st. 3 p. et depuis ces derniers points jusqu'à Vladivostok, on continue le voyage sur les bateaux à vapeur de Scheveleff. Sur les bateaux de la flotte volontaire les enfants âgés de moins de 2 ans. payent 1/4 de place, depuis 2 à 10 ans—la moitié, et de plus de 10 ans—le prix d'une grande personne. Sur les bateaux de Scheveleff les passagers de I classe payent pour la nourriture 2 rs. 50 cop. par jour et par personne. Pour chaque passager de I cl. on transport gratuitement 10 poudes de bagage, et pour ceux de III cl. 3 p. Tous les passagers qui font le voyage par les lignes etrangères payent les frais avec des dollars méxicains selon le cours de la bourse.

Il y a encore une voie maritime dernièrement decouverte, qui conduit en Sibérie par l'Ocean Atlantique et la mer Glaciale, aux embouchures de l'Obi et du Ienissei. Sur cette voie il n'y a point de service régulier, quoique les bateaux à vapeur anglais avec des marchandises arrivent presque chaque année dans la partie basse de la rivière de Ienissei, jusqu'aux environs de la ville de Ienisseisk.

Territoires Russes en Asie Centrales.

Les possessions (ou les territoires) russes de l'Asie centrale consistent en contrées définitivement soumises et annexées à la Russie et Etats vassaux de ce grand empire.

Les contrées définitivement annexées sont formées par le Turkestan, et trouvent sous la juridiction générale du Gouverneur du Turkestan. Cette contrée est divisée en gouvernements-

Его Высочество Сеидъ-Абдулъ-Ахатъ-ханъ, Эмиръ Бухарскій.
Son Altesse Royale Seid-Abdoul, Akhat-khan, l'Emir de Boukhara.

provinces suivants: Le gouvernement de Fergansk, comprenant un espace de 130,000 verstes carrées, avec le plateau de Pamir et une population de 1,050 mille âmes; le gouvernement de province de Samarkand, comprenant un espace de 66,487 v. c. et une population de plus de 700000 âmes des 2 sexes; le gouvernement de province de Syr Daria, comprenant un espace de 356,200 v. c. et une population de plus de 1,200,000 âmes des deux sexes; et le gouvernement de province de Zakaspiisk (ce qui veut dire, en delà de la mer Caspienne), comprenant un espace de plus de 500000 v. c. et une population de plus de 350000 âmes des deux sexes. Dernièrement, d'après un ordre exprès du souverain, le gouvernement de province de Sémirétschensk a été annexé à celui du Turkestan et placé sous la juridiction immédiate de son général gouverneur; ce gouvernement comprend un espace de 353,468 v. c. et une population de plus de 775,000 âmes des deux sexes.

Les grandes routes principales du Turkestan sont: 1) entre Vierny, Tschemkend, et Taschkend; la taxe pour les chevaux de poste est de 3 kopecks par verste et par cheval, 2) entre Orenbourg, Orsk, et Taschkend, la taxe pour les chevaux de poste est jusqu'á Orsk de 4 k. par verste et par cheval, plus loin de 3 k., 3) entre Samarkand et Taschkend, 4) entre Taschkend et Khodgend, 5) Khodgend, Kokand, Novii-Marguelane, Andigeane et 6) entre Perowsk et Petro-Alexandrowsk. Nous avons trouvé bon de donner ici une courte description de certaines villes du Turkestan.

Tschemkend. Ville de district du gouvernement de Syr-Daria, autrefois forteresse bien défendue, prise par les Russes en 1864. Les habitants s'y occupent présentement d'agriculture de l'élevage du bétail et du jardinage. Comme cette ville se trouve être sur la grande route par laquelle passent les caravanes, elle en tire de grands avantages, et porte un caractère commercial industriel.

Taschkend. Ville principale du gouvernement au province de Syr-Daria, la plus importante des villes du pays de Turkestan, résidence du général gouverneur et commandant en chef des armées de l'arrondissement militaire du Turkestan. De manière que Taschkend est le centre administratif des possessions russes de l'Asie centrale. De plus cette ville est aussi un centre intellectuel, car c'est là que se concentre la vie commerciale et industrielle de tout le pays. Taschkend est situé au 41° 19′ de latitude nord et au 88° 56′ de longitude est. Cette ville se divise en deux: la par-

tie asiatique, ou ville ancienne, et la partie russe, ou ville nouvelle; elle occupe une place de plus de 200 v. c. et on y compte jusqu'à 125,000 habitants des deux sexes, dont les russes forment le 25% et les indigènes le reste.

L' époque de la fondation de Taschkend est inconnue, mais son existence date de très loin, et même au XI siècle après Jésus Christ, on en avait déjà connaissance. Taschkend appartenait au Khanat de Kokhandsk (qui n'existe plus de nos jours), mais il fut pris d'assaut en 1865 par nos armées que commandait le général russe bien connu sous le nom de M. G. Tscherniaieff. La partie russe de la ville est régulière, parfaitement disposée et possède des rues droites et pavées, le long desquelles on voit des rangées de maisons se distinguant pour la plupart par leur propreté et leur jolie apparence. Devant les maisons il y a des trottoirs et des rangées d'arbres plantés, surtout de peupliers élancés, atteignant une grande hauteur.

La ville est assez bien éclairée. Dans plusieurs endroits s'y trouvent des stations de fiacres. Ces derniers sont assez convenables, il y a même beaucoup d'élégantes calèches. Le prix des courses est fixé par une taxe. Le climat de la ville est assez sain, et aucune épidémie spéciale provenant des circonstances locales, n'a jamais été constatée.

Il s'y trouve un gymnase de garçons et de filles, contenant un nombre d'élèves arrivant jusqu'à 500; chacun des gymnases possède une pension pour les enfants orphelins, ou ceux dont les parents sons employés à un service qui les retient hors de la ville. Une école réale de 6 classes, a été ouverte à Taschkend seulement en 1895, puis il y a un séminaire pour former des maitres. Au séminaire appartiennent aussi des écoles de métiers tels que école de menuisiers, de tourneurs, de graveurs, de peintres en bâtiments, de cordonniers, de tailleurs et de relieurs. De plus il y a 4 écoles parroissiales de la ville, 2 pour les garçons et 2 pour les filles, une école paroissiale d'église, une école d'une seule classe et des écoles du dimanche. Une école des métiers comprenant un cours inférieur d'économie rurale. Dans les écoles de la ville on enseigne l'ouvrage manuel aux filles et les métiers aux garçons, et l'une des écoles de garçons possède de grands ateliers ou l'on exécute des commandes.

Presque dans les confins de la ville, se trouve un observatoire très richement doté. L'hôpital militaire possède un laboratoire chimique où se font des analyses pour l'Etat et pour les particuliers. Il y a dans la ville une bibliothèque remarquable par la richesse des matériaux qui y sont rassemblés et qui forment la litérature de l'Asie Centrale. Il y a dans la ville plusieurs sociétés scientifiques et bienfaisantes et plusieurs églises. y paraît deux gazettes en langue russe, et une en langue sarthe.

La population de la ville a pour se faire soigner en cas de malad les médecins militaires qui pratiquent aussi en ville, de plus il y a médecins privés, 4 femmes—médecins, et plusieurs sages-femmes. Il y deux clubs dans la ville, un militaire et un social.

La ville de Taschkend manque de bons hôtels. Il y en a deux, appartenant à des marchands, Gavriloff et Iline fils, ou l'on peut avoir des numéros pour les voyageurs, mais il serait plus véritable de nommer ces hôtels, des restaurants. Les numéros dans ces hôtels sont assez passables; et s'ils sont chers à la journée, on peut obtenir un rabais considérable en louant par mois. Mais la table en est fort médiocre, outre l'hôtel de Gavriloff, dont la cuisine est comparativement assez satisfaisante.

La partie indigène, ou le vieux Taschkend, est de 3 côtés entourée de jardins, et le 4-e touche à la ville russe. Le vieux Taschkend se divise en 4 parties. Puis chaque partie se divise en Makala, (quartiers); il y en a en tout 206. La population de cette partie de la ville est environ de 100,000 âmes des 2 sexes, elle consiste principalement en Sarthes; outre les Sarthes, cette partie de la ville est peuplée par des Tatares, des Boukhares, des Juifs de Boukhara, des Hindous, des Bohémiens, des Kirghises, des Kachgares, et une minime partie de Russes. L'origine des Sarthes, comme peuple, n'est pas connue à proprement parler, et il convient de comprendre sous ce nom la population générale qui forme la racine des habitants fixes des villes et des bourgs des possessions russes de l'Asie Centrale. Les Sarthes parlent la langue turque avec un mélange de mots perses et arabes. L'intérêt qu'inspire le vieux Tasckend à chaque nouvel arrivé ou voyageur dans cette ville, est compréhensible, et quoique à l'extérieur il se distingue peu des autres villes de l'Asie-Centrale, le mouvement et l'animation qui régnent dans ses rues, fait bien voir au voyageur qu'il se trouve dans une grande ville commerciale et industrielle de l'Asie. En traversant le vieux Tachkend, on rencontre les mêmes rues étroites fortereuses et non pavées que dans les autres villes. Les rues et ruelles sont poussiéreuses et étouffées et après qu'elles ont été arosées, l'air se remplit d'une odeur excessivement désagréable et étouffante.

Il n'y a pas dans cette partie de la ville une seule rue où il n'y ait un ou deux médressé, mosquees, minarets, etc. Par endroits, les regards sont attirés par de longues perches fichées en terre auxquelles sont rats tachés des drapeaux et des paquets de cheveux, ce sont les tombes de saints musulmans appelés „batirs". Les tombes séparés des simples mortels et des cimetières entiérs sont dispersés par toute la ville, vu qu'jusqu'à l'an 1895, il était permis d'y entérrer, (maintenaut 11 cimetières ont été inaugurés en dehors de la ville). Mais ce qui fixe surtout l'attention du voyageur visitant le vieux Tasckend, cést le principal ou grand bazar. C'est le noeud ou le centre de la vie, tous les chemins et toutes les rues y mènent comme à Rome. Auparavant ce bazar, comme tous les bazars d'Asie, était couvert et voilà pourquoi, pendant les chaudes journées abrité des rayons brûlants du soleil, en revanche pendant les autres saisons et même une partie de l'été, il ne séchait point, et il y régnait toujours une mauvaise odeur, rendue plus piquante encore par des exhalaisons venant, du sol imbibé d'excréments d'hommes et d'animaux. De nos jours, le toit recouvrant le

bazar du vieux Taschkend est de temps en temps enlevé, et le bazar est soumis à la ventilation. Enfin les rues et les passages de ce bazar sont payées de cailloux. De cette manière on est parvenue à le rendre supportable. Il y a dans le bazar principal plus de 4500 boutiques. Il est à remarquer que celui qui vient pour la première fois à ce bazar, et se trouve dans l'embarras pour trouver son chemin, sera assailli par des courtiers, (c'est le nom qu'on leur donne), qui offrent leurs services dans l'espoir d'être récompensés, et qui non seulement vous conduisent à travers tout le bazar, mais encore vous indiquent les meilleurs marchands et artisans.

Outre les boutiques et les artisans, ce qui forme une propriété indispensable du bazar, ce sont des marchands de thé, de gâteaux et en général de provisions de bouche dont le nom est inconnu en France. A certaines heures de la journée, il s'y rassemble des grouppes d'hommes affairés ou oisifs, pour manger un morceau ou prendre du thé et après d'être reposés, pour passer le temps dans une conversation gaie et agréable ou bien parler d'affaires. Il y a aussi un assez grand nombre de derviches qui vont de ci de là, avec des cassalettes au moyen desquelles ils parfument le public avec une herbe nommée Yssirime, et qui soi-disant préserve d'un oeil mauvais et d'un sort jeté. L'idée général qu'on peut se former du bazar, sera complétée par des cavaliers allant et venant, des troupeaux de moutons qui traversent, des apparitions féminines drapées de la tête aux pieds et le visage couvert d'un filet, (ce sont des femmes sarthes qu'on y rencontre souvent), les cris des marchands et le mugissement des chameaux déchargés. Tout cela impressionne un homme peu accoutumé.

Après avoir visité le bazar principal, il reste à examiner dans la ville proprement dite les monuments historiques qui ont été conservés sous forme de certaines mosquées, médressé ou tombeaux, etc.

Outre les médressé et les mektibé qui abondent dans le vieux Taschkend, dans chaque partie de la ville a été fondeé une école russe indigène pour l'éducation des indigènes. L'instruction des enfants musulmans y a été confiée à un maître russe, sous la direction d'un inspecteurs des écoles étrangères; ces écoles sant fréquentées très volontiers, mais l'étude de la langue russe réussit en général très bien parmi les indigènes, même en dehors des écoles.

De la ville de Taschkend, de grandes routes postales mènent en Russie et en Sibérie, à Samarkand et à Fergane. Outre cela, il y a des routes directes commerciales et ordinaires dans toutes les directions, praticables pour les cavaliers et les chariots, mais incommodes pour de grands équipages. En 1899, on attend l'inauguration du chemin de fer de Samarkand; qu'on supposse devoir être terminé à époque. Cette inangura ion sera un acte historique remarquable, et le premier coup de siflet qui retentira dans cette antique capitale de l'Asie Centrale, sera comme ne transition gigantesque des temps anciens aux modernes.

Orsk, (en kirghize Iaman Kala) ville de district du gouvernement d'Orenbourg. C'est un point commercial pour le négoce des steppes avec l'Asie Centrale et la Sibérie. D'Orsk, il y a un chemin commercial menant à Tchelabinsk-Troïtsk. La ville d'Orsk a reçu son nom en 1749 de la rivière Ori, sur laquelle elle est située. Jusque là, elle s'était appelée Orenbourg, et a été fondée en 1734, comme point stratégique servant à empêcher la révolte des hordes Kirghises, devenus sujets russes en 1732 et de leurs Khans Abdoul-Kaïrome et Chemiaka. Le nom d'Orenbourg a été transmis à la ville fondée en 1743, et qui le porte de nos jours. Cette dernière ville a servi jusqu'à 1860 de pilier à la puissance russe dans l'Asie Mineure. Orsk compte jusqu'à 20000 habitants, il s'y trouve un hôpital, une église et une mosquée.

Samarkand (citadelle) ville provinciale de la province de Samarkand. Emplacement de la ville 229¼ d'arpents, 60000 habitants des deux sexes. Cette ville fut prise par les armées russes, le 2 mai 1868. Maintenant elle est devenue un excellent point commercial—industriel, des possessions russes de l'Asie Centrale. D'après sa position géographique, elle est située au 39° 4′ de latitude et au 36° 4′ de longitude. Cette ville se trouve sur le point d'intersection des routes menant à Boukhara, Kokand, Taschkend et autres. De plus, elle a acquis depuis la construction du chemin de fer une importance particulière comme point de transition pour l'importation el l'exportation des marchandises du Turkestan à Bouhkara, en Perse etc, et vice versa. D'un autre côté, la situation de la ville, se trouvant non loin du flanc occidental des hauteurs du Tchouman—ata et de la rivière Zarewchane (éloignée de 9 v.), lui procure ainsi qu'à ses environs, les conditions avantageuses dont elle jouit, entourée comme elle l'est, de vergers et de vignes comme d'une forêt.

Samarkand, comme toutes les villes de Turkestan russe, se divise en 2 parties—la partie indigène, et la partie russe.

La fondation de la première, se perd dans une antiquité fort éloignée, et il existe à ce sujet une quantité de légendes. La plus répendue d'entre elles, fait dater sa fondation de l'an II avant Iésus Christ, et l'attribue au roi Afrociabe, l'un des premiers rois de Perse, ayant régné avant Alexandre-le-Grand. Il est indubitable que Samarkand a été dans son temps l'une des plus belles villes de l'Asie, de manière qu'un des poètes perses a dit: «Samarkand est la face de la terre». De nos jours, naturellement, en le voyant à côté de la ville européenne, déparé qu'il est par la gare du chemin de fer, personne n'aurait l'idée d'en dire rien de pareil. Les monuments historiques qui abondent dans la partie asiatique de la ville

méritent l'attention et nous ne trouvons pas superflu d'en mentionner quelques uns. Ainsi, en arrivant à Samarkand du côté oriental, on remarque tout à côté un grand espace vide, semé de tertres et d'amas de terre glaise. Ce sont les restes de l'antque ville de Marakand, bâtie par Afrociabe.

Dans la partie sud-est de la ville, se trouve le tombeau sacré de Timour, que l'on nomme Gouri-Emir. C'est un édifice composé de 2 pièces, ayant un plancher de marbre; sur les murailles on voit des versets du Koran en lettres d'or; sous le plancher de la 2-e chambre il y a un caveau dans lequel se trouve le tombeau du grand conquérant, de son précepteur et de sa famille. Près du tombeau il y a un étendard et des livres que lisent les mullahs. Non loin de là, se trouve Kazret-Kodja-Akrar, qui renferme le tombeau d'un saint particulièrement honoré par les musulmans; un médressé et un observatoire indigène; de plus il y a un grand édifice représentant un hôtel, où descendent les musulmans venant en pélerinage. Le jardin portant le nom de Jardin Namazga, est le jardin de la prière. On fait dater ces édifices du XV siècle. Les arches sont dans le style mauresque, les dessins et les inscriptions en carreaux de faïence. Sur le marché au bois, on voit le mausolée Rakabate, tombeau du saint Bourkane—Etdine. Puis une teraasse appartenant à l'antique citadelle, a été conservée, cette terrasse se trouvait dans l'intérieur de la cour où habitait Tamerlan et près de la muraille de devant se trouve une pierre verte nommée Kak—tach, que l'on recouvrait d'un feutre blanc et sur laquelle s'asseyait—Timour.

Il convient de faire dater la fondation de la partie russe de la ville, depuis 1871. Elle possède des rues droites, propres et pavées, plantées d'un rang d'arbres; les maisons proprettes et jolies sont entourées de jardins. La ville entière disparait dans la verdure. Grâce au sol sabloneux, Samarkand ne connait pas de boue comme celle qui règne à Taschkend dans la saison pluvieuse. Si ce n'était une maladie nommée malaria, espèce particulière de fièvre accablante, Samarkand serait l'endroit le plus heureux de la terre. Les édifices les plus remarquables sont la maison du Gouverneur, le club et la prison du gouvernement. La population de la partie russe atteint 12000 âmes. Le chemin de fer a été cause d'un grand inconvénient pour la population, c'est le renchérissement des denrées, des logements, du bois, des domestiques etc. Etant une ville de gouvernement et de district, Samarkand possède tou les établissements gouvernementaux et administratifs, et dans c nombre un bureau de poste et de télégraphe. C'est là aussi que s trouve l'état—major des armées du gouvernement. Il y a plusieur établisements russes d'instruction, différentes sociétés, beaucou de magasins.

Nous ferons remarquer encore que le marché de Samarkand abonde en étoffes de soie et en fruits.

Khadgend, ville du gouvernement de Fergansk, située sur la grande route postale et commerciale de Fergane. C'est par cette ville que passent les marchandises de Boukhara allant à Kachgar, et les colis qui sont envoyés de Taschkend et Samarkand à Kokand et plus loin. Elle est située sur la rive gauche de la rivière Syr-Daria que l'on traverse à cet endroit sur un pont. Les habitants de cette ville, en avaient fait une forteresse solide, mais elle fut prise par les russes le 24 mai 1866. La ville possède un beau temple consacré à Marie-Madeleine, des tribunaux de district et un grand bazar. Comme tout le district de Khodgend travaille surtout à l'élevage des vers à soie, c'est dans cette ville que se concentre la fabrication des étoffes de soie qui auparavant comme de nos jours, jouissent d'une réputation justement méritée. La population est de 20000 âmes, dont 4000 russes.

Kokand, ancienne capitale du khanat de Kokand, de nos jours ville de destrict du gouvernement de Fergansk. Se divise aussi en 2 parties, la russe et l'indigène. Dans la partie russe, les rues sont larges et bordées d'arbres. Dans la partie indigène, il n'y a rien de remarquable, outre le palais des anciens khans. Il y a un bureau de poste et de télégraphe, et plus de 60000 habitants.

Le Nouveau Marguelan se compose aussi de 2 parties.

Le vieux Marguelan, ou la partie indigène, et le Nouveau Marguelan. Le vieux existait avant la venue des russes, et formait le centre de la fabrication des soieries. Il abonde en jardins plantés de mûriers, possède un grand bazar. Le Nouveau Marguelan est la ville principale du gouvernement de Fergansk, c'est la résidence du gouverneur de Fergansk. Elle est située sur la rivière Marguelan Joï, et arrosé par des canaux qui s'en détachent. Les édifices qui se font remarquer par leur beauté sont: le palais du gouverneur, possédant un jardin magnifique, et le club militaire. Il y a aussi une belle pépiniaire de la ville, appartenant à la couronne.

La distance entre le vieux et le nouveau Marguelan, est de 14 verst; le premier est situé plus au nord que le dernier. La ville indigène compte environ 40000 habitants, et la nouvelle ville sans compter l'armée, 4 00. Le climat, en suite de la proximité des marais, n'est pas sain, il y règne souvent des fièvres dont certaines personnes souffrent au point de devoir aller s'établir autre part. Avec le développement de la culture du cotonnier dans le gouvernement de Fergane en général et dans le district

de Marguelane en particulier, des manufactures de coton, possédant des moteurs à vapeur et eau, ont été construites dans les 2 parties de la ville. Il n'y a pas d'hôtels, mais il y a des № pour les voyageurs, dont ne peuvent se contenter que les gens peu difficiles.

Andijane. Ville de district. Ancienne capitale du khanat, avant que la ville de Kokand le soit devenue. Elle est située près de la rivière Kara-Daria, joliment construite et très peuplée. De nos jours, lorsque tout le district est couvert de plantations de cotonniers Andijane a cocquis une importance commerciale particulière; elle est le centre des comptoirs et des agents de différentes maisons de commerce et possède jusqu'à 20 raffineries de coton dans ses environs. Etant devenue un point essentiel de nouveau chemin de fer, elle s'est rapidement couverte de bâtisses. Avec tout cela, on remarque un grand renchérissement de tout. Le grand bazar de la ville fourmille de marchands.

Petro-Alexandrowsk. Ville principale de la division d'Amou-Darià, et résidence du chef de la division. Cette ville a été construite en 1873 à 6 verstes de la rivière Amou-Daria, vis à vis de la ville de Khanki appartenant à la province de Khiwa. Il y a environ 5000 habitants, l'armée y comprise. La ville consiste en la citadelle et plusieurs quartiers. Aux confins de la ville sont coustruits des moulins à vent, des tanneries et de brasseries. A 4 verstes vers le nord, se trouve la ville indigène des Chourakan, à l'extrêmité du même nom. Elle est peuplée de Turkemans, de Karakalpaques et en partie d'Uzbèques. On amène quelquefois au marché de cette ville, de beaux chevaux de Khiwa. Il y a un bureau de poste et de télégraphe.

Perowsk, point de départ de la grande route № 10, ville de district. Auparavant c'était une forteresse de Kokand nommée Ak-Metschet, qui fut prise d'assaut le 28 juillet, 1853 par le comte Pérowsky.

Perowsk est situé sur le bord droit de la rivière Syr-Daria par laquelle il est souvent inondé. Le nombre des russes qui l'habitent est de 3000 h. environ. Le chemin des caravanes se rendant à Petro-Alexandrowsk, passe par Pérowsk. Cette ville elle même sert de point de transition dans le commerce de bétail que font les steppes avec la ville d'Orenbourg. Jusqu'à la suppression de la flottille d'Aral, c'était le port principal de la rivière Syr-Daria, et il se distinguait par l'animation qui y régnait. De nos jours tout le mouvement est concentré dans le district de steppes, et la ville a perdu son importance d'autrefois.

Dans le district de **Merwa** se trouve un bien appartenant l'empereur de Russie et portant le nom de Mourgabsk. Il est situé à l'orient du rayon de Toktamichsk, et quoiqu'il se trouve en grande partie dans le district de Merwa, il occupe aussi un

Его свѣтлость Сеидъ-Мухаметъ-Рахимъ-Багаторъ-ханъ, ханъ Хивинскій.
Le Sérénissimé Seid Moukhamed-Rakhim-Bagator-khan, le Khan de Khiva.

partie de celui de Tendgensk. Il est proche des stations Baïral-Ali et Anenkowo, de la ligne du chemin de fer. Ce bien est arrosé par la rivière Mourgab et ses affluents le Vacha et le Kouchki. Il s'y trouve des érections remarquables d'irrigation qui régularisent la distribution de l'eau lors du vacillement du niveau, et des appareils pour observer l'élévation de l'eau dans l'hydromètre. Il sera intéressant pour chaque voyageur de visiter ces érections et les dignes terminées de nos jours.

Merwa et le district de Merwa. Situés sur le principale chemin commercial de Perse, depuis bien longtemps déjà ils étaient un centre commercial important. Merwa se nommait autrefois Marguiane; l'histoire nous apprend qu'elle fut conquise par Antigone le Cyclope, général d'Alexandre-le-Grand. Ellea vait alors de 7 à 8 v. de diamètre. Plus tard les Grecs ont construit sur l'emplacement de la vieille Merwa, une nouvelle ville. Antiochia-Marguiana. Plusieurs fois cette ville fut détruite de fond en comble, puis rebâtie plus belle qu'elle n'était.

Krasnowodsk, au bord du golfe de ce nom, golfe de la mer Caspienne, le meilleur des ports du bord oriental de la mer Caspienne. Il y a une église russe, une mosquée, et plus de 30 boutiques. La communication avec Ouzoun-Ada avait lieu au moyen de bateaux à vapeur. De nos jours, le chemin de fer Transcaspien arrive jusqu'à Krasnowodsk, de sorte que cette ville se trouve être son point de départ.

Présentement, les villes de la province de Zakaspiisk, prennent une apparence européenne. Le nombre des écoles augmente aussi dans les steppes turkomanes, invitant tous ceux qui désirent s'instruire. Le nombre de ceux là est considérable, et l'enseignement prospère.

Le voyage à travers les provinces de la mer Caspienne est, grâce au chemin de fer, tout à fait commode et n'exigeant aucunes indications. Lors des arrêts dans les villes on ne peut non plus, avoir besoin d'aucunes indications car elles ne possèdent qu'un ou deux hôtels tout au plus, à sorte qu'il n'y a pas à choisir. On peut avoir un dîner dans ces hôtels. A Merwa et Askhabad, les fiacres sont particulièrement bons.

Boukhara. Celui qui arrive de Russie dans le Turkestan entre, lorsqu'il quitte les provinces de la mer Caspienne, dans le Khanat de Boukhara, état qui est loin de nous être hostile, et de cette manière, il se trouve à l'étranger. Ayant traversé plusieurs stations de chemin de fer, le train s'arrête à Novo-Boukhara,

ville russe, construite à 18 v. de la ville de Boukhara, capitale de Khanat et résidence de l'Emir de Boukhara.

Nowo-Boukhara doit son existence au chemin de fer, à la nécessité de construire une station. De son côté, l'apparition d'une station de chemin de fer, a rendu indispensable la présence de comptoires commerciaux, d'établissements industriels et de marchands. Puis sont venus, la douane, la poste, le télégraphe etc. Ainsi la ville a pris naissance. Il s'y trouve un notaire, des agents de police, un juge, des médecins etc., en un mot tout ce qu'une ville russe exige pour pouvoir exister. C'est aussi la résidence d'un agent politique russe. Pour le moment, c'est M. Ignatiéff qui occupe ce poste.

La vieille Boukhara, ou à proprement parler Boukhara (Boukhara-i-chérif, c. à d. la noble, Boukhara), présente en sa personne un vrai échantillon des villes orientales; une main européenne n'y a touché en rien du tout. La place la plus remarquable de la ville est celle où est situé le palais de l'Emir, et puis naturellement le bazar où la population fourmille. Le bazar dans une ville asiatique, est le lieu où se concentre la vie. Depuis longtemps déjà, Boukhara est reconnue pour un des principaux marchés de l'Asie centrale. On exporte de cette ville des soieries, du coton, des objets faits en soie et en laine, (par ex. des tapis), de la laine, de l'édredon, des cuirs, des peaux de mouton, des fruits séchés et autres choses. On y importe des manufactures, des étoffes de coton, des objets de toilette, du sucre, des cuirs tannés, de l'argent, de l'or, du fer, du cuivre, du plomb, de l'étain, du thé vert, du sucre candi, du miel, de la cire, des draps, des épices, du brocard etc. Avec la construction du chemin de fer, traversant Boukhara on a vu apparaître sur les marchés européens du thé des Indes, des mousselines, et autres choses. L'importation de ces marchandises à Boukhara a déjà atteint le chiffre de 4 millions de roubles par an, sur lesquels du thé seul pour 3 millions. Les marchandises venant des Indes Orientales et allant à Boukhara passent maintenant déjà par un autre chemin; de Bombay elles passent par le Golfe Persan et sont déchargées à Bender-Abbass et vont plus loin sur le dos des chamaux. Les marchandises ne sont en route que 6 au 8 mois.

A Nowo-Boukhara, il y a un hôtel avec des № depuis 1 rouble 50 k. où l'on peut avoir des dîners entiers ou seulement des portions (qui coûtent de 40 à 60 k.) La vielle Boukhara compte jusqu'à 60,000 h., 360 mosquées, 40 caravansérails, 16 principaux bains à vapeur, et 50 bazars.

Khiwa. ville principale du Khanat de Khiva et résidence d Khan, ville—forteresse absolument asiatique et par son plan c bâtisse, et par ses édifices. Cette ville est assez peuplée, et fa un vaste commerce, qui a suscité une colonie russe dans la vil de Khiwa. Si le projet de fer passer le chemin de fer d'Ourals

à Kongrad réussit, il en rémetera pour le développement du commerce une impulsion violente, et la colonie russe prendra les dimensions d'une ville. Le chemin pour aller à Khiwa passe par Petro-Alexandrowsk, c'est à dire il faut y arriver, et de là après avoir traversé la rivière Amou-Daria, on peut gagner la ville de Khiwa par la grande route entretenue par les autorités de cette ville. C'est le chemin que suit toute correspondance allant à Khiwa. C'est à dire qu'il faut adresser à Petro-Alexandrowsk et là, le gouvernement de Khiwa fait chercher la correspondance qui paraient d'après une seconde adresse, par une occasion munie d'une escorte. Deux fois par semaine, cette occasiou porte à Petro-Alexandrowsk la correspondance de Khiwa, et prend celle qu'elle y trouve pour être expédiée dans cette ville.

Les voyageurs peuvent descendre ou bien chez des russes, s'ils ont des connaissances ou des recommandations, ou bien dans les caravansérails entretenus par des industriels de Khiwa; de plus ceux qui servent à recevoir des russes ou des Européens, sont arrangés en conséquence, c'est à dire qu'on y trouve des lits, de la vaisselle etc. Il est compréhensible qu'on ne peut y avoir des plats formant la cuisine européenne, et l'on est obligé, si l'on ne veux pas s'en occuper soi-même, de se contenter de la cuisine asiatique. La ville de Khiwa possède du reste un magasin d'épicerie et de denrées coloniales, où l'on vend aussi des liqueurs et du vin. Naturellement, le prix de toutes ces marchandises est très élévé.

КНИЖНЫЙ МАГАЗИНЪ

А. Ф. КОМАРОВА

ВЪ КРАСНОЯРСКѢ.

(Librairie A. F. Komaroff à Krasnoïarsk).

ЗДѢСЬ-ЖЕ ПРОДАЖА КАНЦЕЛЯРСКИХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.

ИМѢЮТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ

ВСѢ НОВѢЙШІЯ ИЗДАНІЯ.

ERRATA.

Page.	Ligne	Au lieu	De lire.
1	3	quis	qui
1	4	moyene	moyens
5	32	jusq'	jusqu'
12	17	duéveloppement	développement
14	3	est éclairée	sont éclairés
15	35	Ils y paraissent	Il y parait
18	26	Il n'ya	il n'y ait
23	33	aproxiyematiyement	approximativement
25	2	des Baïkal	Baïkal
»	24	le	la
»	27	aux	à de
»	35	les	des
»	36	nécessairs	nécessaires
»	36	de	du
26	11	portes	porter
28	11	de passager	des passagers
»	17	un	une
40	41	court	courte
42	38	et trouvent	et se trouvent
45	25	fortereuses	tortueuses
»	33	moretels	mortels
»	37	cést	c'est
»	41	pendant les chauds journées	s'il était pendant les chaud journée d'été
»	37	prinscipal	principal
46	3	parvenue	parvenu
»	14	grouppes	groupes
»	20	d'êttre	d'être
		general	générale
4	41	d'en	d'eu
4	4	l'antque	l'antique
	20	teraasse	terrase

Page.	Ligne	Au lieu	De lire
50	2	et eau	et à eau
„	9	cocquis	acquis
51	36	bous	bons
52	26	du brocard	du brocart
53	11	occasiou	occasion
„	14	penvent	peuvent

L'éditeur fait ses excuses aux lecteurs pour les fautes d'impression dans le texte. Les conditions de la composition du texte français en Sibérie sont telles, qu' il a été impossible de les éviter même après quatre correctures.

Русско-Китайскій Банкъ.

ПРАВЛЕНІЕ въ С.-Петербургѣ

(Англійская набережная, № 6-й).

ОТДѢЛЕНІЯ:

въ Москвѣ, Владивостокѣ, Парижѣ, Шанхаѣ, Ханькоу, Пекинѣ, Тянь-Цзинѣ и Нагасаки.

АГЕНТСТВА:

въ Иркутскѣ, Кяхтѣ, Читѣ, Верхнеудинскѣ, Благовѣщенскѣ, Николаевскѣ, Ньючванѣ, Чифу, Іокогамѣ и Кобе.

БАНКИРЫ:

Glyn, Mills, Currie & C°, London.

Основной капиталъ 9.000.000 руб.

Банкъ открываетъ текущіе счета и принимаетъ деньги на вклады въ Парижѣ и во всѣхъ своихъ Отдѣленіяхъ въ Азіи, на сроки и до востребованія. Выдаетъ переводы на свои отдѣленія, принимаетъ векселя для инкассо, выдаетъ аккредитивы и, вообще, производитъ банковыя операціи всякаго рода, имѣющія отношеніе къ Восточной Азіи.

ЯРОСЛАВСКО-КОСТРОМСКОЙ

ЗЕМЕЛЬНЫЙ БАНКЪ

МОСКВА,

(Тверской бульваръ, домъ № 91-й).

Выдаетъ долгосрочныя ссуды подъ залогъ городскихъ недвижимыхъ имуществъ, во вновь присоединенныхъ къ его раіону городахъ губерній: ЕНИСЕЙСКОЙ, ИРКУТСКОЙ, ТОБОЛЬСКОЙ и ТОМСКОЙ, а также въ городахъ: ОМСКѢ, ВЕРХНЕУДИНСКѢ, ЧИТѢ, НЕРЧИНСКѢ, БЛАГОВѢЩЕНСКѢ, ХАБАРОВСКѢ и ВЛАДИВОСТОКѢ.

На срокъ 10 лѣтъ изъ 5½% годов. и 8% въ погашен. долга.
„ „ 12⁷/₁₂ „ „ 5½% „ 6% „ „ „
„ „ 14⁵/₁₂ „ „ 5½% „ 5% „ „ „
„ „ 17 „ „ 5½% „ 4% „ „ „
„ „ 20⁷/₁₂ „ „ 5½% „ 3% „ „ „
„ „ 31²/₁₂ „ (*исключит. подъ каменныя зданія*) изъ 5½% годовыхъ и 1½% въ погаш. долга.

Лица, желающія заложить въ Банкѣ свое имущество, благоволятъ обращаться въ Правленіе Банка и къ агентамъ его:

въ ТОМСКѢ—**Герману Марковичу Гинсбергъ** (Магистр. ул., домъ Сибирскаго Торговаго Банка, съ 4 до 8 час. вечера), въ ТЮМЕНИ—**Владиміру Гавриловичу Петрову**, въ ТОБОЛЬСКѢ—**Николаю Мартыновичу Лѣсовому**, въ КРАСНОЯРСКѢ—**Емельяну Федоровичу Кудрявцеву**, въ ИРКУТСКѢ—**Анисиму Яковлевичу Прейсману**, въ ОМСКѢ—**Григорію Алексѣевичу Горбунову**, въ БЛАГОВѢЩЕНСКѢ—**Станиславу Осиповичу Хлусевичу и Николаю Николаевичу Филатову**, въ ЧИТѢ—**Т. С. Будковскому** и въ ВЕРХНЕУДИНСКѢ—**къ г. Бушуеву.**

МОСКОВСКАЯ

ГОРОДСКАЯ СТАНЦІЯ

Общества

МОСКОВСКО-КАЗАНСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ПРІЕМЪ и ОТПРАВКА ГРУЗОВЪ на всѣ станціи русскихъ и участвующихъ въ Международной Конвенціи заграничныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ БУХАРУ, САМАРКАНДЪ, ТАШКЕНТЪ, КОКАНДЪ, ЧАРДЖУЙ ХИВУ, ГУРЬЕВЪ.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА

помѣщается: на Лубянской площади, домъ Человѣколюбиваго Общества. Телефонъ № 167.

ОТДѢЛЕНІЯ:

Ильинка, Старый Гостинный дворъ. Телефонъ № 640.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

МОСКОВСКО-КАЗАНСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

симъ объявляетъ, что для удобства товароотправителей и получателей, какъ мѣстныхъ, такъ и иногородныхъ, имъ учреждены въ Москвѣ и Казани Городскія станціи, которыя исполняютъ примѣнительно къ потребностямъ кліентовъ, всевозможныя порученія ихъ по пріемкѣ, сдачѣ и храненію грузовъ прибывающихъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Москву и Казань, а также отправляемыхъ изъ Москвы и Казани по всѣмъ направленіямъ русскихъ и участвующихъ въ Международной Конвенціи заграничныхъ желѣзныхъ дорогъ и водяного сообщенія. Всѣ подобнаго рода требованія гг. товароотправителей исполняются немедленно и могутъ быть ими предъявлены названнымъ Городскимъ станціямъ какъ лично, такъ и письменно по указаннымъ здѣсь адресамъ.

КАЗАНСКАЯ

ГОРОДСКАЯ СТАНЦІЯ

Общества

МОСКОВСКО-КАЗАНСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ПРІЕМЪ и ОТПРАВКА ГРУЗОВЪ на всѣ станціи русскихъ и участвующихъ въ Международной Конвенціи заграничныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ БУХАРУ, САМАРКАНДЪ, ТАШКЕНТЪ, КОКАНДЪ, ЧАРДЖУЙ, ХИВУ, ГУРЬЕВЪ.

КОНТОРА

КАЗАНСКОЙ ГОРОДСКОЙ СТАНЦІИ

ПОМѢЩАЕТСЯ

ВЪ ЗДАНІИ СТАНЦІИ

„КАЗАНЬ“.

ВОЛЖСКО-КАМСКІЙ СКЛАДЪ

ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКИХЪ ОРУДІЙ и МАШИНЪ

М. РАМЪ

въ КАЗАНИ, уголъ дамбы, собственный домъ.

Основанъ въ 1863 году.

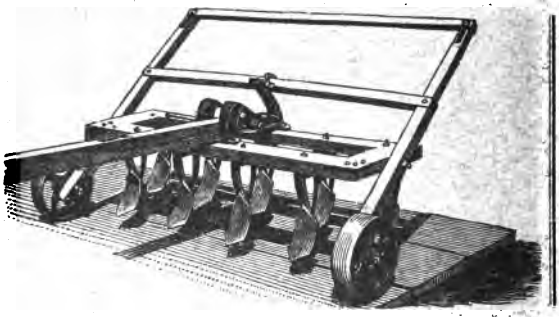
СПЕЦІАЛЬНОСТЬ: Ручныя молотилки, плуги одно- и много-корпусные, бороны, запашники, вѣялки, сортировки, вентиляторы.

СКЛАДЪ

ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКИХЪ ОРУДІЙ КАЗЕННАГО ЗАВОДА,

Утвержденный Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ.

Орудія, какъ своего производства, такъ и воткинскаго казеннаго завода, удостоены многихъ наградъ на разн. выставкахъ, а также и на Научно-Промышленной выставкѣ въ Казани.



Орудія, какъ своего производства, такъ и воткинскаго казеннаго завода, удостоены многихъ наградъ на разн. выставкахъ, а также и на Научно-Промышленной выставкѣ въ Казани.

ИМѢЮТСЯ ПОСТОЯННО НА СКЛАДѢ НА ЛИЦО:

Настоящія американскія сложныя молотилки **„Малый Богатырь“**, молотилки и конные приводы завода Э. Липгартъ и К°, вѣялки, сортировки, куклеотборники, вентиляторы, соломорѣзки и трещетки. Жатвенныя и косильныя машины Макъ Кормика, конныя грабли „Тигръ“, жнея „Новая Ласточка“. Сѣялки **рядовыя** Эльворти, сѣялки разбросныя Эккерта и Бернана, рядовыя сѣялки Сакка. **Пожарныя заливныя трубы** для городовъ и сельскихъ обществъ, такъ называемыя **улучшенная и усиленная сельско-хозяйственная**, удостоенная награды на Первой Всероссійской Пожарной Выставкѣ въ С.-Петербургѣ. Желѣзныя трубы для паро- и газо-провода. Складъ **дымогарныхъ трубъ**. Арматура для паровыхъ котловъ и машинъ.

Азбестовый картонъ и пряжа. Портландскій цементъ. Приводные кожанные и резиновые ремни, пожарные рукава. Разныя резиновыя издѣлія и пластина. Асфальтъ и гудронъ. ЛОКОМОБИЛИ и МОЛОТИЛКИ Рустонъ Проктеръ.

При складѣ имѣется МЕХАНИЧЕСКАЯ МАСТЕРСКАЯ для производства новыхъ орудій и ремонта старыхъ орудій.

Важно для крупчатниковъ: НАРѢЗКА и ШЛИФОВКА ВАЛОВЪ.

ОТДѢЛЕНІЕ: въ Симбирскѣ.

СТАРѢЙШАЯ ВЪ РОССІИ МЕЛЬНИЧНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ФИРМА.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

ДЛЯ УСТРОЙСТВА МУКОМОЛЬНЫХЪ МЕЛЬНИЦЪ

и

ТОРГОВЛИ МЕЛЬНИЧНЫМИ МАШИНАМИ

и принадлежностями

АНТОНЪ ЭРЛАНГЕРЪ и К°

ВЪ МОСКВѢ.

ТОВАРИЩЕСТВО ПРИНИМАЕТЪ:

полное устройство паровыхъ и водяныхъ мельницъ, такъ и переустройство оныхъ по новѣйшей системѣ и на полномъ автоматическомъ ходу, а также и **продаетъ** вальцовыя машины (Л. Немелька, А. Бюлера, Бр. Израель, Зекка и Вегмана). Вѣнки, шелковыя сита, ремни и всѣ другія мельничныя принадлежности.

Имѣются также ВАЛЬЦЫ ДЛЯ ПРОСТАГО РАЗМОЛА МУКИ новѣйшей конструкціи.

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

находится **въ Москвѣ**, Малый Кисельный пер., д. Эрлангера.

ОТДѢЛЕНІЯ:

Въ **Харьковѣ**, д. Голевыхъ.
» **Саратовѣ**, д. Борель.
» **Самарѣ**, д. Шибаевой
» **Нижнемъ-Новгородѣ**,—во время ярмарки.
» **Казани**, д. Шамадрина.
» **Курскѣ**, д. Перепелкина.

Въ **Ливнахъ**, д. Маторина.
» **Екатеринбургѣ**, д. Максимова.
» **Ростовѣ-на-Дону** Б. Садовая.
» **Одессѣ**, д. Ларіонова.
» **Екатеринославѣ**, д. Копылова
» **Кіевѣ**, Крещатикъ, № 12.
» **Ирбитской ярмаркѣ.**

НОВОСТЬ

ПОСЛѢДНЯГО УСОВЕРШЕНСТВОВАНІЯ ВЪ ОБЛАСТИ КЕРОСИНОВАГО ОСВѢЩЕНІЯ!

Не бывало еще до сихъ поръ!

БЕЗОПАСНЫЙ,

ГИГІЕНИЧЕСКІЙ,

ЯРКО-БѢЛЫЙ КАЛИЛЬНЫЙ СВѢТЪ

КЕРОСИНА „САМОСВѢТЪ",

который въ обыкновенныхъ керосиновыхъ лампахъ по экономіи и дешевизнѣ замѣняетъ газовое и электрическое освѣщеніе.

Фирма „РУССКІЙ ИЗОБРѢТАТЕЛЬ" рекомендуетъ

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ СОБСТВЕННАГО ПРОИЗВОДСТВА

„ФИТИЛЬ ЭЛЕКТРИКА"

для горѣлокъ всѣхъ системъ керосиновыхъ лампъ и жидкость (экстрактъ) „ЭЛЕКТРОЗОНЪ", добавляемый къ керосину, какъ средство для нейтрализаціи зловредныхъ и воспламеняющихся газовъ, черезъ что удаляются копоть и запахъ, а керосинъ при соприкосновеніи съ огнемъ не даетъ взрыва и не воспламеняется, чѣмъ исключается возможность пожара и обжоговъ.

ПРИ СКЛАДѢ „РУССКІЙ ИЗОБРѢТАТЕЛЬ" ИМѢЕТСЯ:

Большой выборъ всевозможныхъ величинъ **горѣлокъ** и **керосиновыхъ лампъ**, а также всѣ принадлежности электро-техники и гальваническіе элементы, электро-форъ, гальвано-форъ съ малымъ и большимъ собственнаго изобрѣтенія для электрическихъ звонковъ всякаго рода сигнализаціи, дѣйствующіе отъ 3 до 5 лѣтъ.

Фирма „РУССКІЙ ИЗОБРѢТАТЕЛЬ" принимаетъ заказы на абонементъ для доставки на домъ безопаснаго керосина „САМОСВѢТЪ", а также на устройство электрической сигнализаціи по условію отъ 3 до 5 лѣтъ съ ремонтомъ по доступной цѣнѣ.

Магазинъ и складъ завода фирмы „Русскій Изобрѣтатель" помѣщается на углу Столярнаго пер. и Екатерининскаго канала у Кокушкина моста, д. № 71/13.

Иногородніе заказчики благоволятъ при требованіи фитиля „ЭЛЕКТРИКЪ" сообщать размѣръ горѣлки въ линіяхъ или обозначить въ письмѣ ширину фитиля, и прилагать 1 р. задатку и 2 марки на корреспонденцію и высылку каталоговъ.

МОСКОВСКАЯ ФАБРИКА

ДѢТСКИХЪ ИГРУШЕКЪ

Якова Ивановича

ХЛѢБНИКОВА.

Большой выборъ КУКОЛЪ

ВЪ СОРОЧКАХЪ и РАЗНООБРАЗНЫХЪ КОСТЮМАХЪ.

РАЗНЫЯ ПАЯЦЫ.

ДѢТСКІЯ ИГРЫ. Фокусы, театры, рисованіе по стеклу, копилки, пеналы круглые и съ замкомъ, шкатулки деревянныя, плюшевыя со стекломъ. Лото разное. Ружья разныя. Металлическія гремушки, волчки, органчики Цитры, металлофоны, рояльки. Кукольная мебель отъ 18 к. до 5 р. шт. Локомотивы, пароходы и разныя металлическія заводныя игрушки. Деревянныя разборныя постройки. Столярные инструменты, отъ 35 к. до 6 р. шт. и другія игры.

МАСКИ РАЗНЫЯ.

ПАСХАЛЬНЫЯ ЯЙЦА: хрустальныя, фарфоровыя, деревянныя, съ сюрпризами и пустыя, атласныя, плюшевыя, бронзовыя и сахарныя. Яйца атласныя и плюшевыя на ножкахъ. БОМБОНЬЕРКИ. Кондитерскіе картонажи, кондитерскія коробки на 1/2, 1, 2 и 3 фун. съ картинами и безъ картинъ. Большой ассортиментъ УКРАШЕНІЙ для ЕЛКИ, картонажей всевозможныхъ сортовъ (атласные, плюшевые, бумажные и разные штампованные). Стеклянные шары, бусы, звѣзды и т. п. Подсвѣчники для елки и хлопушки отъ 8 коп. до 10 руб за дюжину.

ПРОДАЖА ОПТОВАЯ

въ МОСКВѢ, Марьинская слоб., Бахметьевская ул., д. Карновича.

Прейсъ-курантъ по требованію высылается безплатно.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

АЛЕКСАНДРЪ ВЕНЦЕЛЬ

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Гороховая, 33.

ПОСТАВЩИКЪ МНОГИХЪ ЗЕМСТВЪ, ПОЛКОВЪ, ГОСПИТАЛЕЙ, АПТЕКЪ и ДРОГИСТОВЪ

ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ:

Перевязочныя средства, бандажи, набрюшники, клеенки, губки, кисточки, термометры максимальные, комнатные и оконные. Барометры, ареометры, спиртомѣры. Очки, консервы, цензна, бинокли, лорнеты театральные. Катетеры, бужи, пульверизаторы для освѣженія комнатъ и для дезинфекціи.

ЦЕНТРАЛЬНОЕ ДЕПО ПЕРЕВЯЗОЧНЫХЪ ПРЕДМЕТОВЪ

Инструменты: перевязочные, ампутаціонные, акушерскіе и проч. Лѣкарскіе и фельдшерскіе наборы. Зубные ключи, щипцы и принадлежности. Ветеринарные инструменты. Шины. Щетки головныя и зубныя. Гребни гуттаперчевые и роговые. Принадлежности для массажа.

ГЛАВНЫЯ АГЕНТУРЫ:

МОЛОЧНОЙ МУКИ и СГУЩЕННАГО МОЛОКА

Г. НЕСТЛЕ въ Веве,

ПИТАТЕЛЬНАГО ВЕЩЕСТВА „MALTOS CANNABIS“

фабрики „КРАСНЫЙ КРЕСТЪ“, въ Стокгольмѣ,

КАРАМЕЛЬ ИЗЪ ТРАВЪ „КЕТТИ БОССЪ“

Б. СЕМАДЕНИ.

Иллюстрированный Прейсъ-Курантъ высылается БЕЗПЛАТНО.

АЛЬСОПЪ

ВЪ ХАРЬКОВѢ.

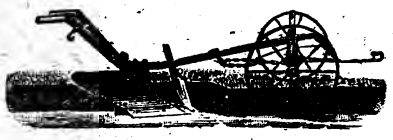
ЛОКОМОБИЛИ, МОЛОТИЛКИ, ЭЛЕВАТОРЫ и ПРОЧ.

знаменитаго англійскаго завода

Маршаль, Сыновья и К°.

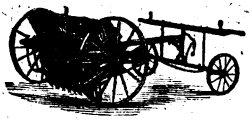
Керосиновые двигатели, конные приводы, молотилки и проч.

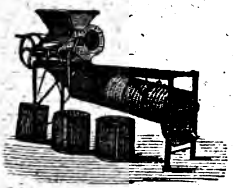
Эмиль Липгартъ и К°.

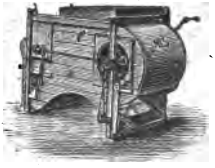


ПЛУГИ САККА

СЪ УДЛИНЕННЫМИ БРОНЕВЫМИ ОТВАЛАМИ.







АВСТРІЙСКІЯ КОСЫ.

ШЕЛКОВЫЯ СИТА.

ВИЛЫ и ЛОПАТЫ.

Адресъ для писемъ:

Харьковъ.—Ф. А. Альсопъ.

Требуйте каталогъ!

ИМѢЮТСЯ

ВСЕГДА ВЪ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ НА СКЛАДѢ:

ВѢЯЛКИ,

СОРТИРОВКИ,

ПРОСОРУШКИ,

КУКОЛЕОТБОРНИКИ,

МАСЛОБОЙНЫЕ ПРЕССЫ,

СѢННЫЕ ПРЕССЫ,

МЕЛЬНИЦЫ.

КОННЫЕ ГРАБЛИ.

СОЛОМОРѢЗКИ,

КОРНЕРѢЗКИ,

ЖМЫХОДРОБИЛКИ,

ЗЕРНОСУШИЛКИ.

ЗЕРНОПЛЮЩИЛКИ.

СЕПАРАТОРЫ.

МАСЛОБОЙКИ.

ПОСТРОМКИ.

БОЛГАРСКІЕ ПЛУГИ.

БОРОНЫ.

ПЛУГИ САККА.

МНОГОЛЕМЕШНЫЕ ПЛУГИ

Т. Флетера.

Сѣнокосилки, жатвен. маш. и сноповязки К° Макъ-Кормикъ.

АМЕРИКАНСКІЯ РЯДОВЫЯ СѢЯЛКИ

Комп. „ЭМПЕЙРЪ".

АЛЬСОПЪ

ВЪ ХАРЬКОВѢ.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное

въ 1837 г.

Товарищество Тюлевой фабрики

въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

ПРАВЛЕНІЕ находится въ С.-Петербургѣ, по Петербургской набережной, № 40.

ИЗДѢЛІЯ ТОВАРИЩЕСТВА ПРОДАЮТСЯ:

въ С.-Петербургѣ—безъ посредничества; въ провинціи—исключительно чрезъ посредничество представителей Т-ва, Гг.:

А. ГЕНЗЕЛЬ и К°, АЛЬБЕРТА БЕРЕНШТАМЪ ПРЕЕМНИКИ въ Москвѣ.

Влад. Муттермильхъ въ Варшавѣ.

Преторіусъ и Глейе въ Ригѣ.

ПРОИЗВОДСТВО ТОВАРИЩЕСТВА

ПО ТКАЦКОМУ ОТДѢЛУ:

ГАРДИННЫЙ ТЮЛЬ БѢЛЫЙ, КРЕМЪ, БЕЖЪ и ЭКРЮ

ОКОЛО 400 РИСУНКОВЪ.

Шторы бѣлыя, кремъ и разноцвѣтныя разныхъ рисунковъ. **Фестоны** для оконъ (ламбрекены) и **гардинные подхваты. Тюлевыя покрывала** для постелей, **скатерти** и **салфетки** (antimacassars) бѣлыя и кремъ, разноцвѣтныя и вышитыя. **Косынки** и **шарфы** разн. величинъ, кремъ, бежъ, суровые и черные. **Тюль гладкій**, петинетъ, тюль съ мушками и для вуалей, бѣлый, черный и кремъ, разной ширины и доброты.

ПО БѢЛИЛЬНОМУ ОТДѢЛУ:

Товарищество Тюлевой фабрики въ С.-Петербургѣ принимаетъ для отбѣливанія и аппретированія товаръ разнаго рода, какъ-то: Марлю для аппретированной и гигроскопической отдѣлки, вату для обыкновенной и гигроскопической отдѣлки, бумазею, пике, кисею и мусселинъ, одѣяла пикейныя и фасонныя, чалмы, полотенца и платки, пряжу бумажную и льняную, тесьму бумажную и льняную, доместикъ и т. д.

За Нижегородскую выставку БРОНЗОВАЯ МЕДАЛЬ.

ТОВАРИЩЕСТВО

„Якимовъ и Некрасовъ“

въ Томскѣ.

Торговля въ Гостинномъ дворѣ, соб. лавки № 1 и 2 об. Телефонъ № 19.

Желѣзо листовое, котельное, полосовое, шиновое, угловое, квадратное, круглое и проч.

ИЗДѢЛІЯ ПАВЛОВСКИХЪ и ДР. РАЗНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

ЦЕРКОВНЫЕ КОЛОКОЛА,

ТУЛЬСКІЕ САМОВАРЫ

и всевозможныя мѣдныя и скобяныя издѣлія. Эмалированная посуда. Заграничные инструменты. Подпилки, дольныя, поперечныя и лучковыя пилы. Серпы, литовки, вѣялочные приборы, брезенты, мѣдныя и желѣзныя сита. Ружья: берданки, двухствольные и одноствольные дробовики. Свинецъ, дробь. Газовыя и дымогарныя трубы и арматура для водопровода. Москательные товары.

ПОКУПКА ЛОМАННЫХЪ КОЛОКОЛОВЪ.

Съ заказами прошу обращаться къ **Якимову и Некрасову** (Гостинный дворъ)

АДРЕСЪ ДЛЯ ТЕЛЕГРАММЪ: „ЯКРАСОВУ“.

СИБИРСКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

ДЛЯ СУХОЙ ПЕРЕГОНКИ ДЕРЕВА

ВЪ ТОМСКѢ.

Скипидаръ, колесная мазь, хвойная эссенція, лѣсная вода, уксусная эссенція, древесный уксусъ, парафинъ, смазочное масло для швейныхъ и другихъ машинъ, варъ, глауберовая соль, метиловый алкоголь и др. продукты.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ ВЫСЫЛАЕТСЯ ПО ТРЕБОВАНІЮ.

Торговый Домъ

„ТР. САВЕЛЬЕВЪ И С-Я".

БРИЛЛІАНТОВЫЯ, ЗОЛОТЫЯ, СЕРЕБРЯНЫЯ и БРОНЗОВЫЯ

ВЕЩИ.

ЗОЛОТЫЕ, СЕРЕБРЯНЫЕ, ОКСИДИРОВАННЫЕ МУЖСКІЕ и ДАМСКІЕ ЧАСЫ и БУДИЛЬНИКИ,

ШВЕЙНЫЯ МАШИНЫ.

ДАМСКОЕ, МУЖСКОЕ и ДѢТСКОЕ ПЛАТЬЕ, БѢЛЬЕ и ОБУВЬ.

ЦЕРКОВНАЯ УТВАРЬ.

МАНУФАКТУРНЫЕ, ГАЛАНТЕРЕЙНЫЕ, БАКАЛЕЙНЫЕ, КОЛОНІАЛЬНЫЕ, ГАСТРОНОМИЧЕСКІЕ, ПАРФЮМЕРНЫЕ,

СКОБЯНЫЕ и МОСКАТЕЛЬНЫЕ ТОВАРЫ.

РУССКІЯ и ИНОСТРАННЫЯ ВИНА.

По требованію высылаются наложен. платежемъ.

МАГАЗИНЫ ПОМѢЩАЮТСЯ:

Въ Красноярскѣ:

1. Мануфактурно-галантерейный . . (Ново-Базарная пл., домъ Валихина.)
2. Винно-бакалейный (Ново-Базарная пл., домъ Валихина.)
3. Тоже, домъ Степановой.
4. Пивной складъ, собственнаго завода, домъ Штеблеръ.

Въ Енисейскѣ:

1. Мануфактурно-галантерейный.
2. Винно-бакалейный, домъ Дудкинскаго

Въ Маріинскѣ:

1. Мануфакт.-галантер. соб. д.
2. Тоже, Базарная площадь.
3. Винно-Бакалейный, д. Щучко.

Въ Тисулѣ:

Мануфакт.-галантер., Базарн. пл.

Заводы:

Пиво-медоваренный, Мыловаренный . . и Кожевенный . . и Свѣчной . . . (Съ требован. въ заводы обращаться въ Маріинскую Контору.)

ГЛАВНАЯ КОНТОРА ВЪ КРАСНОЯРСКѢ.

ПРОДАЖА ОПТОМЪ и ВЪ РОЗНИЦУ.

Фабрика существуетъ съ 1880 года.

ФАБРИКА БРИТАНСКИХЪ ИЗДѢЛІЙ

Е. КЛЕММЪ

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Бол. Подъяческая, д. № 31.

ОПТОВАЯ ПРОДАЖА

ИЗДѢЛІЙ

ИЗЪ БРИТАНСКАГО МЕТАЛЛА

ВЪ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ,

ПО ДЕШЕВЫМЪ ЦѢНАМЪ.

Прейсъ-курантъ высылается безплатно.

А. БОЛЬТЪ и К°

Москва, Ильинка.

ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ

ХИРУРГИЧЕСКИХЪ

ИНСТРУМЕНТОВЪ,

ПЕРЕВЯЗОЧНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ

И ПРОЧ

Прейсъ-курантъ высылается безплатно.

МАГАЗИНЪ

РЕЗИНОВЫХЪ

ТЕХНИЧЕСКИХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ,

ЛИНОЛЕУМА,

НЕПРОМОКАЕМОЙ ОДЕЖДЫ, БУМАЖНАГО БѢЛЬЯ,

РЕЗИНОВЫХЪ ИГРУШЕКЪ и пр.

Прейсъ-куранты высылаются по первому требованію

ПОСТАВЩИКИ ВЫСОЧАЙШАГО ДВОРА

ВАЛЬТЕРЪ и КОХЪ.

Малая Морская, уг. Кирпичнаго, пер., д. 4—1.

СЪДЕЛЬНАЯ ФАБРИКА

основана съ 1786 года.

ОФИЦЕРСКІЯ СѢДЛА ВСѢХЪ ЧАСТЕЙ ВОЙСКЪ.

Дамскія, англійскія и скаковыя СѢДЛА. РУССКАЯ УПРЯЖЬ, АНГЛІЙСКІЯ ШОРЫ, всѣ конюшенныя принадлежности, походные вьюки, походныя кровати и дорожныя вещи лучшаго качества.

СОЛДАТСКІЯ СѢДЛА ДЛЯ КАВАЛЕРІИ, АРТИЛЛЕРІИ И ПѢХОТЫ.

Прейсъ-куранть по требованію безплатно

С.-ПЕТЕРБУРГСКІЙ МАГАЗИНЪ

МОДНЫХЪ и ГАЛАНТЕРЕЙНЫХЪ ТОВАРОВЪ

Александра Францевича

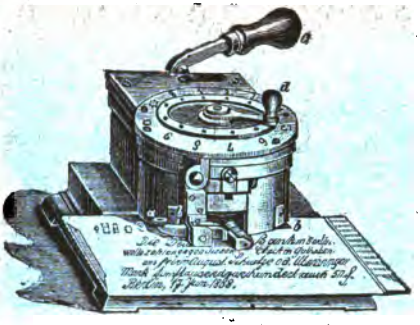
ИММЕРМАНЪ

БАРНАУЛЪ Томск. губ., Иркутская ул., д. Н-цы Афониной.

ГОТОВОЕ МУЖСКОЕ, ДАМСКОЕ и ДѢТСКОЕ ПЛАТЬЕ,

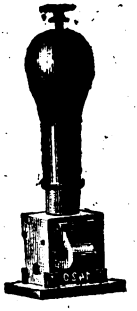
ЛИФЫ, ЮБКИ.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ бѣлья, галстуховъ, платковъ, перчатокъ, чулковъ, носковъ, ночнаго бѣлья, фуфаекъ и проч. Шапокъ, шляпъ, фуражекъ и муфтъ. Зонты, часы, чайные приборы, ножи, подносы, кухонная посуда, замки, револьверы, вѣнки и образа.



ГРАВЕРЪ

А. МУССЪ



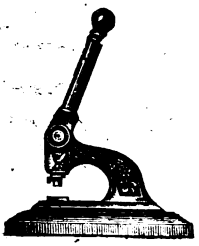
С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Большая Морская, № 19, домъ бывш. Кумберга,

Телефонъ № 2219.

АДРЕСЪ ДЛЯ ТЕЛЕГРАММЪ:

ШТЕМПЕЛЬМУСЪ, Петербургъ.



ПРОТИВЪ МУЖСКАГО БЕЗСИЛІЯ.

„Пастора“

ЗОЛОТОЙ ПРИБОРЪ

ПРОТИВЪ МУЖСКАГО БЕЗСИЛІЯ,

УКРѢПЛЯЕТЪ СИЛУ и ВОЗБУЖДАЕТЪ ЭРРЕКЦІЮ У МУЖЧИНЪ.

Цѣна полнаго прибора съ наставленіемъ и пересылкою 25 рублей.

ГЛАВНЫЙ СКЛАДЪ

въ ВАРШАВѢ, Медовая улица, № 4. у техника СЕВЕРИНА ПИКЪ.

Андрей Егоровичъ

БОРЕЛЬ

ВЪ САРАТОВѢ.

САРАТОВСКАЯ САРПИНКА,

САРПИНСКІЙ КАШЕМИРЪ

и ДРУГІЕ САРПИНСКІЕ ТОВАРЫ

СОБСТВЕННОЙ ВЫРАБОТКИ.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО

Французскихъ ЖЕРНОВОВЪ Dupety et Com.

и МЕЛЬНИЧНЫХЪ ШЕЛКОВЫХЪ СИТЪ.

ПРОДАЖА ЖЕРНОВОВЪ СЪ РУЧАТЕЛЬСТВОМЪ ЗА ДОБРОТУ.

Высылка почтою Сарпинскихъ товаровъ и мельничныхъ ситъ.

ЦѢНА СИТАМЪ:

	Ширина 22½ вер.	Ширина 19 вер.
№ 0/0. .	1 р. 90 к.	1 р. 70 к.
№ 00 . .	1 » 90 »	1 » 70 »
№ 0 . .	2 » — »	1 » 80 »
№ 1 . .	2 » 10 »	1 » 90 »
№ 2 . .	2 » 20 »	2 » — »
№ 3 . .	2 » 30 »	2 » 10 »
№ 4 . .	2 » 40 »	2 » 20 »

	Ширина 22½ вер.	Ширина 19 вер.
№ 5 . .	2 » 50 »	2 р. 30 к.
№ 6 . .	2 » 60 »	2 » 40 »
№ 7 . .	2 » 70 »	2 » 50 »
№ 8 . .	2 » 80 »	2 » 60 »
№ 9 . .	2 » 90 »	2 » 70 »
№ 10 . .	3 » — »	2 » 80 »
	до № 16.	

При заказѣ на 50 руб. ВЫСЫЛКА ПОЧТОЙ БЕЗПЛАТНО.

Требовать письменно по слѣдующему адресу: *Саратовъ, Андрею Егоровичу Борель, Большая Сергіевская и Соляная, собствен. домъ.*

Адресъ для телеграммъ: **Саратовъ. Андрею Борель.**

ОПТИКЪ-МЕХАНИКЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

К. ВОТКЕЙ.

ФАБРИКА: С.-Петербургъ, Офицерская ул., № 40.

МАГАЗИНЫ: Невскій проспектъ, у Полицейскаго моста, № 18. Пассажъ, 1-я Галлерея, № 18.

Фабрикантъ оптико-механикъ К. Воткей въ Москвѣ въ 1882 году **удостоенъ ЕДИНСТВЕННОЙ ВЫСШЕЙ НАГРАДЫ за оптическое производство.**

[illegible]

ЛОРНЕТЫ модные для дамъ отъ 2 р. 50 к. до 50 р. со стеклами по выбору.

БИНОКЛИ черные кожанные съ ахроматическими стеклами: 3 р. 50 к., 4 р. 50 к., 5 р. 50 к., 7 р., 9 р., 11 р., смотря по величинѣ стеколъ. Тоже русскіе: 8 р., 10 р. и 12 р. Тоже съ большимъ полемъ зрѣнія: 10 р., 12 р., 14 р. и 16 р.; аллюминіевые, перламутровые, слоновой кости, въ роскошныхъ оправахъ, на разныя цѣны, начиная съ 7 до 65 р.

[illegible] Главнаго Штаба и артиллеристовъ, преимущество надъ всѣми представленными биноклями другихъ фирмъ 18 р. 60 к.; „Лилипутъ"—5 и 7 р., „Аргусъ"—8 р. и дороже; МОРСКІЕ—для близкихъ и дальнихъ разстояній отъ 12 до 75 р. ПОДЗОРНЫЯ ТРУБЫ на разныя цѣны. Лупы разныхъ размѣровъ и видовъ и ВСЕ ДО ОПТИКИ ОТНОСЯЩЕЕСЯ.

Термометры, гигрометры и другіе инструменты и приборы для метеорологическихъ, физическихъ, астрономическихъ и гидрографическихъ станцій.

Для элеваторовъ и зернохранилищъ, принятые и утвержденные Хлѣбнымъ Комитетомъ: ПУРКА ИСАЕВА съ подвѣсомъ, коромысломъ и разновѣсомъ въ ящикѣ, въ 1/32 четверика, для всѣхъ хлѣбовъ и овса—32 р. ЧЕТВЕРИКЪ съ подставкой и воронкой интендантскаго образца—45 р. Приборъ для осмотра зерна и опредѣленія въ немъ примѣсей: стеклянная лупа—1 р. 50 к.; шестиярусное сито—7 р.; анализаторъ—5 р.; роговые вѣсы съ разновѣсомъ 10 р. 25 к.; совокъ—50 к. Печка, для опредѣленія влаги въ зернѣ, съ принадлежностями—60 р. Щупъ вагонный—18 р. Разные вѣсы и разновѣсы.

ВОЛШЕБНЫЕ ФОНАРИ: 5, 7, 9, 20, 45 р. и СЦІОПТИКОНЪ (усовершенств. волшебный фонарь) 65 р.

Рекомендуются Земству для малыхъ аудиторій фонари въ 7, 9, 20 руб., для большихъ въ 45 и 65 руб.

C. VOTKEY.

Opticien et Mécanicien de Sa Majesté Jmperiale Fabrique: Rue des Officiers, 40. Magasins de vente: 1) Persp. Nevsky, Pont de Police, 18. 2) Passage, 1-re gallerie, 18.

ОПТИКЪ-МЕХАНИКЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

К. ВОТКЕЙ.

ФАБРИКА: С.-Петербургъ, Офицерская ул., № 40.

МАГАЗИНЫ: Невскій проспектъ, у Полицейскаго моста, № 18. Пассажъ, 1-я Галлерея, № 18.

Фабрикантъ оптико-механикъ К. Воткей въ Москвѣ въ 1882 году **удостоенъ ЕДИНСТВЕННОЙ ВЫСШЕЙ НАГРАДЫ** за оптическое производство.

Единственная въ Россіи производство БИНОКЛЕЙ и ПОДЗОРНЫХЪ ТРУБЪ

ву; золотые и черненые на разныя цѣны.

ЛОРНЕТЫ модные для дамъ отъ 2 р. 50 к. до 50 р. со стеклами по выбору.

БИНОКЛИ черные кожанные съ ахроматическими стеклами: 3 р. 50 к., 4 р. 50 к., 5 р. 50 к., 7 р., 9 р., 11 р., смотря по величинѣ стеколъ. Тоже русскіе: 8 р., 10 р. и 12 р. Тоже съ большимъ полемъ зрѣнія: 10 р., 12 р., 14 р. и 16 р.; аллюминіевые, перламутровые, слоновой кости, въ роскошныхъ оправахъ, на разныя цѣны, начиная съ 7 до 65 р.

торія, геодезистовъ Главнаго Штаба и артиллеристовъ, преимущество надъ всѣми представленными биноклями другихъ фирмъ 18 р. 60 к.; „Лилипутъ"—5 и 7 р., „Аргусъ"—8 р. и дороже; МОРСКІЕ—для близкихъ и дальнихъ разстояній отъ 12 до 75 р. ПОДЗОРНЫЯ ТРУБЫ на разныя цѣны. Лупы разныхъ размѣровъ и видовъ и ВСЕ ДО ОПТИКИ ОТНОСЯЩЕЕСЯ.

Термометры, гигрометры и другіе инструменты и приборы для метеорологическихъ, физическихъ, астрономическихъ и гидрографическихъ станцій.

Для элеваторовъ и зернохранилищъ, принятые и утвержденные Хлѣбнымъ Комитетомъ: ПУРКА ИСАЕВА съ подвѣсомъ, коромысломъ и разновѣсомъ въ ящикѣ, въ 1/32 четверика, для всѣхъ хлѣбовъ и овса—32 р. ЧЕТВЕРИКЪ съ подставкой и воронкой интендантскаго образца—45 р. Приборъ для осмотра зерна и опредѣленія въ немъ примѣсей: стеклянная лупа—1 р. 50 к.; шестиярусное сито—7 р.; анализаторъ—5 р.; роговые вѣсы съ разновѣсомъ 10 р. 25 к.; совокъ—50 к. Печка, для опредѣленія влаги въ зернѣ, съ принадлежностями—60 р. Щупъ вагонный—18 р. Разные вѣсы и разновѣсы.

ВОЛШЕБНЫЕ ФОНАРИ: 5, 7, 9, 20, 45 р. и СЦІОПТИКОНЪ (усовершенств. волшебный фонарь) 65 р.

Рекомендуются Земству для малыхъ аудиторій фонари въ 7, 9, 20 руб., для большихъ въ 45 и 65 руб.

C. VOTKEY.

Opticien et Mécanicien de Sa Majesté Imperiale Fabrique: Rue des Officiers, 40. Magasins de vente: 1) Persp. Nevsky, Pont de Police, 18. 2) Passage, 1-re gallerie, 18.

За свои произведства удостоенъ МЕДАЛИ на Всероссійск. художествен. выставкѣ 1896 года въ Нижнемъ-Новгородѣ.

БѢЛОШВЕЙНАЯ МАСТЕРСКАЯ

М. Л. ВИЛЬКЕРА

ВЪ ТОМСКѢ.

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ на мужское, дамское и дѣтское бѣлье. – продажа его. Принимаются разныя передѣлки и вставки груди, воротниковъ, манжетъ и проч. Всевозможная вышивка тамбуромъ, мохомъ, гладью, шнуромъ и суташемъ и вышивка новѣйшимъ изобрѣтеніемъ. ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ. Исполненіе добросовѣстное и изящное.

Адресъ для писемъ и телеграммъ: Томскъ, бѣлошвейная Вилькеръ.

ПРОДАЖА ОПТОМЪ и ВЪ РОЗНИЦУ.

ТОРГОВЛЯ

Н. А. ШЕЛКОВНИКОВА

ВЪ ТОМСКѢ

Почтамтская улица, домъ Витвина

РУССКІЯ и ИНОСТРАННЫЯ ВИНА,

БАКАЛЕЙНЫЕ, КОНДИТЕРСКІЕ, ГАСТРОНОМИЧЕСКІЕ,

ТАБАЧНЫЕ и ПАРФЮМЕРНЫЕ ТОВАРЫ.

МАНУФАКТУРНАЯ и РАЗНОРОДНАЯ ТОРГОВЛЯ въ Якутскѣ и въ проѣздѣ по рѣкѣ Ленѣ.

ЦѢНЫ ВЕСЬМА УМѢРЕННЫЯ.

Аккуратное исполненіе иногородныхъ требованій.

ОПТИЧЕСКІЙ и ХИРУРГИЧЕСКІЙ

МАГАЗИНЪ

А. Е. НЕЧАЕВА

БЫВШІЙ Ланге и К°

ВЪ Г. ТОМСКЪ.

ИМѢЕТЪ ВСЕГДА ВЪ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ:

очки, пенсне, лорнеты, бинокли, барометры, волшебные фонари, стереоскопы, готовальни, тралесы.

СТАЛЬНОЙ ТОВАРЪ.

ХИРУРГИЧЕСКІЕ ИНСТРУМЕНТЫ.

НАБОРЫ

докторскіе, фельдшерскіе, ветеринарные, акушерскіе, перкусіонные и проч.

ЭЛЕКТРИЧЕСКІЕ АППАРАТЫ

СЪ ПОСТОЯННЫМЪ и ФАРАДИЧЕСКИМЪ ТОКОМЪ.

ПЕРЕСЫЛКА НАЛОЖЕННЫМЪ ПЛАТЕЖОМЪ.

ЦѢНЫ ВНѢ КОНКУРЕНЦІИ.

Адресъ для телеграммъ: „Томская Хирургія".

П. Н. РУКАВИШНИКОВЪ.

ТОРГОВЛЯ въ **Томскѣ**, Милліонная, корп. Королева.

ОБУВЬ ВАРШАВСКАЯ И РУССКАЯ

КОЖАННАЯ, РЕЗИНОВАЯ и ВАЛЕНАЯ.

МАТРАЦЫ и ЧЕМОДАНЫ,

МАШИНЫ ШВЕЙНЫЯ, ВЫШИВАЛЬНЫЯ ВЯЗАЛЬНЫЯ и ПИШУЩІЯ.

ЛУЧШІЕ АНГЛІЙСКІЕ

ВЕЛОСИПЕДЫ

и ПРИНАДЛЕЖНОСТИ КЪ НИМЪ.

ВѢНСКАЯ МЕБЕЛЬ фабрики Бр. Тонетъ изъ Вѣны

И ДРУГИХЪ ФАБРИКЪ

отъ 27 рублей за дюжину.

РАЗНАЯ МЯГКАЯ МЕБЕЛЬ

ГОСТИННАЯ и БУДУАРНАЯ,

а также **столы, горки, буфеты и гардеробы. Умывальники** мраморные и цинковые. **Зеркала** и пр. **Мебельная матерія** и всѣ приборы для драпри и шторъ, кант-ги, бахрома, кисти и подхваты. **Орѣховыя фанеры.**

Магазинъ принимаетъ на себя УБРАНСТВО КВАРТИРЪ.

ШЛЯПЫ, ШАПКИ и ФУРАЖКИ.

ЦѢНЫ НА ВСѢ ВНѢ КОНКУРЕНЦІИ.

КОЛОКОЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго товарищества

АЛЕКСАНДРА СТЕПАНОВИЧА ЛАВРОВА.

НАГРАДЫ:

Золотыя медали: Московской выставки 1882 г. и Нижегородской выставки 1896 г. **Серебряныя медали** за выставки: Рижскія 1880 и 1883 гг. и С.-Петербургскую 1870 г.

ЗАВОДЪ ИЗГОТОВЛЯЕТЪ колокола до **1200** пудовъ вѣсомъ и полные церковные звоны **съ ручательствомъ въ прочности на 5 лѣтъ**, обязуясь перелить безплатно колокола, если они отъ звона разобьются или дадутъ трещины.

Колокола изящной наружной отдѣлки съ сильнымъ и пріятнымъ звукомъ, за что заводомъ получены многочисленныя письменныя благодарности отъ заказчиковъ.

ЗВОНЫ КОЛОКОЛОВЪ НАСТРАИВАЮТСЯ ПО КАМЕРТОНАМЪ ПРАВИЛЬНЫМЪ АККОРДОМЪ.

Къ большимъ колоколамъ предлагаются спеціально изготовляемые заводомъ

ЦѢЛЬНЫЕ ЯЗЫКИ ИЗЪ ЛИТОЙ СТАЛИ.

При заказахъ допускается **разсрочка платежа** по соглашенію.—Въ счетъ платы принимаются **старые разбитые колокола**.

По требованію высылается безплатно брошюра для руководства при заказахъ колоколовъ.

Пріемъ заказовъ и подробныя свѣдѣнія: въ конторѣ завода, въ г. Гатчинѣ въ С.-Петерб. губ.
Складъ готовыхъ колоколовъ: при заводѣ и въ С.-Петербургѣ, внутри Гостин. дв., клад. № 144.

НОВОСТЬ!

НОВОСТЬ!

Стекла для очковъ „ИЗОМЕТРОПЪ“.

Стекла „Isometrope“ отличаются обсолютной прозрачностью и чистотой массы, почему глазъ не чувствуетъ никакого напряженія и усталости въ сравненіи съ обыкновенными стеклами, зрѣніе не утомляется и изображеніе получается съ замѣчательной тонкостью и ясностью. На каждомъ стеклѣ фабричная марка

Цѣна за пару стеколъ „Изометропъ“ 3 рубля.

ПОЛНЫЙ СКЛАДЪ ФИЗИЧЕСКИХЪ, ХИРУРГИЧЕСКИХЪ и ОПТИЧЕСКИХЪ ИНСТРУМЕНТОВЪ.

Единственный представитель для Волжско-Камскаго края

ГЕНРИХЪ ГЕРИНГСЛАКЕ въ Казани.

За свои производства удостоенъ МЕДАЛИ на Всероссійск. художествен. выставкѣ 1896 года въ Нижнемъ-Новгородѣ.

БѢЛОШВЕЙНАЯ МАСТЕРСКАЯ

М. Л. ВИЛЬКЕРА

ВЪ ТОМСКѢ.

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ **на мужское, дамское и дѣтское бѣлье, – продажа его.** Принимаются разныя **передѣлки и вставки** груди, воротниковъ, манжетъ и проч. Всевозможная **вышивка** тамбуромъ, мохомъ, гладью, шнуромъ и суташемъ и **вышивка новѣйшимъ изобрѣтеніемъ.** ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ. Исполненіе **добросовѣстное и изящное.**

Адресъ для писемъ и телеграммъ: **Томскъ, бѣлошвейная Вилькеръ.**

ПРОДАЖА ОПТОМЪ и ВЪ РОЗНИЦУ.

ТОРГОВЛЯ

Н. А. ШЕЛКОВНИКОВА

ВЪ ТОМСКѢ

Почтамтская улица, домъ Ватазина.

РУССКІЯ и ИНОСТРАННЫЯ

ВИНА,

БАКАЛЕЙНЫЕ, КОНДИТЕРСКІЕ,

ГАСТРОНОМИЧЕСКІЕ,

ТАБАЧНЫЕ и ПАРФЮМЕРНЫЕ ТОВАРЫ.

МАНУФАКТУРНАЯ и РАЗНОРОДНАЯ ТОРГОВЛЯ

въ Якутскѣ и въ проплавъ по рѣкѣ Ленѣ.

ЦѢНЫ ВЕСЬМА УМѢРЕННЫЯ.

Аккуратное исполненіе иногородныхъ требованій.

ИЗРАЗЦОВЫЯ ПЕЧИ.

Изготовляются для ВСЕЙ СИБИРИ, бѣлые глазурованные, терракотовые

МАІОЛИКОВЫЕ ИЗРАЗЦЫ,

КЛИНКЕРА,

ОГНЕУПОРНЫЙ КИРПИЧЪ,

ВАЗЫ въ 3 арш. вышиною.

БОРДЮРЫ для ЦВѢТНИКОВЪ, ТРУБЫ водопроводныя и разныя гончарныя издѣлія испытанной доброкачественности всевозможныхъ рисунковъ

НА

ГОНЧАРНО-ИЗРАЗЦОВОМЪ

ЗАВОДѢ

„ФОРТУНА“

ВЪ ТЮМЕНИ.

КОНТОРА НАХОДИТСЯ за Тюменкой, по Монастырской улицѣ.

Тамъ-же можно видѣть ОБРАЗЦЫ ИЗДѢЛІЙ ЗАВОДА.

МАШИНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ и ЧУГУННО-ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОДЪ

ВЪ Г. РИГѢ

Нижній-Новгородъ
1896 г.
ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ.

Г. ПИРВИЦЪ и К°

Рига. 1883 г.
Серебр. мед., Брона. мед.,
Похвальный отзывъ.
Митава. 1888 г.
ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ.
Веденъ. 1890 г.
Первая награда. Серебр. м.

СТРОИТЪ СЪ 1876 ГОДА

Главною спеціальностью ТУРБИНЫ

ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХЪ ПАДЕНІЙ ВОДЫ

ВЪ НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ 260 ШТ. ТУРБИНЪ ВЪ ДѢЙСТВІИ.

Полезное дѣйствіе вашихъ турбинъ доходило по произведеннымъ измѣреніямъ отъ 78 до 82,2% Гарант. 75% полн. дѣйств.

Помѣщенное ниже сего свидѣтельство выдано намъ за поставленную нами турбину № 232 г. **З. Ф. Штейнъ**, въ им. Элизенштейнъ, чр. ст. Иксиюль, Рыго-Орловск. жел. дор.

Переводъ съ нѣмецкаго. Элизенштейнъ, 20-го февраля 1896 г.

Господамъ Г. Пирвицъ и К° Рига.

Считаю за особенное удовольствіе сообщить Вамъ, на почтенное письмо Ваше отъ 19 февраля с. г., что поставленная Вами осенью прошлаго года для моего завода, производящую древесную массу, турбина комбинированной системы **въ 200 лошадиныхъ силъ**, при паденіи воды въ 24 фута, **превзошла всѣ мои ожиданія.**—Конструкція и выполненіе турбины во всѣхъ ея частяхъ выгодны и солидны. Весьма удобно расредѣленное регулированіе дастъ возможность открывать и закрывать отверстія турбинныхъ колесъ прямо отъ помѣщенія для голендровъ въ теченіи 30 сек. Я имѣлъ случай испытать турбину при открытіи самаго различнаго числа отверстій и пришелъ къ тому убѣжденію, что Вашей турбиной, въ сравненіи съ прежней, выписанной изъ заграницы, при одинаковомъ расходѣ воды, можно вырабатывать двойное количество древесной массы. [illegible]

(МОДЕЛЬ 1896 ГОДА).

всѣхъ желѣзной конструкціи, отличающіеся въ особенности легкоѣздными и при томъ устойчивыми
РАМАМИ изъ ЛИТОЙ СТАЛИ, съ УДОБОРАСПРЕДѢЛЕННОЙ ПОДАЧЕЙ БРЕВЕНЪ.

Неключительнымъ преимуществомъ **желѣза и стали**, почти бело всякихъ чугунныхъ частей,—вѣсъ этихъ станковъ, въ сравненіи съ чугунными рамами весьма незначительный, что имѣетъ важное значеніе при перевозкѣ на далекія разстоянія.

УСТРОЙСТВО ЛѢСОПИЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ съ необходимыми машинами новѣйшей практичнѣйшей конструкціи.

МЕЛЬНИЦЫ для приведенія въ дѣйствіе паровой, водяной и вѣтреной силой, для высокаго помола ржи и пшеницы съ автом. привод.

МЕЛЬНИЧНЫЯ МАШИНЫ к. т.: Вальцовые поставы, Эврики, Аспираторы, Цѣнтробѣжн. просѣватели и пр. новѣйшей практичной конструкціи.

КОМПЛЕКТНЫЯ МЕЛЬНИЦЫ съ автоматич. приводомъ для производства высшихъ сортовъ перловыхъ крупъ.

СПЕЦІАЛЬНОЕ ОТДѢЛЕНІЕ ФАБРИКИ для производства **куклеотборниковъ** (тріэровъ) и **продыравленной жести. Тріэры** для сельскаго хозяйства и мельницъ. **Сортировочные цилиндры** для экспортеровъ, для разсортированія разныхъ сортовъ хлѣба и отдѣленія сорныхъ травъ. **Трещетки** для очистки льняного сѣмени. **Продыравленная жесть** для солодовенныхъ и пивоваренныхъ заводовъ. Принимается **полная гарантія** за хорошее дѣйствіе и солидную отдѣлку.

БОЛЬШОЙ СКЛАДЪ всѣхъ мельничныхъ машинъ, жернововъ, кардочныхъ лентъ и всѣхъ другихъ мельничныхъ принадлежностей.

На Нижегородской выставкѣ 1896 г. въ собственномъ павильонѣ подъ **№** 5 или подъ № 98 (расположен. между центр. зд. машинъ и Средне-Азіатскимъ пав.) были показаны **2 турбины, лѣсопильный станокъ** (модель 1896 г.) **и въ дѣйствіи слѣдующія машины.**

1) **Комплектное устройство** для производства высшихъ сортовъ перловыхъ крупъ. 2) **Вальцовые поставы** и различныя мельничныя машины. 3) **Тріэры (куклеотборники)** и машины для очистки льняного сѣмени и различныхъ сортовъ хлѣба.

☛ ЛѢСОПИЛЬНЫЕ СТАНКИ и ВСѢ МЕЛЬНИЧНЫЯ МАШИНЫ предъ отправкой изъ завода тщательно испытываются въ испытательной мельницѣ завода.

КАТАЛОГИ И ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ ВЫСЫЛАЮТСЯ БЕЗПЛАТНО.

САМЫЕ БОЛЬШІЕ СКЛАДЫ

ФОТОГРАФИЧЕСКИХЪ

ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

Ѳ. Іохимъ и К°.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ. Невскій проспектъ, № 3.

МОСКВА. Театральн. пр., д. Хлудовыхъ.

САМЫЙ БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ

ВСЕВОЗМОЖНЫХЪ ФОТОГРАФИЧЕСКИХЪ АППАРАТОВЪ

И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ КЪ НИМЪ.

Фотографическій прейсъ-курантъ высылаетъ за 50 коп. почт. марками.

БОЛЬШОЙ СКЛАДЪ ВОЛШЕБНЫХЪ ФОНАРЕЙ И КАРТИНЪ КЪ НИМЪ.

СПЕЦІАЛЬНОЕ ДЕПО

ФОНОГРАФОВЪ ЭДИССОНА

И

АМЕРИКАНСКИХЪ ГРАФОФОНОВЪ

(послѣдніе отъ 30 рублей).

ГРОМАДНЫЙ ВЫБОРЪ ФОНОГРАММЪ (заряженныхъ валиковъ) лучшаго исполненія.

Прейсъ-куранты волшебныхъ фонарей, а также картинъ къ нимъ и фонографовъ съ подробнымъ наставленіемъ обращенія съ ними высылаются каждый за одну 7-коп почтовую марку.

Ѳ. Іохимъ и К°. Москва. С.-Петербургъ.

Москва. 1865.

С.-Петербургъ. 1861.

НИЖ.-НОВГОРОДЪ. 1896.

С.-Петербургъ. 1870 г.

Москва. 1882.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ

ОБЩЕСТВО ПИСЧЕБУМАЖНОЙ ФАБРИКИ

„Сочевка"

Варшавской губерніи, Гостынскаго уѣзда.

Основанной съ 1842 года.

Фабрика производитъ, главнымъ образомъ, высшіе сорта писчихъ бумагъ, а именно: ПОЧТОВЫЯ, канцелярскія, ВЕЛЕНЕВЫЯ, книжныя, конвертныя, РИСОВАЛЬНЫЯ, альбомныя, ПРОТЕЧНЫЯ, копировальныя; бумаги для ВЕКСЕЛЕЙ, ЧЕКОВЪ, ПОЛИСОВЪ, ПАЕВЪ, ЗАКЛАДНЫХЪ ЛИСТОВЪ, АКЦІЙ и ОБЛИГАЦІЙ, съ ВОДЯНЫМИ КЛЕЙМАМИ настоящими и прессованными, или безъ таковыхъ. БРИСТОЛЬСКІЕ КАРТОНЫ бѣлые, слововые и разноцвѣтные. Печатныя бумаги высшаго достоинства, ЛИТОГРАФИЧЕСКІЯ, ХРОМО- и МЕТАЛЛОГРАФИЧЕСКІЯ.

Владѣльцами фабрики получены слѣдующія награды на всероссійскихъ и всемірныхъ выставкахъ: въ Москвѣ: 1853 года **ВЫСОЧАЙШЕЕ БЛАГОВОЛѢНІЕ** 1865 и 1882 г. право пользоваться **Государственнымъ Гербомъ**; въ С.-Петербургѣ: 1849 г серебряная медаль, 1861 и 1870 г право пользоваться **Государственнымъ Гербомъ**, 1895 г **Большая золотая медаль** Министерства Финансовъ; 1896 право пользоваться **Государственнымъ Гербомъ** въ Нижнемъ-Новгородѣ; въ Варшавѣ: 1857 г. похвала Намѣстника Царства Польскаго и 1885 г **Большая золотая медаль**; въ Парижѣ: 1867 г. и 1878 г. серебряныя медали и 1889 г. **Золотая медаль**; въ Вѣнѣ: 1873 г. медаль заслуги; въ Лондонѣ: 1861 г. похвальный листъ и въ Филадельфіи: 1876 г. бронзовая медаль и пр.

ГЛАВНЫЙ СКЛАДЪ фабрики „Сочевка" **въ Варшавѣ**, Граничная ул., № 15; **въ Кіевѣ**, на Крещатикѣ, и АГЕНТСТВА: въ **С.-Петербургѣ, Москвѣ, Одессѣ, Вильнѣ, Ростовѣ н/Д. и Лодзи.**

МАШИНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ и ЧУГУННО-ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОДЪ

ВЪ Г. РИГѢ

Нижній-Новгородъ
1896 г.
ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ.

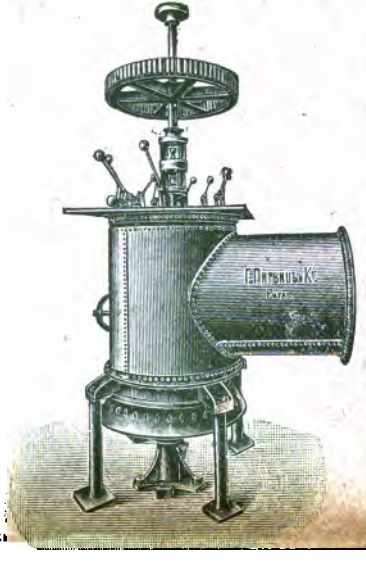
Г. ПИРВИЦЪ и К°

СТРОИТЪ СЪ 1876 ГОДА

Рига. 1883 г.
Серебр. мед., Бронз. мед.,
Похвальный отзывъ.
Митава. 1888 г.
ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ.
Ведень. 1890 г.
Первая награда. Серебр. м.

Главною спеціальностью ТУРБИНЫ

ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХЪ ПАДЕНІЙ ВОДЫ



ВЪ НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ 260 ШТ. ТУРБИНЪ ВЪ ДѢЙСТВІИ.

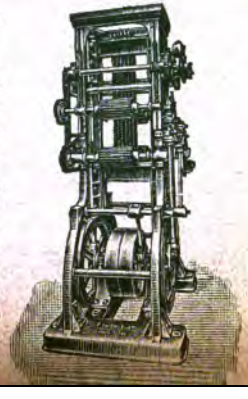
Полезное дѣйствіе нашихъ турбинъ доходило по произведеннымъ измѣреніямъ отъ 78 до 82,2°/₀. Гарант. 75°/₀ полн. дѣйств.

Помѣщенное ниже сего свидѣтельство выдано намъ за поставленную нами турбину № 232 г. **Э. Ф. Штейнъ**, въ им. Элуизенштейнъ, чр. ст. Икскюль, Рига-Орловск. жел. дор.

Переводъ съ нѣмецкаго. Элуизенштейнъ, 20-го февраля 1896 г.

Господамъ Г. Пирвицъ и К° Рига.

Считаю за особенное удовольствіе сообщить Вамъ, на почтенное письмо Ваше отъ 19 февраля с. г., что поставленная Вами осенью прошлаго года для моего завода, производящую древесную массу, турбина комбинированной системы **въ 200 лошадиныхъ силъ**, при паденіи воды въ 24 фута, **превзошла всѣ мои ожиданія.**—Конструкція и выполненіе турбины во всѣхъ ея частяхъ выгодны и солидны. Весьма удобно распредѣленное регулированіе даетъ возможность открывать и закрывать отверстія турбинныхъ колесъ прямо отъ помѣщенія для голендровъ въ теченіи 30 сек. Я имѣлъ случай испытать турбину при открытіи самаго различнаго числа отверстій и пришелъ къ тому убѣжденію, что Вашей турбиной, въ сравненіи съ прежней, выписанной изъ заграницы, при одинаковомъ расходѣ воды, **можно вырабатывать двойное количество древесной массы.** Лишь теперь я имѣю возможность, съ небольшимъ коэфиціентомъ полезнаго дѣйствія, утилизировать мою сильно измѣняющуюся водяную силу и могу рекомендовать Ваши турбины каждому промышленнику превосходнымъ издѣліемъ. Симъ свидѣтельствомъ разрѣшаю пользоваться по Ва-



Москва. 1865.

С.-Петербургъ. 1861.

НИЖ.-НОВГОРОДЪ. 1896.

С.-Петербургъ. 1870 г.

Москва. 1882.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ

ОБЩЕСТВО ПИСЧЕБУМАЖНОЙ ФАБРИКИ

„Сочевка"

Варшавской губерніи, Гостынскаго уѣзда.

Основанной съ 1842 года.

Фабрика производитъ, главнымъ образомъ, высшіе сорта писчихъ бумагъ, а именно: ПОЧТОВЫЯ, канцелярскія, ВЕЛЕНЕВЫЯ, книжныя, конвертныя, РИСОВАЛЬНЫЯ, альбомныя, ПРОТЕЧНЫЯ, копировальныя; бумаги для ВЕКСЕЛЕЙ, ЧЕКОВЪ, ПОЛИСОВЪ, ПАЕВЪ, ЗАКЛАДНЫХЪ ЛИСТОВЪ, АКЦІЙ и ОБЛИГАЦІЙ, съ ВОДЯНЫМИ КЛЕЙМАМИ настоящими и прессованными, или безъ таковыхъ. БРИСТОЛЬСКІЕ КАРТОНЫ бѣлые, слоновые и разноцвѣтные. Печатныя бумаги высшаго достоинства, ЛИТОГРАФИЧЕСКІЯ, ХРОМО- и МЕТАЛЛОГРАФИЧЕСКІЯ.

Владѣльцами фабрики получены слѣдующія награды на всероссійскихъ и всемірныхъ выставкахъ: въ Москвѣ: 1853 года **ВЫСОЧАЙШЕЕ БЛАГОВОЛЕНІЕ**, 1865 и 1882 г. право пользоваться **Государственнымъ Гербомъ**; въ С.-Петербургѣ: 1849 г серебряная медаль, 1861 и 1870 г право пользоваться **Государственнымъ Гербомъ**, 1895 г **Большая золотая медаль** Министерства Финансовъ; 1896 право пользоваться **Государственнымъ Гербомъ** въ Нижнемъ-Новгородѣ; въ Варшавѣ: 1857 г. похвала Намѣстника Царства Польскаго и 1885 г **Большая золотая медаль**; въ Парижѣ: 1867 г. и 1878 г. серебряныя медали и 1889 г. **Золотая медаль**; въ Вѣнѣ: 1873 г. медаль заслуги; въ Лондонѣ: 1861 г. похвальный листъ и въ Филадельфіи: 1876 г. бронзовая медаль и пр.

ГЛАВНЫЙ СКЛАДЪ фабрики „Сочевка" **въ Варшавѣ**, Граничная ул., № 15; **въ Кіевѣ**, на Крещатикѣ, и АГЕНТСТВА: въ **С.-Петербургѣ, Москвѣ, Одессѣ, Вильнѣ, Ростовѣ н/Д. и Лодзи.**

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

А. А. ТРАПАНИ

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Николаевск. наб., 35—2. **ОДЕССА,** Театр. пер., № 10 **РОСТОВЪ-на-Д.,** Темерницкая, № 85. **ЯЛТА,** Бульварная.

Агентства: въ Севастополѣ, Новороссійскѣ, Сухумѣ и Николаевѣ.

ПРЯМОЕ ПАРОХОДНОЕ СООБЩЕНІЕ

МЕЖДУ

Черноморскими и Балтійскими

ПОРТАМИ,

а также между **Одессою, Петербургомъ** и портами **Дальняго Востока** и О-ва **Сахалина.**

ГЛАВНОЕ АГЕНТСТВО

Высочайше утвержденнаго „Восточнаго Общества товарн. складовъ, страхов. и транспортированія товаровъ съ видомъ чего ссудъ" **по страхованію морскихъ рѣчныхъ и сухопутныхъ транспортовъ**

Основной капиталъ Р. с. **7,500,000.**

Представитель завода БОЛЬДТЪ и ФОГЕЛЬ въ Гамбургѣ, по продажѣ машинъ и аппаратовъ погребнаго хозяйства.

ПОКУПКА и ПРОДАЖА

по порученію всякаго рода товаровъ и **отправка** во всѣ части свѣта.

АГЕНТУРА и ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО

ФАБРИКЪ и ЗАВОДОВЪ РУССКИХЪ и ИНОСТРАННЫХЪ.

Исполненіе таможенныхъ обрядностей. Инкассо.

Телеграммы: **Трапани**—Одесса, Петербургъ, Ростовдонъ, Ялта.

Удостоены ЗОЛОТОЙ МЕДАЛИ, Кіевѣ, 1897 году.

Прейсъ-Курантъ

КРЫМСКИМЪ ВИНАМЪ изъ имѣнія „АРХАДЕРЕССЕ"

СВѢТЛѢЙШАГО КНЯЗЯ

Константина Александровича Горчакова.

№№	Столовыя вина садовъ и подваловъ имѣнія „Архадерессе".	Цѣна вина въ бочкахъ безъ пос.		Цѣна съ посудой.			
				Бутылка.		Полубут.	
		руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.
1	**Красное** изъ лозы Каберне (лафитъ).	16	80	1	20	—	65
2	„ „ Каберне	13	—	—	95	—	50
3	„ „ Каберне	10	—	—	75	—	40
4	„ „ Пино-Франъ. . .	—	—	1	50	—	80
5	„ „ Пино-Франъ. . .	—	—	1	25	—	65
6	**Бѣлое** изъ лозы Сотернъ	16	80	1	20	—	65
7	„ „ Сотернъ	13	—	—	95	—	50
8	„ „ Сотернъ	10	—	—	75	—	40
9	„ „ Рислингъ	19	—	1	35	—	70
10	„ „ Рислингъ	13	75	1	—	—	55
11	„ „ Мускатъ	13	75	1	—	—	55
12	„ „ Мускатъ	11	50	—	85	—	45
13	„ „ Пино-Гри	—	—	2	50	1	30
14	**Красное** столовое	8	45	—	65	—	35
15	„ столовое	6	20	—	50	—	30
16	**Бѣлое** столовое	8	45	—	65	—	35
18	„ столовое	6	20	—	50	—	30

ЦѢНЫ НА МѢСТѢ—ВЪ ОДЕССѢ. | **ТОРГОВЦАМЪ ДѢЛАЕТСЯ СКИДКА.**

ГЛАВНЫЙ СКЛАДЪ И КОНТОРА ДЛЯ РОССІИ И СИБИРИ

у Торговаго дома А. А. ТРАПАНИ въ Одессѣ,

Театральный переулокъ, № 10. Телефонъ № 520.

ОТКРЫТА КОНТОРА.

Имѣю честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что вступивъ въ члены Барнаульскаго Пароходнаго Товарищества и получивъ отъ него полную довѣренность на веденіе всѣхъ дѣлъ, я принимаю

ЗАКУПКУ и ПРІЕМЪ НА КОММИССІЮ РАЗНАГО ХЛѢБА,

съ открытіемъ будущей навигаціи принимаю

ОТПРАВКУ ГРУЗОВЪ до Томска.

Состоя въ то-же время Агентомъ Россійскаго Страх. О—ва, я принимаю и

СТРАХОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.

Адресъ мой: г. Барнаулъ. Членъ-распорядитель Барнаульскаго Товарищества, личный почетный гражданинъ **Николай Александровичъ Олонинъ.**

Пароходъ „БАРНАУЛЪ".

ОПТОВО-РОЗНИЧНЫЯ

СѢМЕННЫЯ ТОРГОВЛИ

В. Е. МАСЛОВА

ПРЕДЛАГАЮТЪ

ЛУЧШАГО КАЧЕСТВА СѢМЕНА огородныя, экономическія и цвѣточныя

ОПТОМЪ и ВЪ РОЗНИЦУ.

Москва: 1) Охотный рядъ, домъ Шелапутина. 2) Москворѣцкая улица, сѣмянной рядъ № 1-й.

Прейсъ-Куранты по требованію высылаются безплатно.

Фирма существуетъ съ 1865 года

!! ОПТИКИ и КУПЦЫ !!

ТРЕБУЙТЕ ИЗЪ ОПТОВАГО СКЛАДА

ОПТИЧЕСКИХЪ ТОВАРОВЪ И ТЕРМОМЕТРОВЪ

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ.

Требованія адресуйте:

А. С. ВУРЦЕЛЬДОРФЪ

БАРШАВА,

Королевская улица, № 49-б.

БИЛЛІАРДНАЯ ФАВРИКА

А. ФРЕЙБЕРГЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Троицкій проспектъ.

Иллюстрированные прейсъ-куранты по востребованію высылаются безплатно.

ФАБРИКА СУЩЕСТВУЕТЪ СЪ 1832 ГОДА.

МАГАЗИНЪ

ЖИРАРДОВСКИХЪ МАНУФАКТУРЪ

Москва. **Гилле и Дитриха** Сосновица.

ФАБРИКАНТОВЪ ПОЛОТНЯНЫХЪ, ЧУЛОЧНЫХЪ И БУМАЖНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ.

СПЕЦІАЛЬНОСТЬ:

Полотно для мужского, дамскаго и дѣтскаго бѣлья. Простынныя полотна разной ширины.

Столовое бѣлье: приборы, скатерти и салфетки. Чайные приборы, полотенца, носовые платки.

Бумажные товары: мадаполамъ, шертингъ, тирольскій холстъ, нансукъ и проч.

Чулочныя издѣлія: чулки, носки и фуфайки.

Бѣлье мужское, дамское и дѣтское готовое и по заказу.

Готовое приданое отъ **100** до **10,000** рублей.

Приданое для новорожденныхъ отъ **40** руб. до **500** руб.

Мебельныя матеріи: портьеры, ковры, гардины и гардинный тюль.

ИСПОЛНЯЮТСЯ ЗАКАЗЫ

на столовое бѣлье съ вытканными именами, монограммами, гербами и проч. для частныхъ лицъ, офицерскихъ клубовъ, ресторановъ, гостинницъ и проч.

ИСПОЛНЯЮТСЯ ТАКЖЕ ЗАКАЗЫ на фильтерпрессныя полотна, брезенты, джутовые мѣшки и упаковочный холстъ для упаковки хлопка, бумажной пряжи и проч.

НОВОСТЬ!

Жирардовская гагаче-пухообразная [illegible] матерія, самая раціональная для дамской и дѣтской одежды.

Произведенія Жирардовскихъ Мануфактуръ можно получать во всѣхъ лучшихъ магазинахъ Сибири.

Иллюстрированный **Прейсъ-курантъ** высылается **безплатно**.

ОСНОВНОЙ КАПИТАЛЪ ОБЩЕСТВА 9,000,000 РУБ.

ВСЯКІЙ ДУРНОЙ ПОЧЕРКЪ

исправляется въ 10 уроковъ

не только въ красивый, но и быстрый

[illegible]

у ПЕРВАГО РУССКАГО ПРОФЕССОРА КАЛЛИГРАФІИ

члена французской академіи

В. Ѳ. Поваляева.

[illegible] ЗОЛОТЫХЪ МЕДАЛЕЙ [illegible] БОЛЬШОЙ ЗОЛОТОЙ МЕДАЛИ [illegible]

Преподаются шрифты: рондо, готикъ, бэтардъ, куле, фрактурный и пр.

[illegible] условія, методъ, образцы [illegible] и пр.

Адресъ: Харьковъ, Екатеринославская ул., 36.

ПОЛНАЯ ГАРАНТІЯ ВЪ УСПѢХѢ.

Братья МАКАРОВЫ.

ТОРГОВЛЯ

Въ Екатеринбургѣ: магазинъ на Главной торговой площади [illegible]. ОТДѢЛЕНІЯ: въ Томскѣ: магазинъ — [illegible] ул., [illegible]; на ярмаркахъ: Ирбитской, [illegible]; Нижегородской, [illegible] рядъ; [illegible].

ОБУВЬ МУЖСКАЯ, ДАМСКАЯ и ДѢТСКАЯ всѣхъ сортовъ и фасоновъ Варшавскихъ, С.-Петербургскихъ, Вѣнскихъ, [illegible], Сарапульскихъ, Кунгурскихъ и Екатеринбургскихъ фабрикъ.

ВАЛЕНАЯ ОБУВЬ,

ШАПКИ, ШЛЯПЫ, КАРТУЗЫ и приборы для нихъ, ШАРФЫ, ПЕРЧАТКИ, РУКАВИЧКИ, КОЖАНЫЯ ПАЛЬТО и КУРТКИ, РЕЗИНОВЫЯ ГАЛОШИ, ДОРОЖНЫЯ ВЕЩИ, ЖЕЛѢЗНЫЯ КРОВАТИ, ЗОНТЫ и другіе товары.

Адресъ для писемъ и телеграммъ [illegible] —Братьямъ Макаровымъ.

Владиміръ Адріановичъ Голдобинъ

въ ТОМСКѢ, въ Мѣщанскомъ корпусѣ.

ТОРГОВЛЯ ОБУВЬЮ:

КОЖАННОЙ, ВАЛЕНОЙ,

городской,

НАРОДНОЙ и ПРІИСКОВОЙ

лучшихъ заводовъ

и РЕЗИНОВЫМИ ГАЛОШАМИ.

ЦѢПНОДѢЛАТЕЛЬНЫЙ и ЯКОРНЫЙ ЗАВОДЪ

въ с. **Безводномъ**, Нижегородск. уѣзда

НИКОЛАЯ СТЕПАНОВИЧА СОЛНЫШКОВА

ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:

ЦѢПИ желѣзныя, корабельныя, пароходскія, баржевыя и блочныя разной толщины отъ $^{3}/_{16}$ д. до $1^{1}/_{4}$ д. Всѣ цѣпи [illegible] на механическомъ прессѣ. **ЯКОРЯ** 2-хъ и 4-хъ лапые [illegible] перные, вѣсомъ отъ 10 до 60 пуд.

МѢДНУЮ и ЖЕЛѢЗНУЮ ПРОВОЛОЧНУЮ ТКАНЬ

За хорошее качество выработки товаровъ **удостоенъ наградъ** [illegible] на выставкахъ въ Россіи и заграницей.

Адресъ для писемъ и телеграммъ: Безводное, Нижегородской, Николаю [illegible]

Правленіе Общества

РЯЗАНСКО-УРАЛЬСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

обращаетъ вниманіе Гг. ТОВАРООТПРАВИТЕЛЕЙ, производящихъ отправку грузовъ со станцій Самаро-Златоустовской и Сибирской дорогъ на югъ, юго-западъ и Царство Польское, въ Варшаву и Варшавскій районъ, что для перевозки грузовъ въ означенномъ направленіи существуютъ наиболѣе короткій, а слѣдовательно—и наиболѣе дешевые направленія: 1) на **югъ** и **юго-западъ** черезъ **Пензу-Ртищево-Балашовъ** и 2) въ **Варшаву** и **Варшавскій районъ**—черезъ **Пензу-Ртищево-Козловъ**. Эти направленія являются особенно удобными для перевозки хлѣбныхъ грузовъ, въ виду того, что на этомъ пути расположены элеваторы Рязанско-Уральской жел. дор. при станціяхъ **Пенза, Колышлей, Ртищево, Балашовъ, Козловъ** и **Кочетовка** и потому хлѣбовладѣльцы имѣютъ полную возможность производить очистку и сортировку своихъ хлѣбовъ въ соотвѣтствіи съ требованіями рынка и получать за нихъ наиболѣе выгодныя цѣны, ничего не переплачивая въ тарифѣ за перевозку, такъ какъ элеваторы въ **Пензѣ, Колышлеѣ, Ртищевѣ, Балашовѣ, Козловѣ** и **Кочетовкѣ** объявлены заводскими складами, за услуги же элеваторовъ по очисткѣ и сортировкѣ зерна взимаются весьма умѣренныя платы. Путь черезъ Пензу-Ртищево-Балашовъ и черезъ Пензу-Ртищево-Козловъ Правленіе позволяетъ себѣ рекомендовать вниманію и Гг. ПАССАЖИРОВЪ, которые при проѣздѣ по сему кратчайшему пути будутъ меньше находиться въ дорогѣ. Всякія разъясненія, касающіяся перевозки грузовъ и проѣзда Гг. пассажировъ, Правленіе Общества съ готовностью сообщитъ при обращеніи къ нему по адресу: **С-Петербургъ, Мойка, № 40.**

БАНКИРСКІЙ ДОМЪ

ГЕНРИХЪ БЛОККЪ

Бр. Поповы.

ОПТОВО-РОЗНИЧНАЯ

ПИСЧЕ-БУМАЖНАЯ

ТОРГОВЛЯ

АЛЕКСАНДРОВЪ и К°

МОСКВА,

Китайскій проѣздъ, домъ Человѣколюбиваго Общества, Амбаръ № 21, Телефонъ № 1061.

ВСЕВОЗМОЖНЫЯ БУМАГИ:

ПИСЧІЯ, ПОЧТОВЫЯ, ПЕЧАТНЫЯ,

ОБЕРТОЧНЫЯ и др.

РАЗНЫЯ КАНЦЕЛЯРСКІЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

И КОНВЕРТЫ.

ФИЗИКО-МЕХАНИКЪ и ОПТИКЪ
ДВОРА
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

Ѳ. ШВАБЕ.

Магазинъ и фабрика въ МОСКВѢ, Кузнецкій мостъ, д. Голицыной.

По первому требованію высылаются слѣдующіе каталоги:

КАТАЛОГЪ оптическихъ, физическихъ, геодезическихъ и другихъ приборовъ и инструментовъ [illegible] года. Цѣна 3 рубля.

КАТАЛОГЪ по химіи и технологіи 1891 года. Цѣна 2 рубля.

КАТАЛОГЪ хирургическихъ и медицинскихъ инструментовъ 1890 года. Цѣна 2 рубля.

КАТАЛОГЪ геодезическихъ приборовъ 1897 г. Цѣна 1 руб.

БЕЗПЛАТНО ВЫСЫЛАЕТСЯ:

КАТАЛОГЪ оптическихъ приборовъ [illegible] года.

КАТАЛОГЪ телефоновъ, звонковъ и проч. [illegible] года.

КАТАЛОГЪ желѣзнодорожный [illegible] года.

КАТАЛОГЪ волшебныхъ фонарей и картинъ 1897 года.

КАТАЛОГЪ метеорологическихъ приборовъ 1897 года.

КАТАЛОГЪ приборовъ для [illegible]

Уплаченныя за каталоги деньги возвращаются при первомъ заказѣ на сумму **не менѣе 10 рублей сер.**

СОБСТВЕННЫЯ ИЗОБРѢТЕНІЯ и ПАТЕНТЫ!!

К. КЛЯУКЕ

ФАБРИКА ПРОВОЛОЧНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ.

Влоцлавекъ, Варшавской губ.

[illegible] стальная колючая проволока и проволочныя плетни, стальная тройная [illegible] безъ швовъ для огражденія садовъ, парковъ, лѣсовъ, питомниковъ молодыхъ деревьевъ, питомниковъ для собакъ, птичьихъ дворовъ, фазанниковъ и проч.

[illegible]

Иллюстрированные прейсъ-куранты безплатно и франко.

[illegible] достоены золотыхъ и другихъ медалей. Высшая награда!!

ОПТОВО-РОЗНИЧНАЯ

ПИСЧЕ-БУМАЖНАЯ

ТОРГОВЛЯ

АЛЕКСАНДРОВЪ и К^о

МОСКВА.

Китайскій проѣздъ, домъ Человѣколюбиваго Общества. Амбаръ № 23. Телефонъ № 1060.

ВСЕВОЗМОЖНЫЯ БУМАГИ:

ПИСЧІЯ, ПОЧТОВЫЯ, ПЕЧАТНЫЯ,

ОБЕРТОЧНЫЯ и др.

РАЗНЫЯ КАНЦЕЛЯРСКІЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

и КОНВЕРТЫ.

БАНКИРСКІЙ ДОМЪ.

ГЕНРИХЪ БЛОКЪ

59, Невскій.

ФИЗИКО-МЕХАНИКЪ И ОПТИКЪ

ДВОРА

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

Ѳ. ШВАБЕ.

Мастерская и фабрика въ МОСКВѢ, Кузнецкій мостъ, д. Голицыной.

ПО ПЕРВОМУ ТРЕБОВАНІЮ ВЫСЫЛАЮТСЯ СЛѢДУЮЩІЕ КАТАЛОГИ:

КАТАЛОГЪ оптическихъ, физическихъ, геодезическихъ и другихъ приборовъ и инструментовъ, 1890 года. Цѣна 3 рубля.

КАТАЛОГЪ по химіи и технологіи 1891 года. Цѣна 2 рубля.

КАТАЛОГЪ хирургическихъ и медицинскихъ инструментовъ 1890 года. Цѣна 3 рубля.

КАТАЛОГЪ геодезическихъ приборовъ 1897 г. Цѣна 1 руб.

БЕЗПЛАТНО ВЫСЫЛАЕТСЯ:

КАТАЛОГЪ оптическихъ приборовъ 1890 года.

КАТАЛОГЪ телефонамъ, звонкамъ и проч. 1893 года.

КАТАЛОГЪ желѣзнодорожный 1895 года.

КАТАЛОГЪ волшебныхъ фонарей и картинъ 1897 года.

КАТАЛОГЪ метеорологическихъ приборовъ 1897 года.

КАТАЛОГЪ приборовъ для винокурен. и пивоваренныхъ заводовъ.

Уплаченныя за каталоги деньги возвращаются при первомъ заказѣ на сумму **не менѣе 10 рублей сер.**

ЕСОБСТВЕННЫЯ ИЗОБРѢТЕНІЯ и ПАТЕНТЫ!!

К. КЛЯУКЕ

ФАБРИКА ПРОВОЛОЧНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ.

Влоцлавскъ, Варшавской губ.

Минимальныя стальныя наличія проволоки и проволочныя плетни, стальная трейная проволока безъ шиповъ для огораживанія садовъ, парковъ, лѣсовъ, питомниковъ молодыхъ деревьевъ, питомниковъ для собакъ, птичьихъ дворовъ, фазанниковъ и проч.

Отчетливыя погребтиватели изъ сапраловой проволоки, проволока съ ушками для вывозки, проволочныя сѣчки для судоходства и рыболовства, земледѣльческихъ и промышленныхъ цѣлей.

Иллюстрированные прейсъ-куранты безплатно и франко.

!! Удостоены золотыхъ и другихъ медалей. Высшая награда !!

Духи ЛЕВКОЙ РАЛЛЕ

OEILLET BLANC

за флаконъ 1 руб. 25 коп.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго Товарищества

ВЫСШЕЙ ПАРФЮМЕРІИ

А. Ралле и К°

Поставщиковъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора.

Москва. Кузнецкій мостъ, пас. Солодовникова, Верхній Торг. ряды. 9.
С.-Петербургъ. Невскій проспектъ —16, Садовая—25.

М. ФРАНКЕ и К°

ВЪ МОСКВѢ.

КОНТОРА и СКЛАДЪ: Мясницкая, Златоустовскій пер., домъ [illegible]

Паровая фабрика КРАСОКЪ

масляныхъ, лаковыхъ, готовыхъ тертыхъ, быстро-высыхающихъ, также сухихъ всѣхъ сортовъ.

ЛАКИ, МАСЛА ВАРЕНЫЯ, ОЛИФЫ

Кровельный толь, асфальтовый лакъ и смола для крышъ, [illegible] картонъ и цементъ. Смазочныя масла и мази для [illegible] копытъ и сбруи. Малярныя и живописныя принадлежности всевозможныя.

ЛОВЧІЙ КЛЕЙ ОТЪ ГУСЕНИНЪ.

Прейсъ-куранты высылаются безплатно.

ПОТОМСТВЕННЫЙ ПОЧЕТНЫЙ ГРАЖДАНИНЪ

Алексѣй Дорименонтовичъ

РОДЮКОВЪ.

Главная контора въ г. ТОМСКѢ

КРУПЧАТКА

СОБСТВЕННЫХЪ

ПАРОВЫХЪ МЕХАНИЧЕСКИХЪ МЕЛЬНИЦЪ.

ПРІИСКОВЫЕ,

ЖЕЛѢЗНЫЕ,

МѢДНЫЕ, СКОБЯНЫЕ

и

РАЗНЫЕ ТОВАРЫ.

Адресъ для телеграммъ: Томскъ—Родюкову.

Ф. Н. ИВАНОВЪ

ВЪ ТОМСКѢ.

МАГАЗИНЪ

БАКАЛЕЙНЫХЪ, КОЛОНІАЛЬНЫХЪ, КОНДИТЕРСКИХЪ, ГАСТРОНОМИЧЕСКИХЪ

и ПАРФЮМЕРНЫХЪ ТОВАРОВЪ,

ТАБАКЪ, СИГАРЫ и ПАПИРОСЫ РАЗНЫХЪ ФАБРИКЪ.

ПОГРЕБЪ

РУССКИХЪ и ИНОСТРАННЫХЪ ВИНЪ.

Магазинъ помѣщается на Почтамтской ул., собств. д.

СѢМЯННОЕ ДЕПО

М. И. ѲЕДОРОВСКАГО

ВЪ МОСКВѢ,

Мясницкая ул., уг. Харитоньевскаго пер., д. Сталбина.

ПРЕДЛАГАЕТЪ лучшаго качества ОГОРОДНЫЯ, ЭКОНОМИЧЕСКІЯ и ЦВѢТОЧНЫЯ СѢМЕНА!

ТОРГОВЛЯ ОПТОМЪ и ВЪ РОЗНИЦУ.

Фирма существуетъ 36 лѣтъ.

ГЛАВНОЕ ДЕПО ТОВАРИЩЕСТВА

РОССІЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ РЕЗИНОВОЙ МАНУФАКТУРЫ

ГЕНРИ КИРШТЕНЪ.

С.-Петербургъ—Адмиралтейскій проспектъ, № 8-й.

Резиновые техническіе предметы для фабрикъ и заводовъ: прямые ремни, рукава, пластины, клапаны, кольца, шнуры и т. д.

Роговая резина, гуттаперча и разныя прорезиненныя матеріи для изоляціонныхъ цѣлей.

Вулканизованная красная фибра для желѣзныхъ дорогъ, пароходствъ, фабрикъ электрическихъ приборовъ и разныхъ заводовъ.

Техническія принадлежности: винты и соединители для приводныхъ ремней, гайки, брансбойты и стендера для поливки и пожарныхъ надобностей, манометры, роговыя палубныя щетки, стальныя и роговыя щетки для дымогарныхъ трубъ, изоляціонные закрѣпы съ фибровой прокладкой и т. д.

Резиновые и другіе предметы ухода за больными; хирургическіе инструменты и перевязочные матеріалы.

Древесная гигроскопическая корпія К. Ф. Мартенса.

Резиновыя и другія издѣлія для галантерейныхъ магазиновъ: подмышники, подвязочныя ленты, узкая тесьма и круглые шнурки, пажы, резиновыя и роговыя гребенки, зубныя и мостовыя щетки, пульвелизаторы и т. д.

Резиновые мячики и игрушки.

Резина для стиранія, автоматическія чернильницы и разные предметы для магазиновъ канцелярскихъ принадлежностей.

Разные дорожные предметы.

Резиновое бѣлье, мужскія и дамскія **непромокаемыя пальто и накидки** изъ разныхъ прорезиненныхъ матерій и винсатина.

Резиновые пневматическіе обода, сѣдла и педали для велосипедовъ.

ПАРТІЯМЪ И КЛАДѢЛЬЦ. МАГАЗИНОВЪ ВЫСЫЛ. ПО ТРЕБОВ. ОПТОВЫЕ ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ БЕЗПЛАТНО.

Я. Е. УЛЬЯНОВЪ

въ Томскѣ.

Магистратская улица, собственный домъ, № 14.

Фирма существуетъ съ 1842 года.

Удостоенъ разсуду золотой, серебряной и бронзовой медалей на [illegible] 1891 г.; золотой медали [illegible] 1892 г. и [illegible] отличія [illegible]

ЗАВОДЫ

МЫЛОВАРЕННЫЙ, СВѢЧНОЙ, МАСЛОБОЙНЫЙ И КОЖЕВЕННЫЙ

ВЫДѢЛЫВАЮТЪ.

ПОДОШВЕННЫЯ, ЮФТОВЫЯ, КОНСКІЯ, ТЕЛЯЧЬИ, ШАГРЕНЕВЫЯ, ГЛЯНЦЕВЫЯ и МАТОВЫЯ **КОЖИ.**

ГАМБУРГСКІЕ ОПОЙКИ бѣлые и черные,

РУКАВИЦЫ, БРОДНИ и ДРУГІЕ ПРІИСКОВЫЕ ТОВАРЫ.

МЫЛО

ЖЕЛТОЕ, АРОМАТНОЕ, СѢРОЕ и ДРУГИХЪ СОРТОВЪ.

МАСЛО КОНОПЛЯНОЕ и ЛЬНЯНОЕ.

САЛЬНЫЯ СВѢЧИ.

Всѣ издѣлія моихъ заводовъ самаго высокаго качества.

Цѣны на всѣ товары умѣренныя.

ТОРГОВЛЯ ПОМѢЩАЕТСЯ въ Гостиномъ [illegible] земской церкви.

Адресъ для писемъ и телеграммъ: Томскъ, Вдовѣ Евграфовой Ульяновой.

ФАБРИКА

КОНФЕКТЪ, ШОКОЛАДА, КАРАМЕЛИ и ВАРЕНЬЯ

Ивана Егоровича

ТИХОНОВА

въ г. ТОМСКѢ, на Обрубѣ, собственный домъ.

ПОГРЕБЪ

РУССКИХЪ и ИНОСТРАННЫХЪ ВИНЪ,

ВОДОКЪ, НАЛИВОКЪ и ЛИКЕРОВЪ

лучшихъ фирмъ.

БАКАЛЕЙНЫЕ, ТАБАЧНЫЕ, ГАСТРОНОМИЧЕСКІЕ

и ДРУГІЕ ТОВАРЫ.

ПРИ ФАБРИКѢ

ПРЯНИЧНОЕ и КРЕНДЕЛЬНОЕ ЗАВЕДЕНІЯ.

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ

НА ИЗДѢЛІЯ СОБСТВЕННАГО ПРОИЗВОДСТВА.

Цѣны на всѣ товары умѣренныя.

ТОРГОВЛЯ

ТОМСКАГО ПЕРВОЙ ГИЛЬДІИ КУПЦА

И. И. КОЛОСОВА

СУЩЕСТВУЕТЪ СЪ 1855 ГОДА,

въ Томскѣ, Иркутскѣ, ярмаркахъ: Нижегородской, Ирбитской и Крестовской.

ВЪ ТОМСКѢ ИМѢЮТСЯ ЗАВОДЫ

МЫЛОВАРЕННЫЙ, СВѢЧНОЙ, САЛОТОПЕННЫЙ, ОВЧИННЫЙ И ШУБНЫЙ.

ИМѢЕТСЯ ВЪ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ:

разная кожанная и валеная обувь, галоши, бархатные и тюменскіе ковры и тропинки, полазы, холсты, русскія черненыя шубы, фабричныя сукна, бумага писчая и оберточная, разное желѣзо, сковороды и желѣзныя издѣлія и разн. пріисковые товары.

МАГАЗИНЫ ПОМѢЩАЮТСЯ:

въ ТОМСКѢ,—лавки въ Гостин. дворѣ, на углу противъ кор. [illegible]
въ ИРКУТСКѢ,—по Пестеревской улицѣ, въ [illegible]

ПРОДАЖА ОПТОМЪ И ВЪ РОЗНИЦУ. ЦѢНЫ САМЫЯ УМѢРЕННЫЯ.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА въ ТОМСКѢ, по Магистратской ул., въ собственномъ домѣ.

Адресъ для писемъ и телеграммъ: Томскъ, Игнатію Ивановичу Колосову.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1898 ГОДЪ НА

„РЕМЕСЛЕННУЮ ГАЗЕТУ“

13-й годъ изданія.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ ОБЩЕПОЛЕЗНОЕ изданіе съ **рисунками** въ текстѣ [illegible] **при каждомъ нумерѣ двухъ листовъ** чертежей [illegible] **по различнымъ ремесламъ**, [illegible] **фабрично-заводскимъ** производствамъ [illegible]

„**РЕМЕСЛЕННАЯ ГАЗЕТА**“ [illegible]

ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ВЫБРАТЬ или ЗАКАЗАТЬ [illegible] **рисунки и чертежи самыхъ модныхъ образцовъ** [illegible] **столярному, древодѣлочному, позументному** [illegible] **токарному** и др. [illegible] **рецепты** практическаго свойства.

[illegible] **различныхъ ремесленныхъ производствъ** [illegible] **образцовыхъ** [illegible] **мастерскихъ** и пр.

[illegible] **ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫХЪ** [illegible] **заграничныхъ новостяхъ** [illegible] **БЕЗПЛАТНО отвѣты и совѣты** [illegible]

[illegible] **иностранныя изданія** [illegible] **статей и рисунковъ** [illegible] **дорогого** [illegible]

[illegible] **БЕЗПЛАТНО** [illegible] **СОДѢЙСТВІЕ** [illegible] **съ НАЛОЖЕННЫМЪ платежомъ.**

„**РЕМЕСЛЕННАЯ ГАЗЕТА**“ [illegible] **и крайней дешевизнѣ** [illegible] **ОБИЛІЯ** [illegible]

1) [illegible] **въ ГОДЪ**, [illegible] до 1000 статей **съ** [illegible]

2) **СТО** [illegible] („Рем. Газ.“), которые [illegible] **стоятъ** [illegible] **СВЫШЕ 70 р.** [illegible]

3) [illegible] **календарь**.

Подписавшимся среди года высылаются всѣ вышедшіе №№.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА: 6 рублей въ годъ съ пересылкой и доставкой; за полгода 4 рубля.

ПОЛНЫЕ ЭКЗЕМПЛЯРЫ „Ремесленной Газеты“ **со всѣми приложеніями** за [illegible] по **10** р., а за 1887, 1889, 1890, 1891, 1892 1893, 1894, 1895, 1896 и 1897 г. [illegible] по **5** р. высыл. по первому требованію **съ наложеннымъ платежомъ**.

Экземпляры за 1885 и 1888 гг. всѣ разошлись.

„Ремесленная Газета“ РЕКОМЕНДОВАНА Г. Министромъ Народ. Просвѣщенія: 1) для техническихъ и ремесленныхъ училищъ [illegible] 2) для городскихъ и сельскихъ училищъ; 3) для учительскихъ институтовъ и семинарій, а также 4) для библіотекъ реальныхъ училищъ.

Адресъ Редакціи: Москва, Долгоруковская улица, домъ № 71.

Редакторъ-Издатель Ученый Инженеръ-Механикъ **И. А. Казначеевъ.**

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1898 ГОДЪ

НА

ТЕХНИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

и ВѢСТНИКЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

9-й годъ изданія.

[illegible] журналъ открытій, изобрѣтеній, усовершенствованій [illegible] **новостей по всѣмъ отраслямъ техники и промышленности.**

Фабриканты, заводчики и техники найдутъ въ журналѣ много [illegible] лезныхъ и необходимыхъ для нихъ матеріаловъ.

[illegible]

ЗА ИСТЕКШІЕ ВОСЕМЬ ЛѢТЪ ВЪ СОСТАВЪ СОТРУДНИКОВЪ ЖУРНАЛА ВОШЛИ [illegible]

Профессора, адъюнктъ-профессора и доценты [illegible]

Преподаватели, ассистенты, лаборанты— [illegible]

Представители [illegible] и др.

Журналъ одобренъ Ученымъ Комитетомъ Минист. Народн. Просвѣщенія [illegible]

ПОЛНЫЕ ЭКЗЕМПЛЯРЫ ЖУРНАЛА за 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, [illegible] 1897 гг. по 16 р. высыл. по первому требованію съ наложен. [illegible]

Подписавшимся среди года высылаются всѣ вышедшіе въ свѣтъ №№ [illegible]

16 руб. въ годъ съ пересылкой и доставкой, за ½ года 9 руб.

Допускается разсрочка. Учащимся—скидка 25%.

Пробные №№ высыл. по первому требован., съ наложен. платежомъ [illegible]

Подписка принимается: **въ РЕДАКЦІИ** журнала и во **ВСѢХЪ** книжн. магазинахъ.

Адресъ редакціи: Москва, Долгоруковская ул., д. № [illegible]

Редакторъ-Изд. Учен. Инж. Мех. **К. А. [illegible]**

Братья Эрленбахъ

С.-Петербургъ.

Измайловскій полкъ, 4 рота, собственный домъ № 16.

Телефонъ № 1020.

Адресъ для телегр.
Эрленбахъ—Петербургъ.

ЗАВОДЪ КРАСОКЪ
и
ЛАКОВЪ.

СКЛАДЪ МАШИНЪ
и
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ
ДЛЯ ТИСНЕНІЯ.

СЛОВОЛИТНЯ.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ, ОБРАЗЦЫ и СМѢТЫ
ВЫСЫЛАЮТСЯ БЕЗПЛАТНО.

Удостоенъ медалями 1885 г. и 1896 г.

М. Д. КУТЫРИНЪ

МОСКВА,

Большая Садовая, собст. домъ № 159. Телефонъ № 720.

ФАБРИКА МЕХАНИЧЕСКОЙ и РУЧНОЙ ОБРАБОТКИ

НАТУРАЛЬНАГО МРАМОРА, ГРАНИТА, ЛАБРАДОРА, ПЕСЧАННИКА

И ДРУГИХЪ

русскихъ и иностранныхъ строительныхъ камней.

Полы, подоконныя доски, лѣстницы, балясы, балюстрады, колонны, камины, иконостасы, кіоты, фигуры, памятники и друг. издѣлія.

РАБОТЫ ИСКУССТВЕННАГО МРАМОРА.

ПОСТАВЛЕННАЯ ПО СТОЛИЧНОМУ ОБРАЗЦУ.

ПЕРЕПЛЕТНО-ФУТЛЯРНО-ЛИНОВАЛЬНАЯ

МАСТЕРСКАЯ

И. С. АБРАМОВИЧА

въ ТОМСКѢ, Почтамтская, д. Бѣйлинъ № 17.

Мастерская снабжена машинами новѣйшихъ конструкцій: 1) Одна большая машина—швейно-проволочная. 2) Линовальная американской системы. 3) Двѣ машины для тисненія и золоченія на переплетахъ и крышкахъ. 4) Бумагорѣзательная машина большаго размѣра. 5) Нумеровальная большая машина съ автоматическимъ нумераторомъ. 6) Просѣкальная машина большая. 7) Двѣ поппперы. 8) Три большіе, желѣзные, пановальные пресса.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ УКРАШЕНІЙ И ШРИФТОВЪ МѢДНЫХЪ.

КНИГИ КОНТОРСКІЯ и КАНЦЕЛЯРСКІЯ.

МАГАЗИНЪ КАНЦЕЛЯРСКИХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

и

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ АЛЬБОМОВЪ ДЛЯ ФОТОГРАФІЙ

ПО ВЕСЬМА УМѢРЕННЫМЪ ЦѢНАМЪ.

Большой выборъ тетрадей для учащихся, приготовленныхъ въ моей мастерской, а также разныхъ конторскихъ книгъ.

Гг. торговцамъ и оптовымъ покупателямъ издѣлій изъ моей мастерской — дѣлается особая скидка.

Для различныхъ учрежденій и конторъ имѣется всегда лучшая рижская бумага для конторскихъ книгъ разныхъ размѣровъ, а также принимаю печатаніе этихъ книгъ, для чего я вошелъ въ сношеніе съ одной изъ лучшихъ типографій Томска, по умѣреннымъ цѣнамъ.

ОТКРЫТА МНОЮ

ФАБРИКА ИЗЯЩНЫХЪ ПЛАКАТОВЪ ДЛЯ РЕКЛАМЪ.

ПРИ ФАБРИКѢ БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ КЛИШЕ.

Гг. иногороднимъ покупателямъ и заказчикамъ высылаю наложеннымъ платежомъ.

Адресъ для телеграммъ: **Томскъ, переплетчику Абрамовичъ.**

Удостоенъ **серебряной медали** на Казанской выставкѣ, въ 1890 г. за трудолюбіе и искусство.

ТОМСКІЙ СКЛАДЪ

УСПЕНСКОЙ ПИСЧЕБУМАЖНОЙ ФАБРИКИ

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННАГО

СИБИРСКАГО ФАБРИЧНО-ТОРГОВАГО ТОВАРИЩЕСТВА

А. ЩЕРБАКОВА и К°.

Оптово-розничная торговля:

ПОЧТОВОЙ, ПИСЧЕЙ, ОБЕРТОЧНОЙ, КНИЖНОЙ, КАРТУЗНОЙ, ТОВАРНОЙ, МУНДШТУЧНОЙ, ЧАЙНОЙ, ГАЗЕТНОЙ, БЮВАРНОЙ, КАРТОННОЙ, БУТЫЛОЧНОЙ, АЛЬБОМНОЙ, ЦѢДИЛЬНОЙ для аптекъ и очистки водокъ, КОНТОРСКІЯ КНИГИ, КОШЕЛЬКИ, УЧЕНИЧЕСКІЯ ТЕТРАДИ, КАРТОНЪ трипичный и асбестовый.

АСБЕСТИНЪ, АСБЕСТОВАЯ ТКАНЬ, АСБЕСТОВЫЙ КАРТОНЪ.

ВЪ СКЛАДѢ ИМѢЕТСЯ

ПОЛНЫЙ ВЫБОРЪ БУМАГЪ ВСѢХЪ №№, ЦВѢТОВЪ И ВѢСА.

А ТАКЖЕ ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ

бумагъ желаемаго формата, цвѣта, достоинства и вѣса,

равно и на катушечныя бумаги: телеграфная лента, обойныя, спичечныя и другія.

Складъ и магазинъ помѣщаются: Томскъ, Милліонная, д. Королева.

Образцы бумагъ и прейсъ-куранты высылаются по первому требованію **безплатно.**

Управляющій М. А. Тимофѣевъ.

14-й

Открыта подписка на 1898 годъ

14-й годъ изданія.

ВОКРУГЪ СВѢТА

на еженедѣльный иллюстрированный журналъ путешествій и приключеній на сушѣ и на морѣ.

В теченіе года подписчики получатъ 50 еженедѣльныхъ иллюстрированныхъ №№, содержаніе которыхъ составляютъ романы, повѣсти, путешествія, популярно-научныя статьи и многочисленные рисунки.

БЕЗПЛАТНО

2 ТОМОВЪ, иллюстрированныхъ знамен. художн.: Эмилемъ Байяромъ, Невелемъ, Риу, и другими, и содержащихъ въ себѣ СОБРАНІЕ СОЧИНЕНІЙ

Жюля Верна.

Они будутъ состоять изъ 12 томовъ большого формата, и въ него войдутъ десять слѣдующихъ, переведенныхъ съ полныхъ французскихъ изданій безъ всякихъ сокращеній и измѣненій:

Путешествіе капитана Гаттераса 2 т. 2) Путешествіе на луну 1 т. Вокругъ луны 1 т. 4) Пять недѣль на воздушномъ шарѣ 1 т. Подземной сфинксъ 2 т. 6) Страна пушныхъ звѣрей 2 т. 7) Черная 1 т. 8) Южная звѣзда 1 т. 9) Архипелагъ въ огнѣ 1 т. 10) Паровой домъ 1 т.

Кромѣ того подписчикамъ 2 РОСКОШНЫЯ ПРЕМІИ, состоящія изъ 2-хъ художеств. карт. (олеогр.), размѣромъ 20½ вер. въ длину и 13½ вер. въ ширину, исполнены въ 28 красокъ въ артистическомъ заведеніи бр. Кауфманъ въ Берлинѣ съ оригиналовъ

профессора Ю. Клевера „Зимній вечеръ въ деревнѣ“.

художника К. В. Лебедева „Отдыхъ на соколиной охотѣ“.

Полная цѣна на журналъ остается прежняя.

ГОДЪ съ собран. соч. Жюля Верна съ доставк. и пересылк. 4 Р.

Допускается разсрочка: при подпискѣ 2 р., къ 1-му апрѣля и 1-му іюля по 1 р. – За премію при послѣдующемъ взносѣ

ПОДПИСЧИКИ, желающіе получить, кромѣ журнала „Вокругъ Свѣта“ съ приложеніями за 1898 г., еще собраніе романовъ ЖЮЛЯ ВЕРНА, изданное въ 1897 г. состоящее изъ 12 томовъ, заключающихъ въ себѣ слѣдующіе романы:

Вокругъ свѣта подъ	Таинственный островъ.	Вокругъ свѣта въ 80 дн.
Дѣти капитана Гранта.	Воздушный корабль.	Вверхъ дномъ.
	Зеленый лучъ.	Путеш. къ центру земли.

6 Р.

получаютъ за журналъ и 24 книги приложеній съ перес. и дост.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ: Москва, Валовая улица, д. Т-ва И. Д. Сытина. Кромѣ того подписка принимается во всѣхъ книжныхъ магазинахъ Москвы, Петербурга и другихъ городовъ Россіи. ОТДѢЛЕНІЕ у И. К. Голубева, Покровка, 52, въ Москвѣ.

Журналъ издается Высочайше утвержденнымъ Т-вомъ И. Д. Сытина.

Продолжается подписка на 1898 годъ

ВОСЕМНАДЦАТЫЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ.

„Южный Край"

Газета общественная, политическая и литературная.

Выходитъ ежедневно, по программѣ и въ размѣрѣ большихъ столичныхъ газетъ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА 1898 ГОДЪ:

На 12 м.	11 м.	10 м.	9 м.	8 м.	7 м.	6 м.	5 м.	4 м.	3 м.	2 м.	1 м.
р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
11—	10 50	— 10 —	9 20	— 8 50	7 80	7 —	6 —	5 —	4 —	3 —	1 50

КНИЖНЫЙ СКЛАДЪ

„Южнаго Края"

Комиссіонерство Государственной типографіи и Московской Синодальной типографіи.

ВЪ ХАРЬКОВѢ,

Сумская улица, домъ А. А. Іозефовича, № 13-й.

ПРІЕМЪ ПОДПИСКИ

на всѣ газеты и журналы по цѣнамъ редакцій.

ПРІЕМЪ ИЗДАНІЙ НА КОММИССІЮ

о вновь поступившихъ на коммиссію книгахъ печатаются объявленія въ „Южномъ Краѣ".

КНИЖНЫЙ СКЛАДЪ

исполняетъ заказы на всѣ русскія книги и изданія, гдѣ-бы они ни были обнародованы.

КНИЖНЫЙ СКЛАДЪ ВЫСЫЛАЕТЪ КНИГИ НАЛОЖЕННЫМЪ ПЛАТЕЖЕМЪ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

НА ЕЖЕДНЕВНУЮ

ПОЛИТИЧЕСКУЮ и ЛИТЕРАТУРНУЮ ГАЗЕТУ

„НАРОДЪ“

НА 1898 ГОДЪ

(ВТОРОЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ).

Подписная цѣна газеты понижена до ДЕСЯТИ рублей въ годъ съ пересылкою и доставкою повсемѣстно въ Россіи.

Посвящая свое изданіе, главнымъ образомъ, разработкѣ текущихъ вопросовъ государственной, общественной и хозяйственной жизни русскаго народа, редакція надѣется, что значительное понижеиіе цѣны газеты будетъ способствовать доступу ея въ болѣе обширный кругъ читателей и поведетъ слѣдовательно, къ болѣе широкому обмѣну мыслей между людьми слова и дѣла и ихъ единенію на пользу общую.

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА:

	На 12 м.	На 6 мѣс.	На 3 мѣс.	На 1 мѣс.
Въ Россіи, повсемѣстно, съ перес. и доставкою. .	10 р.	5 р.	2 р. 50 к.	1 р. — к.
Заграницею, въ государ. почтоваго союза	14 „	7 „	3 „ 50 „	1 „ 50 „

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ **С.-Петербургѣ**: въ Главной Конторѣ газеты, Б. Морская, 36.
„ **Москвѣ**: въ конторѣ биржеваго маклера И. Ю. Шульца (старый гостиный дворъ).
Гг. провинціальные подписчики благоволятъ обращаться въ Главную Контору газеты въ С.-Петербургѣ.

Редакторъ **Н. Я. Стечькинъ.** Издатель **А. П. Мальшинскій.**

4-й годъ изданія

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 1898 ГОДЪ

4-й годъ изданія

НА САМУЮ ДЕШЕВУЮ

ЕЖЕДНЕВНУЮ, ПОЛИТИЧЕСКУЮ, ОБЩЕСТВЕННУЮ, ЭКОНОМИЧЕСКУЮ и ЛИТЕРАТУРНУЮ ГАЗЕТУ

„РУССКОЕ СЛОВО"

БЕЗЪ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЦЕНЗУРЫ.

Программа „Русскаго Слова" отличается полнотой и разнообразіемъ и заключаетъ въ себѣ слѣдующія отдѣлы:

1) **Руководящія (передовыя) статьи.** 2) Телеграммы. 3) Внутреннія извѣстія. 4) Внѣшнія извѣстія. 5) Свѣдѣнія мѣстнаго характера (происшествія, театръ, музыка, картины). 6) Корреспонденціи изъ провинціи и изъ-за границы. 7) Выдержки изъ журналовъ и газетъ; критическія и библіографическія замѣтки. 8) **Изложеніе, истолкованіе и разъясненіе законовъ, мѣропріятій и распоряженій правительства.** 9) Фельетоны научнаго и беллетристическаго (романы, повѣсти, разсказы, стихотворенія и т. п.) характера 10) Смѣсь и шутки. 11 Объявленія.

По Воскресеньямъ „Русское Слово" выходитъ съ добавочнымъ листомъ въ восьми иллюстрированныхъ страницахъ: съ портретами Особъ Императорской Фамиліи, выдающихся современныхъ дѣятелей и рисунками относящимся до событій текущей жизни.

Подписная цѣна съ пересылкою и доставкою: на годъ **5** р. | на 3 мѣс. **1** руб. **75** к. | на 6 мѣс. **3** р. | на 1 мѣсяцъ . . **60** к.

Подписка принимается съ 1-го числа каждаго мѣсяца.

Адресъ редакціи: МОСКВА, Ильинскія ворота, домъ Титова.

Кромѣ того, подписка принимается въ отдѣленіи редакціи Неглинный проѣздъ, д. Шорниной, книжн. магазинѣ Т-ва И. Д. Сытина и Покровка, д. № 52 у И. К. Голубева, во всѣхъ книжныхъ магазинахъ Москвы, С.-Петербурга и другихъ городовъ.

Наибольшее распространеніе находятъ объявленія
ПОМѢЩЕННЫЯ ВЪ
„ЭКОНОМЪ“.
всеобщій сельско-хоз. листокъ объявлен. для всей Россіи.

Новый листокъ этотъ, издаваемый въ Ригѣ, разсылается безплатно всѣмъ крупнымъ землевладѣльцамъ по всей Имперіи отъ западной границы до Владивостока и отъ Ташкента до Архангельска и назначенъ служить справочнымъ органомъ для всевозможныхъ потребностей. „Экономъ“ содержитъ одни объявленія на русскомъ и другихъ языкахъ по всѣмъ отраслямъ сельскаго хозяйства и другихъ производствъ. Листокъ выходитъ въ теченіи перваго года не менѣе одного раза въ мѣсяцъ и впослѣдствіе, когда это позволитъ число объявленій, будетъ выходить до 1 раза въ недѣлю. Лица, не владѣющія землею, могутъ получать листокъ за 2 руб. въ годъ и 1 руб. за полгода съ пересылкою.

„ЭКОНОМЪ“ будетъ постоянно выпускаться въ большомъ числѣ экземпляровъ, а не менѣе 10,000. **Объявленія** всякаго рода принимаются въ редакціи „ЭКОНОМА“—Рига, Большая Замкова ул., № 25, а **для Сибири** въ Томскѣ, у издателя „Путеводителя по всей Сибири“ **В. А. Долгорукова**, Дворянская улица, д. № 36.

Стихотворенія Всеволода Сибирскаго
„НЕ ОТЪ СКУКИ“.
Томъ 356 стр. Цѣна 1 р., съ перес. 1 р. 25 к.
Продаются въ книжномъ магазинѣ П. И. Макушина въ Томскѣ и въ конторѣ изданія „Путеводителя по Сибири“ въ Томскѣ, Дворянская д. № 36. Здѣсь-же отдѣленіе газеты
„ЕНИСЕЙ“ Пріемъ подписки, объявленій и розничная продажа №№.
Складъ „ПУТЕВОДИТЕЛЕЙ ПО СИБИРИ“.
Подписка на „СИБИРСКУЮ ТОРГОВУЮ ГАЗЕТУ“.

ДАЮТЪ СОВѢТЫ
по
УГОЛОВНЫМЪ и ГРАЖДАНСКИМЪ ДѢЛАМЪ.
СОСТАВЛЯЮТЪ
ЖАЛОБЫ, ПРОШЕНІЯ
и
ДѢЛОВЫЯ БУМАГИ
ВСЯКАГО РОДА.
ПЕРЕВОДЫ СЪ ИНОСТР. ЯЗЫКОВЪ.

Адресъ: для писемъ—Томскъ, В. А. Долгорукову; для телеграммъ: Томскъ Долгорукову.
Телефонъ № 1-й.

ПОСТУПИЛА ВЪ ПРОДАЖУ

НЕОБХОДИМАЯ НАСТОЛЬНАЯ СПРАВОЧНАЯ КНИГА

ТАРИФНОЕ и КОММЕРЧЕСКОЕ ДѢЛО

РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Книга одобрена всей столичной прессой.

Экспонируется на Парижской Всемірной выставкѣ 1900 г. въ Парижѣ

для желѣзныхъ дорогъ, пароходныхъ обществъ, всякаго рода транспортныхъ конторъ, фабрикъ, заводовъ, складовъ, пріисковъ, коммерческихъ предпріятій, лѣсопильныхъ заводовъ, торговопромышленныхъ заведеній, торговыхъ домовъ, торговыхъ товариществъ и обществъ, банковъ, агентствъ, адвокатовъ, земскихъ думъ, разныхъ правительственныхъ учрежденій, комиссіонеровъ, экономій, аптекъ, и для всѣхъ и каждаго, имѣющаго дѣло съ желѣзными дорогами.

Составилъ и издалъ Агентъ Владикавказской жел. дор. **В. Гончаровъ.**

ОТЗЫВЫ О КНИГѢ:

Разсмотрѣвъ подробно сочиненіе В. М. Гончарова о тарифномъ и коммерческомъ дѣлѣ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (Необходимая настольная справочная книга), я признаю ее весьма полезнымъ трудомъ. Въ названномъ сочиненіи просто и удобопонятно для всякаго грамотнаго человѣка, наложено все, что требуется знать отправителямъ и получателямъ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Авторъ знакомитъ съ содержаніемъ важнѣйшихъ законовъ и правилъ, касающихся желѣзнодорожной перевозки, съ видами и свойствами дѣйствующихъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ и съ практической тарифной таксировкой грузовъ. Широко пользуясь обширнымъ опытомъ, накопленнымъ во время продолжительной службы на желѣзныхъ дорогахъ, В. Гончаровъ замѣчательно удачно доказываетъ значеніе различныхъ правилъ перевозки взятыми изъ жизни примѣрами, которые съ полною наглядностью разъясняютъ какъ смыслъ самихъ правилъ, такъ и послѣдствія, происходящія отъ ихъ наблюденія. Особенно успѣшно примѣнился этотъ пріемъ въ отдѣлахъ: 17, 19, 21, 23, 24, 26, 28, 34, 35 и 41. Составить остальные, и многіе другіе, отдѣлы къ томъ видѣ, какъ они изложены, могъ только человѣкъ, до мельчайшихъ подробностей знакомый съ желѣзнодорожными порядками и съ разнообразными недоразумѣніями и затрудненіями по поводу ихъ въ обыденной житейской практикѣ. *Имѣя въ виду, что подробной справочной книги до сихъ поръ не существовало,* я считаю опубликованіе сочиненія В. М. Гончарова весьма желательнымъ и вполнѣ увѣренъ въ широкомъ распространеніи и успѣхѣ этого общеполезнаго изданія. *А. Чупровъ*, профессоръ Московскаго университета и много другихъ отъ частныхъ и правительственныхъ лицъ.

Цѣна книги 1 руб. 25 коп. безъ пересылки.

ВЫСЫЛАЮ НАЛОЖЕННЫМЪ ПЛАТЕЖОМЪ.

Съ требованіями прошу обращаться: **Романовская, Почтово-телеграфная контора Кубанской Области, Василію Михайловичу Гончарову.**

Владиміръ Александровичъ Фадѣевъ

художникъ императорской академіи худож., статскій совѣтникъ

(Награжденный на академической выставкѣ за свои произведенія медалями)

ПРИНИМАЕТЪ ЗАКАЗЫ

НА НАПИСАНІЕ

ИКОНЪ и ПОРТРЕТОВЪ

(ИКОНОСТАСЫ, ПОРТРЕТЫ ЦАРСКОЙ ФАМИЛІИ, ПОРТРЕТЫ СЪ НАТУРЫ).

Исполненіе аккуратное. Цѣны умѣренныя.

Адресъ для писемъ—**Томскъ, Владиміру Александровичу Фадѣеву.** Полторная, домъ Патрушева, или въ Томское Реальное училище; для телеграммъ:—**Томскъ, художнику Фадѣеву,** реальное училище.

ПРИСЯЖНЫЙ ПОВѢРЕННЫЙ

ОКРУГА ИРКУТСКОЙ СУДЕБНОЙ ПАЛАТЫ

НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧЪ СОИНЪ

ПРИНИМАЕТЪ НА СЕБЯ

ВЕДЕНІЕ УГОЛОВНЫХЪ И ГРАЖДАНСКИХЪ ДѢЛЪ.

ТОМСКЪ, Бочановская улица, собственный домъ.

Адресъ для писемъ и телегр.: **Томскъ,—Николаю Николаевичу Соину.**

За Всероссійскую выставку 1896 г. БРОНЗОВАЯ МЕДАЛЬ.

ИКОННАЯ и КІОТНАЯ ТОРГОВЛИ

Евдокіи Федотовны

ТАЛАНОВОЙ съ С-ми

ВЪ МОСКВѢ,

Никольская улица, домъ Бр. Чижовыхъ.

ВЪ ЯРМАРКАХЪ: **Нижегородской**, Главная площадь; **Ярославской** на площади и **Вологодской**, во дворѣ Ярмарочнаго дома.

Адресъ для писемъ и телеграммъ: **Семену Федоровичу Талановы.**

ТОРГОВЛЯ

Гавріила Семеновича Баукина

ВЪ ТОМСКѢ,

Торговля помѣщается по Почтамтской ул., въ д. Вяткина.

ПОСУДА ФАРФОРОВАЯ, ФАЯНСОВАЯ, ХРУСТАЛЬНАЯ И ЭМАЛИРОВАННАЯ.

ЖЕЛѢЗНЫЯ ИЗДѢЛІЯ,

ведра, тазы, печи, трубы, котлы, чугуны, подносы, ковши, поварешки и машинки. Жестяныя издѣлія. Чайники, кастрюли и кофейники. Керосинъ, лампы и ламповыя стекла. Ножи столовые и хлѣборѣзные и вилки. Замки.

Адресъ для телеграммъ и писемъ: **Баукину, Томскъ.**

БУЛОЧНАЯ и КОНДИТЕРСКАЯ

Л. П. МЕЛЬНИКОВА

Торговля въ Томскѣ, по Почтамтской ул., въ д. Акулова, № 28.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ

РАЗНЫХЪ КОНФЕКТЪ, ЧАЙНАГО ПЕЧЕНЬЯ и РАЗНЫХЪ СОРТОВЪ ХЛѢБА,

А ТАКЖЕ ПРІЕМЪ ЗАКАЗОВЪ

НА ВСЕВОЗМОЖНЫЯ КОНДИТЕРСКІЯ И БУЛОЧНЫЯ ИЗДѢЛІЯ.

ЗАКАЗЫ ИСПОЛНЯЮТСЯ АККУРАТНО.

ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ.

КАРЕТНОЕ ЗАВЕДЕНІЕ

В. Г. ПАТРУШЕВА

существуетъ съ 1873 г. въ Томскѣ, Подгорная ул., соб. домъ.

ИМѢЮТСЯ ВСЕГДА ВЪ ЗАПАСѢ

ВСЕВОЗМОЖНЫЕ ГОРОДСКІЕ и ДОРОЖНЫЕ ЛѢТНІЕ и ЗИМНІЕ **ЭКИПАЖИ.**

Принимаются заказы по весьма умѣреннымъ цѣнамъ.

Выполняются работы всевозможныхъ желѣзныхъ издѣлій: **лѣстницъ, перилъ, ставней, дверей, кроватей** и проч. всякихъ рисунковъ и чертежей, **дѣлаются паровые котлы** разной величины и образцовъ.

На всемірной выставкѣ въ Парижѣ 1889 г. **высшая награда.**

ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ.

ЧЕШСКО-СЛАВЯНСКАЯ

ФАБРИКА

МУЗЫКАЛЬНЫХЪ ИНСТРУМЕНТОВЪ

В. Ф. ЧЕРВЕННЫЙ и С-ВЬЯ

ВЪ КІЕВѢ.

Вознесенскій спускъ, № 12—2 собственный домъ.

ИНСТРУМЕНТЫ

ДЛЯ ПѢСЕННИКОВЪ.

ОСНОВАТЕЛЬНАЯ ПОЧИНКА

МУЗЫКАЛЬНЫХЪ

ИНСТРУМЕНТОВЪ.

ДОСТАВЛЯЕМЪ СКУ...

и проч...

СТРУНН. ИНСТРУ...

ФИСЪ-ГАРМО...

красиваго ...

РЕКОМЕНДУЕТЪ СВОИ ДУХОВЫЕ МУЗЫКАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

ВСЕМІРНОЙ ИЗВѢСТНОСТИ,

удостоенные на всемірной выставкѣ **въ Чикаго 1893 года ДИПЛОМОМЪ въ сорокъ три слова.**

За превосходное качество тона, красоту, богатство и силу звука, въ высшей степени далекопоснаго, и за введеніе алюминія въ сію фабрикацію. За совершенство устройства и превосходную отдѣлку. Достойны особаго отзыва Царская Труба, Царь Сопранъ (Тріумфъ-корнетъ), Барокситонъ и Царскій Баритонъ. Чикаго 23-го января 1894 года.

СѢМЕНА:

ОГОРОДНЫЯ, ЦВѢТОЧНЫЯ,

ХЛѢБНЫЯ, ТРАВЯНЫЯ и проч.

ПРЕДЛАГАЕТЪ

Торговый Домъ

Н. В. ЛИСИЦИНА С-ей

МОСКВА, Петровка, домъ № 24-й.

Каталоги: 1-й оптовый и 2-й розничный съ 300 рисунковъ и объяснительнымъ текстомъ по желанію **высылаются безплатно.**

Съ 31-го Августа 1896 года

ОТКРЫТО ВЪ ТОМСКѢ

ОТДѢЛЕНІЕ

С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО ТОРГОВАГО ДОМА

„ШТОЛЬ и ШМИТЪ“

АПТЕКАРСКІЕ,

МОСКАТЕЛЬНЫЕ и КОСМЕТИЧЕСКІЕ

ТОВАРЫ,

ПЕРЕВЯЗОЧНЫЕ МАТЕРІАЛЫ,

РЕЗИНОВЫЯ ИЗДѢЛІЯ,

ХИРУРГИЧЕСКІЕ ИНСТРУМЕНТЫ,

ПРИПАСЫ ДЛЯ ХОЗЯЙСТВА,

НАТУРАЛЬНЫЯ МИНЕРАЛЬНЫЯ

ВОДЫ,

ПАТЕНТОВАННЫЯ и ДЕЗИНФЕКЦІОННЫЯ СРЕДСТВА и Т. П.

ПО КРАЙНИМЪ ЦѢНАМЪ,

съ полнымъ ручательствомъ за доброкачественность.

ГЛАВНО

МУЗЫКАЛЬНЫХЪ

Г. И. Іинд

ВЪ К

Кузнецкомъ № 50

ВЪ 1881

МУЗЫКА

32 000

СТРУННЫЕ

ИНСТРУ

ГАРМОНІИ.

МЕХАНИ

МУЗЫКАЛЬНЫЕ

СТРУНЫ

СКЛАДЪ РОЯЛЕЙ, ПІАНИНО и ФИСГАРМОНІЙ

знаменит. фабр. К. М. Шредеръ, Я. Бехкеръ, Ф. Мюльбахъ и Стори и Кларкъ.

СТРУННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:

СКРИПКИ, АЛЬТЫ, ВІОЛОНЧЕЛИ, КОНТРОБАСЫ, ГИТАРЫ, ЦИТРЫ, МАНДОЛИНЫ и проч. инструменты, а также принадлежн. къ нимъ.

ДУХОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ: Флейты, Кларнеты, Корнетъ-а-Пистоны, Трубы, Волторны, Пиколоты, Басъ и Теноръ-Тромбоны, а равно и принадлежности къ нимъ.

ГОЛОСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:

ГАРМОНІЙ-ЛЮТЫ, КОНЦЕРТИНО.

ГАРМОНІИ

знаменитой фабрики

АЛЬБЕРЪ и ВѢНСКІЯ.

КОММИССІОНЕРЪ Императорскаго Русскаго Музыкальнаго Общества, Томское Отдѣленіе.

Музыкальный магазинъ В. Ф. ШМИДТЪ

ОРКЕСТРОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ.

БАРАБАНЫ, ТАРЕЛКИ, ТРЕУГОЛЬНИКИ и проч.

Механическіе инструменты:

ОЛИФОНЫ, СИМФОНІОНЫ. ЛИРОФОНЫ, ОРФЕНІОНЫ, АРИСТОНЫ, ГЕРОФОНЫ, ОРКЕСТРЪ-МОНОПАНЫ, ФЕНИКСЪ-ОРГАНЫ, ДОЛЬСИНЫ, ПІАНО-МЕЛОДИКО и проч.

НОВОСТЬ! ПИВНЫЯ КРУЖКИ СЪ МУЗЫКОЙ НОВОСТЬ!

Всѣ инструменты моего магазина тщательно провѣрены, лучшихъ фабрикъ и высшаго качества.

ЦѢНЫ КРАЙНЕ УДЕШЕВЛЕННЫЯ.

НОТЫ ВЪ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ всѣхъ русск. и иностр. издателей.

МАГАЗИНЪ ПЕРЕВЕДЕНЪ

Набережная р. Ушайки, корпусъ Е. И. Королева.

При магазинѣ **МАСТЕРСКАЯ.**

Прейсъ-Куранты **БЕЗПЛАТНО.**

АНГЛІЙСКАЯ

Морская Торговая Экспедиція

имѣетъ на складѣ въ Красноярскѣ:

ПАРОВЫЯ МАШИНЫ,

ЛОКОМОБИЛИ,

КОТЛЫ, АРМАТУРА для КОТЛОВЪ,

НАСОСЫ СИСТЕМЫ „ДИНА“.

ПУЛЬЗОМЕТРЫ,

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ МАШИНЪ

ВСЯКАГО РОДА,

ЖЕЛѢЗНЫЯ ТРУБЫ

ДЛЯ ПАРОПРОВОДОВЪ.

ИНСТРУМЕНТЫ,

МУКОМОЛЬНЫЕ ПОСТАВЫ,

МАШИНЫ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ДЕРЕВА.

ПИЛЬНЫЕ СТАНКИ,

СЪ КРУГЛЫМИ ПИЛАМИ

ЛѢСОПИЛЬНЫЯ РАМЫ,

СТАНКИ,

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

КОЖАНЫЕ И ИЗЪ ВЕРБЛ. ШЕРСТИ.

БРЕЗЕНТЫ МАНИЛЬСКІЕ.

СТАЛЬНЫЕ ТРОССЫ,

ПОРТЛАНДСКІЙ ЦЕМЕНТЪ.

Динамо-машины

и

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ.

Агентъ К. Я. Килли.

Торговый Домъ

СУЩЕСТВУЕТЪ съ 1855 г.

Г. І. Паллизенъ

Въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

Склады въ гг. Вологдѣ, Курганѣ, Омскѣ.

Продаетъ

всѣ принадлежности и посуду для молочнаго хозяйства.

Выполняетъ

заказы на полную обстановку маслодѣльныхъ заводовъ по самымъ умѣреннымъ цѣнамъ. **При складахъ опытные инструкторы.**

Покупаетъ

сливочныя масла всѣхъ сортовъ. Желающимъ высылается **безплатно** Краткое наставленіе къ выработкѣ экспортнаго масла, составленное Г. Меркъ.

Адресъ для писемъ: **Г. І. Паллизенъ**, В. О. 17 лин., 2, С.-Петербургъ.
для телеграммъ: **Паллизенъ**, Петербургъ.

Самарскій Складъ.

Акціонерное Общество Писчебумажной фабрики **Г. І. Паллизенъ**, С.-Петербургъ и Ижора.

Товарищество **Ржевской** писчебумажной фабрики—г. Ржевъ.

Акціонерное Общество **Кошелевскихъ** писчебумажныхъ фабрикъ, м. Кошели (Новгородской губерніи).

Бумаги:

писчія, почтовыя, газетныя, альбомныя, бутылочныя, оберточныя и др.

Готовые мѣшки, книги и тетради.

САМАРА, Дворянская, № 147. **Главная Контора:** С.-Петербургъ, Васильевскій островъ, 17 лин., № 2-й.

Jeremiah Curtin
Slav 3607.1.2

GUIDE

A TRAVERS LA SIBÉRIE

ET

LES TERRITOIRES RUSSES EN ASIE CENTRALE.

Composé par W. A. Dolgoroukoff.

EIN FÜHRER

DURCH

SIBIRIEN

UND

DIE MITTELASIATISCHEN BESITZUNGEN RUSLANDS.

von W. Dolgorukoff.

TOMSK.
Typo-Lithographie P. J. Makouschin
1899—1900.

Удостоенныя высшей награды ГОСУДАРСТВЕННАГО ГЕРБА

на Всероссійской выставкѣ въ 1896 г. въ Н.-Новгородѣ.

МЕЛЬХІОРОВЫЯ ИЗДѢЛІЯ

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго Акціонернаго Общества

Жорблинъ, Бр. Бухъ и Т. Вержеръ

ВЪ ВАРШАВѢ.

ОБРАЩАЕМЪ ВНИМАНІЕ НА СТОЛОВЫЕ ПРИБОРЫ ИЗЪ УСОВЕРШЕНСТВОВАННАГО НОВАГО, БѢЛАГО МЕТАЛЛА.

Фабричное клеймо на столовыхъ приборахъ – **Государственный Гербъ**, утв. Департ. Торг. и Ман. 9 іюня 1897 г. за № $^{146\,24}/_{1056}$.

МАГАЗИНЫ: въ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Саратовѣ, Харьковѣ, Тифлисѣ, Елисаветградѣ, Ростовѣ на Дону, Одессѣ, Кіевѣ, Минской губ., Вильнѣ, Варшавѣ, Лодзи, Ригѣ и во время ярмарки въ Н.-Новгородѣ и Ирбити.

Императоръ Александръ II.
Empereur Alexandre II.—Kaiser Alexander der II.

GUIDE

TRAVERS LA SIBÉRIE

ET

LES TERRITOIRES RUSSES EN ASIE CENTRALE.

ANNÉE QUATRIÈME.

Composé par W. A. Dolgorouhoff.

TOMSK.
Typo-Lithographie P. J. Makouschine.
1899—1900.

Slav 3607.1.2

Harvard College Library
Sept. 3, 1913
Bequest of
Jeremiah Curtin

BOUND NOV 4 1914

Дозволено цензурою. Москва, 5-го мая 1899 года.

Министръ Юстиціи Николай Валеріановичъ Муравьевъ.
Почетный гражданинъ г. Иркутска.
N. V. Mourawieff, Ministre de Justice.—N. W. Murawieff Justicminister.

PRÉFACE.

Ayant entrepris en 1895 la publication d'un „Guide à travers la Sibérie et les territoires russes de l'Asie centrale" j'ai désiré le rendre accessible aux étrangers aussi, voila pourquoi j'y ai introduit depuis la 2-e édition un texte francais, et depuis la 4-e qui va paraître présentement, j'y introduis, aussi un texte allemand. De cette manière, depuis l'année 1899, le Guide paraîtra en trois langues, la russe, la française et l'allemande.

N'ayant pas la possibilité de donner en ces deux dernières langues des renseignements détaillés sur la Sibérie et l'Asie centrale, j'ai tâché cependant de m'arranger de manière à ce qu'on pût y trouver en langue française et allemande des renseignements succinets sur toutes les villes et localités remarquables de la Sibérie et des territoires russes de l'Asie centrale, y compris les Etats vassaux de la Russie—Boukhara et Khiwa. Outre cela, les lecteurs trouveront dans le texte les vues de certaines localités, de certains monuments, de certaines antiquités, et les portraits de personnages distingués de la Russie d'Asie.

Dans l'édition présente, nous avons placé entre autres le portrait de l'Empereur Alexandre II, qui a été le créateur des nouveaux réglements judiciaires promulgués en 1864, et celui du Ministre de la Justice Mr. N. W. Mouravieff sans lequel ces règlements ont été interdits et mis en pratique (en 1897) dans la Sibérie orientale et occidentale. Nous avons aussi placé le portrait de Mr. M. N. Zagoskine, le fondateur de la presse périodique particulière en Sibérie, et celui de Mr. G. N. Potanine, célèbre explorateur de la Mongolie. Tous deux, ils sont Sibériens d'origine et de naissance.

L'année prochaine qui sera la 1-re d'un siècle nouveau, nous espérons éditer le Guide en y ajoutant un texte anglais et italien.

Tomsk, le 12—14 avril, 1899.

Rédacteur-Editeur **W. A. Dolgoroukoff.**

Grand Chemin de fer Transsibérien.

Le grand chemin de fer Transsibérien réunissant les point les plus éloignés de l'Asie à l'Europe n'est que la continuati du chemin de fer de Samara Zlatooust, et commençant à sa point extrême, Tschélabinsk, traverse la Sibérie occidentale et orien tale et se termine à Vladivostok. La longueur de cette voie fer rée est de 7194 v. Lors de sa construction il a été divisé en 8 sections: De Tschélabinsk à Omsk, et d'Omsk à Obi (ces 2 sec tions formaient la ligne du chemin de fer de la Sibérie occidental et comprennent un espace de 1324 v. Puis viennent les sections d'Obi á Irkoutsk (ligne du chemin de fer de la Sibérie centrale qui comprend un espace de 1754 v., d'Irkoutsk à Misowskaïa (comprenant un espace de 292 v.), de Misowskaïa à Sretensk— 1009 v., de Sretensk à Khabarowsk, 2000 v., de Khabarowskà Grafskaïa (de nos jours portant le nom de Mouravief—Amoursky 338 v. et de Grafskaïa à Vladivostok—337 v. (ligne du chemin de fer d'Oussouriisk).

Maintenant, la marche des trains de passagers et de marchandises est régulière dans les sections de Tschélabinsk à Omsk, et d'Om sk à Obi, (auparavant Krivochtokowo). Puis de Obi á la ville de Krasnoïarsk et plus loin les trains arrivent jusqu'à la vill d'Irkoutsk. La construction d'une branche de chemin de fer allan â Tomsk est aussi terminée et le 22 juillet 1896, la ville d Tomsk a vu venir le premier train d'essai arrivé par cette voie De plus la conctruction du chemin de fer d'Oussouriisk entr Khabarowsk et Vladivostok a été terminée en 1897 et les train de passagers et de marchandises circulent aussi sur cette ligne.

De cette manière il existe une voie de terre immédiate con duisant de la Russie européene en Sibérie, et passant par Sa mara sur la ligne de chemin de fer de Samara-Zlatooust. Cett dernière ligne a son point de départ de la station Batraki (près de la ville de district du gouvernement de Samara, Syzran. L longueur de cette voie est jusqu'à la station Batraki, de 1057 v. Le train, depuis Samara à Tschélabinsk est en route 33 h. 24 m

Depuis Tschélabinsk jusqu'à Obi par chemin de fer de la Sibérie occidentale qui se joint à celui de la Sibérie centrale, le train est en marche 66 h. et 16 m. Depuis Moscou jusqu'à Obi, en passant par Toula (3584 v.) le train est en marche 156 h. 30 m.

Il y a une communication directe de Moscou à Tchélabinsk en passant par Riazan (ce qui est un peu plus près), et par Toula. (Le passage par cette dernière ville offre cette commodité, que les personnes ayant pris des billets de train direct, vont de Moscou jusqu' à Tchelabinsk sans changer de waggon). Présentement, outre les trains de passagers, il y a des trains exprés qui vont de Pétersbourg à Krasnoïarsk. Sur toutes ces lignes de chemin de fer, le tarif général promulgué en 1894, est en vigueur. Depuis Samara il existe une ligne de chemin de fer à Orenbourg—393 verstes, et de Tschélabinsk, un embranchement à Ekaterinbourg—231 verstes.

En fait de villes, qui n'étant point situées dans les gouvernements de la Sibérie, s'y rapprochent par leur situation géographique, nous trouvons indispensable de remarquer:

Tschélabinsk, chef lieu du district, du gouvernement d'Orenbourg; près de 15000 habitants. La ville est située dans une vallée, au deux bords de la rivière Miass. Sa situation est pittoresque. Par son commerce de céréales, cette ville est importante sur la pente asiatique de l'Oural. Il y a plusieurs églises russes, une chapelle de vieux-croyants, une mosquée et une synagogue. Il y a aussi un comptoir de la banque de l'état et les buraux de la direction du chemin de fer Sibérien Occidental; des fiacres, 4 hôtels avec des chambres meublées (assez mal entretenues) au prix depuis 50 cop. par jour (y compris le chauffage). A 9 verstes de la ville se trouve le lac Smoliuskoïe, connu dans la contrée comme bains minéraux.

Ekaterinbourg, actuellement encore chef lieu du district du gouvernement de Perme, quoique il y ait plus de 40,000 habitants. Fondée en 1723, ayant reçu son nom en honneur de' l'impératrice Cathérine I, épouse de l'empereur Pierre I. La ville possède beaucoup de belles bâtisses, un grand théatre, 2 clubs, plusieurs imprimeries et bibliothèques. Outre la gazette ecclésiatique, on y rédige deux journaux privés: „l'Ourale“ „Le correspondent d'affaires“, et „Le mineur“. Plusieurs églises russes, 1-de vieux-croyants, 1-luthérienne, 1-catholique, 1-mosquée et 1-synagogue, et plusieurs écoles inférieures et supérieures; les comptoirs

de la banque de l'état, Sibérienne de commerce, et Volgo-Kamski de commerce; la lapiderie Impériale, l'observatoire methéorologique et magnétique, la Socíeté naturaliste Ouralienne etc. Il y a les bureaux de la direction des mines de l'Oural. La ville est éclairée par l'électricité. On y trouve des chambres garnies, des chambres pour voyageurs, et des hôtels, dont nous faisons remarquer „l'hôtel Américaìn", „Victoria" et „l'hôtel Plotnikoff". Les prix des chambres commencent par 1 r. par jour. Il y a des fiacres et des voitures de transport (camions).

La Sibérie est divisée en six parties:

1) Sibérie Occidentale (gouvernements de Tobolsk et de Tomsk);

2) Sibérie Orientale (gouvernements l'Ienisseisk, Irkoutsk et de l'oblast de Iakoutsk);

3) Le pays des Steppes (pays des plaines) formé par les oblasts Akmolinskaia et Semipalatinskaia.

4) Zabaïkalskaia oblaste (territoire du côte oriental du lac de Baïkal);

5) Amourskaia obl. (aux rives des fleuves Amour et Oussouri), et

6) Primorskaia obl. et l'ile de Sakhaline (au bords de l'Océan Pacifique). Sous le rapport administratif, le ministre de l'intérieur est le chef direct de la Sibérie Occidentale; l'Orientale est sous les ordres du général gouverneur d'Irkoutsk; les oblastes de l'extrême Orient,—Zabaïkalskaia Amourskaia et Primorskaia forment le gouvernement général Amourski celui du pays des Steppes composent les deux oblastes des Steppes.

En fait d'administration il y a une fort petite différence entre les gouvernements et les oblastes; les uns et les autres sont presque les mêmes unités territoriales, divisés en districts. Seulement, comme gouverneurs des oblastes on nomme généralement des personnages qui restent au service actuel militaire, avec le titre des gouverneurs militaires, et le commandement en chef de toutes les troupes qui se trouvent dans la circonscription militaire de l'oblaste. Dans les gouvernements et oblastes ou il y a des gouverneurs civils, quoique ces derniers puissent avoir des grades militaires, les troupes sont commandées par leurs chefs directs. Le gouverneur-général du pays des Steppes, sont en méme temps commandants en chef de toutes les troupes qui se trouvent dans les gouvernements et oblastes qui forment la Sibérie Occidentale et Orientale.

Dans la Sibérie Occidentale il y a plus de 3,000,000 d'habitants des deux sexes, dont le 8% indigènes; le restant forme la population russe. Les indigènes sont: les tartares (environs 90,000), ostiaques et vogouls (env. 40/m.), samoièdes (env. 20/m.) et kalmyks (env. 20/m.). Il faut avouer que la statistique Sibérienne n' est point bien précise).

Le territoire occupe 41.500 lieues carrées géographiques.

Dans la Sibérie Orientale, dans les gouvernements d'Irkoutsk et Ienisseisk occupant une surface de 62,000 l. c. géogr., on compte environ 900,000 habitants, dont: 23% indigènes, 77% russes. En moyenne le

bouriates forment la plus grande partie indigène. (env. 160/m.), dont 20% chrétiens, le reste professe le buddaisme et un petit nombre le chamanisme païen; suivent les tribus toungouses, ostiaques, samoièdes et iakoutes.

Iakoutskaia oblaste occupe une surface de 73,000 l. c. géogr., ayant jusqu'à 277,000 habitants des deux sexes, dont les russes forment seulement environs le 7%; le reste indigènes dont la plupart iakoutes (env. 220,000), toungouses (env. 10,000), lamoutes, ioukaghires, tschouktchis, koriaks et d'autres tribus (en tout env. 4000).

Zabaïkalskaia oblaste a 11,000 l. c. géogr. et 610,194 habitants, dont le 70% russes et le 30% bouriates et toungouses.

Amourskaia a les mêmes dimensions que l'oblaste précédente, avec une population de 100,000 hommes, dont 80% russes, le restant indigènes nomades: orotschones, ghilaks, corels, et d'autres; environ 1,000 coréens et 14,000 mandjoures qui s'occupent de l'agriculture et de l'élevage du betail.

Primorskaia oblaste est divisée en deux parties: le pays de l'Oussouri et celui du bas Amour, situées dans les bassins des fleuves des même noms. La surface est de 70,000 l. c. géogr. avec une population de 214,000 hommes, dont le 67% russes, le restant indigènes nomades: mangounes, oroks, goldes etc. et environ 20,000 chinois et coréens, ayant des habitations fixes. On doit compter comme faisant partie du pays d'Oussouri l'île de Sakhaline séparée du continent par le détroit Tartare, et le pays Okhotsko-Kamtschadal, occupant la surface de plus de 27,000 l. c. géogr. avec 35,000 habitants des deux sexes, dont le 80% indigènes: tschouktchis, koriaks et d'autres.

La population du gouvernement général des Steppes et oblaste Semiretschenskaia atteint 1.900,000 h. dont le 14% russes, et le 86% des tribus nomades de l'Asie Centrale, dont le 6% a des habitations fixes. La population indigène fixe est composée par les sartes (env. 35 m.), tarantschis et dounganes (80 m.), kirghises (plus de 146.000) et kalmyks (env. 25 m. h.).

Kourgane est la première ville sibérienne sur la partie Occidentale du Transsibérien. Chef lieu du district du gouvernement de Tobolsk, elle compte actuellement plus de 10,579 habitants (5303 c. l'hommes et 5276 des femmes). Fondée en 1663, cette ville a reçu son nom d'un immense tombeau antique (en russe *Kourgane*), qui jusqu'a présent est resté intact aux abords de la ville. Après Tiuméne, Kourgane est la ville la plus industrielle du gouvernement de Tobolsk. On y mène un grand commerce de bétail et de produits d' agriculture. Tous les ans y a à Kourgane quatre foires, dont la plus considérable dure depuis le 14, jnsqu' à 28 décembre (1—9 janvier nouveau style). Les opérations commerciales des foires dépassent 3 millions roubles. Les principaux articles de l'export sont: le blé en

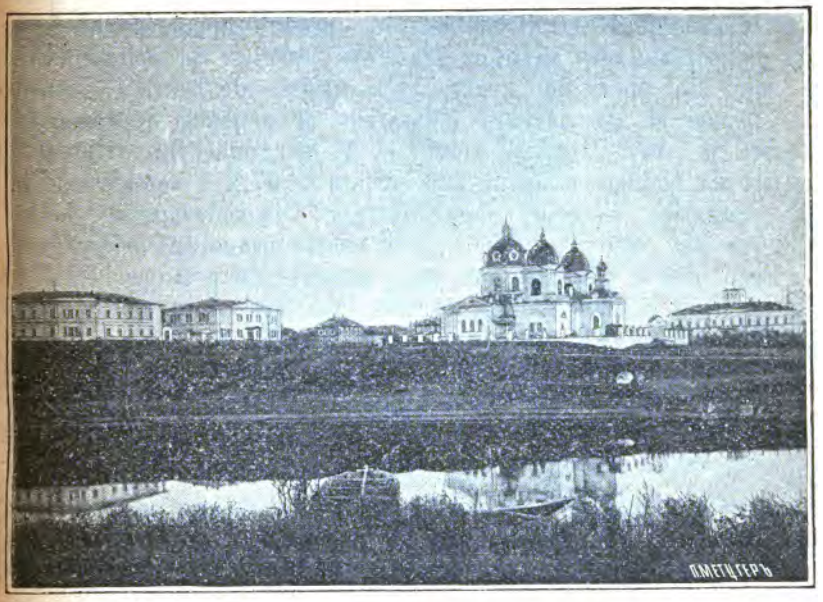
grain, la farine, la graisse, les peaux, le beurre, la viande (gelée), la mélasse de pommes de terre, le gibier et le poisson, A Kourgane existent: une banque d' escompte de la ville, avec un bilan de 2 millions de rs., plusieurs sociétés de bienfaisance, 2 bibliothèques, un dépôt d' instruments et machines d' agriculture, un hôpital entretenu aux frais de la ville, 2 écoles inférieures, un progymnase de 4 classes pour demoiselles, 5 églises russes, 2 hôtels et plusieurs auberges. La ville suivante est.

Petropavlovsk, gouvernement (oblaste) d'Akmolinsk, — environ 20,000 habitants. Par ses opérations commerciales cette ville est très importante dans la Sibérie Occidentale, car, principalement en forme d'échange, elle mène un large commerce avec les Kirghises, et les villes de l'Asie centrale: Tachkente et Boukhara. Il y a un comptoir de la banque de l'état, et une banque d'escompte de la ville, 5 églises russes, 6 mosquées et une synagogue. Deux hôtels.

Omsk, chef lieu de l'oblaste d'Akmolinsk, depuis 1882 est la résidence du général-gouverneur du pays des Steppes, et de l'archevêque de l'église russe. Plus de 42,593 (20,911 d'hommes u 21,682 des fam.) habitants. La ville est située le long de la rive droite du fleuve d'Irtyche, sur une ligne de trois verstes; elle est divisée en deux partie par la rivière Om (Omi). Fondée en 1716, sous le nom Omski ostrog (forteresse d'Omsk) ayant pour but de dominer les kirghises, qui faisaient alors des fréquentes attaques contre la population russe. La plus grande partie des bâtisses se fait jusqu' àprésent en bois; les constructions les plus remarquables sont: la maison du général gouverneur, l'école militaire (corps de cadets) etc. 12 églises russes, 1 catholique, 1 protestante (construites en briques), 1 de vieux croyants, 2 sinagogues, 1 mosquée en pierre, remarquable par la grandeur de ses dimensions, 24 écoles de différents types, y compris: deux gymnases pour les deux sexes, l'école militaire, le séminaire, et l'école inférieure des aides-chirurgiens. La ville possède une grande librairie bien fournie, un comptoir de la banque de l'état, une banque d'escompte de la ville avec un bilan de 2 millions de rs., une section de la banque Sibérienne de commerce, une o-ciété de pompiers-volontaires, des clubs militaires et civils, un u-sée de section de la Société Impériale de la Sibérie Occide-le Géographique, des photographies, imprimeries, 2 bibliothèque. et un grand nombre de magasins largement fournis de toute sc es de produits et de marchandises. On y rèdige: les mémoire- la

Société Impériale Géographique de la Sib. Occid., le journal officiel d'Akmolinsk, la gazette Kirghise des Steppes, en deux langues: russe et kirghise, et un journal privé: „Le pays des Steppes". Il y a deux hôtels et plusieurs auberges, ainsi que des fiacres.

Kaïnsk,—dernière ville sur la partie Occidentale—Sibérienne du Transsibérien; chef lieu du district du même nom, du gou-



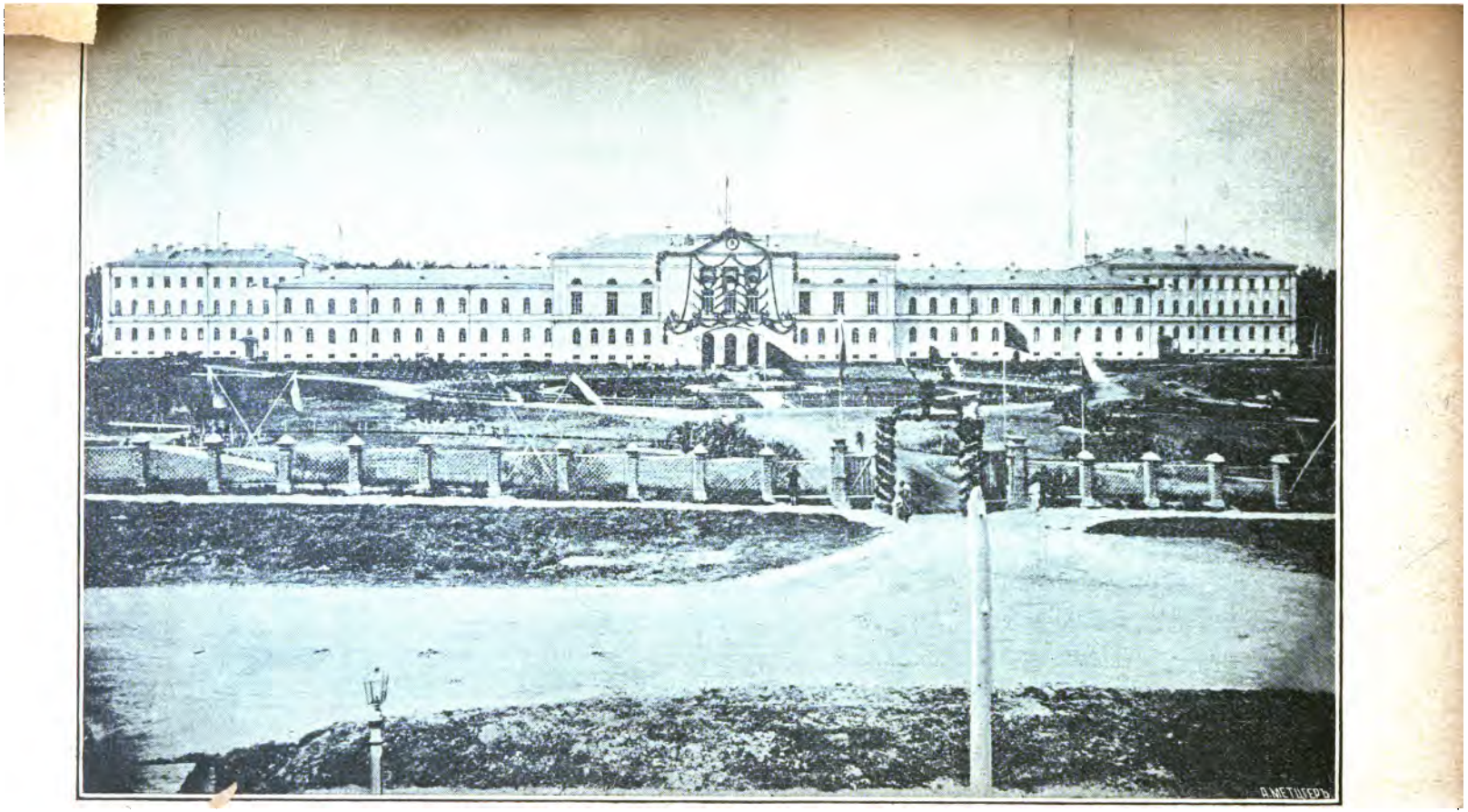
Omsk.—Ecole technique — L'eglise.—Maison du general-gouverneur. — Омскъ.
(Omsk —Technische Schule.—Kirche.—Das Haus des general-gouverneuren).

vernement de Tomsk,—située á l'embouchure de la riviére Kaïnka, dans le Omi; d'après les rapports statistiques de l'année 1896, la ville compte 5858 (3292 hom. et 2566 fem.) habitants. Kaïnsk a été fondé en 1722, quand aux abords de la ville actuell , on a construit une petite forteresse pour défendre les habita s, principalement des tartares ayant des habitations fixes, co tre les attaques des tribus nomades—kalmyks et kirghises. M intenant parmi les habitants il y a un assez fort % de juifs, et c'est pour cela que Kaïnsk est appelé par le peuple la „Jérusa m Sibérienne". Outre cela dans la ville et dans les villages

du district de Kaïnsk, on fixe chaque année un grand nombre d'exilés, condamnés à la Sibérie Occidentalle à perpétuité ou à un séjour plus ou moins prolongé. La ville possède: un progymnase pour demoiselles, 3 écoles inférieures, 1 hôpital (pour 55 malades), 3 médicins, plusieurs aides-chirurgiens, apprentis médecins et sages-femmes; une bibliothèque publique, un club, une société protectrice de l'instruction primaire, une station météorologique, il y a des fiacres et les habitants qui offrent des chambres meublées pour les voyageurs. Il y a par an deux foires dont les opérations dépassent 100,000 roubles. Les produits apportés aux foires par les paysans des environs sont: des céréales, du poisson séché et salé, du miel, de la cire, de la graisse de beuf, du beurre. Les usines et les ateliers industriels et artisans dépassent le nombre de 40; 2 églises russes et 1 synagogue. La ville et le district de Kaïnsk occupent une surface de 67,211 verstes carrées, La population s'occupe, dagriculture et de l'élevage du bétail; la terre est assez fertile; il s' y trouve beaucoup de lacs avec de l'eau douce et salée, et une quantité de poissons. Dans le district il y a des grands terrains inhabités et innoccupés, mis actuellement en évidence par la levée des plans. Sur ces terrains depuis l'année 1897 doit être établie la plus grande partie des émigrés arrivant comme colons en Sibérie Occidentale de la Russie Européenne. A 30 verstes de la ville se trouve la lac Oustiantsevskoïe, connu dans la contrée comme bains minéraux.

Krivostchekovo est le dernier point du chemin de fer Sibérien-Occidental. L'ancien village de Krivostchekovo situé au bord de l'Obi, est actuellement placé un peu plus loin et de l'autre côté du fleuve, dans le courant des dernières années il s'est formé une nouvelle bourgade nommée Novo-Nikolaevsk, à laquelle, eu égard à sa situation sur les bords d'une grande rivière navigable et à côté du chemin de fer,—on prédit un brillant avenir. Quoique sa fondation date à peine du commencement de la construction du Transsibérien, la bourgade se developpe très vite et compte maintenant environs 15,000 hab. des deux sexes, plusieurs magasins et boutiques et une école. Pour les voyageurs il y a un restaurant tenu par Vorsine et Olounine, avec des chambres meublées au prix depuis 1 rs. par jour. On ne peut point louer la cuisine de cet établissement; au buffet de la gare on peut avoir une bien meilleure table et même à meilleur marché.

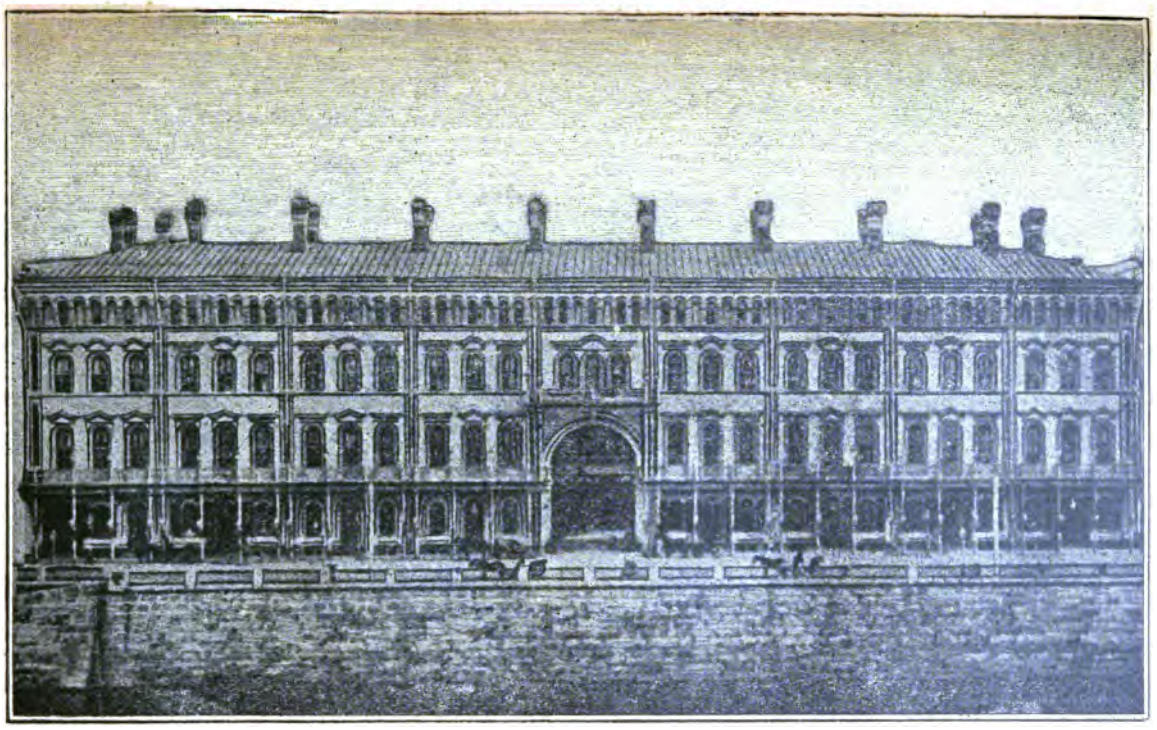
Dans toutes le villes que nous avons mentionnées il y a des bureaux de poste et de télégraphe.



Императорскій Томскій университетъ. Université de Tomsk. Die Universität zu Tomsk.

HÔTEL KOKOREFF, MOSCOU.

КОКОРЕВСКОЕ ПОДВОРЬЕ.



СКЛАДОЧНОЕ ПОДВОРЬЕ.

Складочное Кокоревское Подворье

450 складовъ отъ 7 р. до 100 р. въ мѣс ВЪ МОСКВѢ. 340 номеровъ отъ 60 к до 8 р въ день.

En été, ainsi que nous l'avons déjà dit, on peut faire par eau le chemin entre Tomsk et Krivostchekowo (Obi)—station du chemin de fer Sibérien-Central.

Mariinsk—ville sur la partie Obi-Krasnoiarsk, chef-lieu du district du même nom, du gouvernement de Tomsk, située au bord de la rivière Kia, qui se jette dans une rivière considérable—le Tschoulim, à 56° 18′ de latitude et 57° 25′ de longitude géographique.

Premièrement ce n'était qu'un village nommé Kiiskoie, mais en 1856 il a reçu les droits d'une ville et en 1857 a été appelé Mariinsk; en même temps, de la partie orientale de l'ancien district de Tomsk, fut formé le district de Mariinsk. Le village Kiiskoie est devenu important, car au moment du développement de l'exploitation de l'or, il était le point central de toutes les opérations administratives des chercheurs et exploitateurs d'or, mais ne faisait aucun commerce spécial.

Mariinsk compte actuellement environ 8300 habitants (des hom. 4323 et des fem. 3977). La ville, comme la plupart des villes sibériennes, ne se distingue ni par sa propreté, ni son bon entretien. Une fois par an il y a une foire depuis le $^{16}/_{28}$ Octobre, jusqu' au $^{15}/_{27}$ Novembre; ses opérations commerciales sont peu considérables. Il y a deux écoles inférieures pour filles et garçons, un club, un ambulatoire, un asile pour les infirmes et un asile de nuit, 2—médecins, 3—aide-chirurgiens, 2—sages-femmes, 1—pharmacie, 3—églises russes, 1—synagogue, 1 hôtel avec des chambres meublées depuis 1 rs. par jour, entretenues très modestement et plusieurs auberges, où pour le logement avec la nourriture on paye 1 rs.—1 rs. 50 cop. par. jour. Aux auberges la nourriture est des plus simples, mais préparée avec des provisions fraiches. La cuisine est meilleure à la gare du chemin de fer, quoique les prix soient plus élevés. Il y a des fiacres au prix de 15 cop. la course, et 25 cop. l'heure. La population est principalement russe, avec un fort % d'exilés, car la ville et le district de Mariinsk sont aussi désignés comme lieu de déportation.

Au sud du district, où il y a de grandes forêts, se trouvent des couches de sables aurifères. Ces couches ne se distinguent point par leur richesse, mais généralement elles se trouvent dans des conditions propices pour l'exploitation. Dans le courant des dernières dix années, des travaux de recherches ont constaté dans divers points du district l'existence de filons de minérai aurifère, mais par manque de savoir et de capitaux nécessaires personne ne commence l'exploitation, quoique les analyses

chimiques faites en Russie et même à Paris, aient prouvé la richesse de ces minérais.

Dans les derniers temps la population du district a sensiblement augmenté par l'affluence des émigrés arivant en Sibérie de la Russie Européene, pour coloniser les grands terrains jusqu'à présent inoccupés, n'ayant jamais été cultivés.

Atchinsk—ville suivante après Mariinsk, chef lieu du district du gouvernement d'Ienisseisk, située sur la rive droite de la riviére Tschoulim, qui se jette dans le Obi à 90 verstes de la ville de Tomsk. Cette ville a été fondée au XVII siécle. Il y a à Atckinsk environ 6714 (3453 et 3261 fem.) habitants, mais au printemps et en été, aprés l'ouverture de la navigation, sa population augmente. La ville est traversée par la grand chemin de poste Sibérien. Plus ou moins depuis le $^{5}/_{17}$—$^{12}/_{24}$ Mai, jusqu'au $^{1}/_{13}$ Juillet, de Tiumene, Barnaoul et Tomsk, arrivent à Atchinsk des bateaux à vapeur, trainant à la remorque des barques chargées de marchandises. Sur ces bateaux il y a des places pour les passagers mais les prix de passage ne sont point fixés. Ces prix dépendent de la bonne volonté des propriétaires des bateaux. Sur ces bateaux il n'y a point de buffets. Les bateaux à vapeur font le chemin d'Atchinsk à Tomsk en $2^{1}/_{2}$—3 jours, mais pour faire le trajet de Tomsk à Atchinsk, il leur faut plus de 10 jours car ils doivent faire plus de 2,000 verstes contre le courant. Les voyageurs qui désirent faire leur voyage en bateau à vapeur, doivent s'approvisioner, car aux villages ou s'arrêtent les bateaux, on peut trouver seulement du pain mal cuit, du lait, des oeufs et du menu poisson. Au commencement de la navigation, le voyageur doit être muni d'une pelisse, car les journées et surtout les nuits sont froides. Le chemin de fer Sibérien-Central passe à $1^{1}/_{2}$ verste au nord de la ville d'Atchinsk, La ville possède: 4 églises russes, un bureau de poste et de télégraphe, 6 écoles, un petit musée, une bibliothèque avec 300 oeuvres, une imprimerie, un club, 3 hôpitaux, 6 médecins, 1 asile d'infirmes, 1 asile de nuit. Il y a un hôtel avec des chambres meublées pour les voyageurs au prix 1—2 rs. par jour. Des fiacres à 20 cop. le trajet ét 25 cop. l'heure. Plusieurs magasins.

Krasnoïarsk, ville suivante après Atchinsk—chef lieu du gouvernement d'Ienisseisk; située á 56° 1′ de latitude, et 43° 4′ de longuitude géographique. Le ville se trouve sur une presqu'île formée par la rivière d'Ienissei et une petite rivière, la Katcha, qui dans la ville mème, se jette du côte gauche dans le Ienissei. Il y a plus de 26600 habitants des deux sexes (14,573 ♂ des fem. 12,027). La ville a été fondée en 1628, sous le nom de forteresse de Krasni-Iar (vallée rouge), destinée à combattre les tribus nomades tartares. Elle a reçu son nom des montagnes qui l'entourent et qui contiennent beaucoup d'argile rouge. Les environs de Krosnoïarsk sont très beaux, surtout de l'autre

la rivière d'Ienissei, ou passe la chaine des montagnes Kaissounski, couverte de fôrets. La beauté sévère de ces montagnes est rehaussée par leurs pentes rapides. Krasnoïarsk est le chef lieu de gouvernement depuis 1822. A Krasnoïarsk il y a 10 églises russes, l'archevèchée avec son église, 5 chapelles, 2 cloitres d'hommes avec 25 moines, 1—église catholique, 1—protestante, 1—synagogue, 1—hôpital pour 145 malades, entretenu aux frais de la ville, un ambulatoire privé, une maison d'aliénés, 3 — pharmacies, près de 20 médecins, 1—dentiste, 1—vétérinaire, des aide-chirurgiens, des sages-femmes. Plusieurs photographies, 1—bibliothèque publique, 1 — privée, 1—librairie de Komaroff, 3 — imprimeries, dont deux (celles de Koudriavtzeff et de Smirnoff) ont des ateliers lithographiques. On y édit: „le Ienissei“ journal politique et littéraire, paraissant 3 fois par semaine (prix 7 rs. par an), rèdacteur —èditeur E. F. Koudriavtzeff; „le journal officiel du gouvernement d'Ienissei“, „le journal éclésiastique“ et „les mémoires de la Société des médecins du gouvernement d'Ienissei“. Il y a un musée avec des collections au nombre de 12,350 objets, plusieurs sociétés de bienfaisance, le Société des médecins du gouvernement d'Ienisseisk, la société protectrice de l'instruction primaire, une société de consommateurs, deux clubs: l'assemblée et le club d'artisans; (l'entrée au premier, pour les personne recomandées par un des membres, coute 50 cop. au second—25 cop. par. personne). Plusieurs hôtels, chambres garnies et auberges.

Une idole bouriate —Бурятскій идолъ.
(Ein Götzen der Buriaten).

Ienisseisk, chef lieu du district du gouvernement d'Ienisseisk, situé sur la rive droite de la rivière Kan à l'embouchure de la rivière Tai · fondé en 1628; il y a jusqu'à 7504 habitants (4482 et

des fem. 3022). La ville posséde 2 écoles, un bureau de poste et de télégraphe, une banque d'escompte, un hôtel et plusieurs auberges.

Nijnioudinsk, chef lieu du distrist du gouvernement d'Irkoutsk sur la rive droite de la rivière Ouda. Il y a plus de 5803 habitants (3355 et des fem. 2488), un bureau de poste et de télégraphe, un club, un hôtel.

Touloune, village considérable ou il y a une école, un hôpital, un bureau de poste et de télégraphe, et des auberges. Il y a plus 3000 habitants.

Irkoutsk, chef lieu du gouvernement du même nom. Cette ville est considérée comme capitale de la Sibérie Orientale; elle est située à 52° 16′ de latitude et à 104° 16 de longitude (depuis Grinv). On compte sa fondation depuis l'année 1652. Dans cette ville son concentrés les bureaux centrals de l'administration de la Sibérie Orientale, ainsi que la direction de poste et de télégraphe de cette province. Il y a jusqu'a 51434 habitants des deux sexes (26517 et des fem. 24917). La ville posséde 20 églises russes, 1 catholique, 1 luthérienne, 2 synagogues, et aux environs de la ville 2 cloitres: Snamenski pour femmes, et Vosnésenski pour hommes. Dans ce dernier se trouvent, dans un reliquaire en argent, les reliques de Saint Innocent, premier évêque d'Irkoutsk. La ville posséde plus de 40 établissements pour l'instruction publique, dont nous distinguons: deux gymnases pour garçons et pour demoiselles, un institut pour demoiselles, un séminaire, un séminaire d'instituteurs, une école militaire, une technique et t. c. Il y a les sections de la banque de l'Etat, de la banque Sibérienne de commerce, et de la banque de l'asile fondé par E. Miedwénikova, beaucoup de sociétés de bienfaisance et d'autres; des médecins, sages-femmes, aides—chirurgiens, un hôpital, des pharmacies, plusieurs hôtels—„Déko", „Sibirskaia"—et auberges, avec des chambres depuis 1 rs. par jour.

Les fiacres sont au prix 20 cop. le trajet et 40 cop. l'heure; la nuit ces prix augmentent de moitié. La ville est la résidence du général-gouverneur d'Irkoutsk, qui est en même temps commandant en chef des troupes de la circonscription militaire de la province, et la résidence de l'archévêque, portant le titre-archévêque d'Irkoutsk et de Verkholensk. En fait de sociétés savantes nous citons: La section Orientale-Sibérienne de la société Im riale Géographique, et la société des médicins de la Sibérie-Or tale. A Irkoutsk paraissent: „Vostotschnoe Obozrénie" (la Re Orientale), journal d'un caractére littéraire, paraissant chaque j fondé par N. M. Iadrinzeff, dont le portrait a été placé dans „Guide", (deuxième et troisième édition) actuellement rédigé

I. I. Popoff; „Les mémoires de la section Orientale-Sibérienne de la Société Impériale Geographique", „La Gazette officielle du gouvernement d'Irkoutsk", „Les mémoires de la Municipalité (Douma) de la ville d'Irkoutsk", „Les protocôles de la société médicale Orientale-Sibérienne" et „Les circulaires aux établissements pour l'instruction publique en Sibérie Orientale". Il y a un musée, un observatoire magnétiqne et astronomique, une bib-

M. B. Zagoskin (M. W. Sagosskin).

li- que publique et un cabinet de lecture gratuit, portant le n de A. V. Potanina, défunte en 1893, femme du littérateur si ien bien connu et explorateur de l'Asie, G. N. Potanine, d le portrait, est placé dans le „Guide". Sa femme a partagé s vaux et ses voyages et elle est l'auteur de plusieurs articles s nographie, imprimés dans une édition spéciale.

En fait de magasins qu'on y trouve nous faisons remarquer; la librairie de P. J. Makouschine, modes et mercerie de Stakheeff et de Vtoroff, chaussures de Zamiatine, fourrures de Vtoroff, Kalméer et d'autres.

Depuis le moment où la province de l'Amour a été transformée en un gouvernement général independant de celui d'Irkoutsk, et à cause du développement économique de cette province jointe par la voie maritime aboutissante à Vladiwostok, avec Odessa et l'Amerique,—Irkoutsk a perdu de l'ancienne importance commerciale, industrielle et économique qu'il avait auparavant en Sibérie Orientale, tandis que le gouvernement général de l'Amour fait de grands progrés en fait de culture. Le liaison d'Irkoutsk avec le gouvernement d'Ienisseisk se borne à des relations officielles avec le gouverneur-général et plusieurs autres bureaux centrals de l'administration, comme celui de l'octroi, de la poste et du controle. Ses affaires de commerce avec l'oblaste de Iakoutsk n'ont point changé, à cause de fortes dimmensions de l'exploitation de l'or qui existe dans cette province, et à cause d'autres circonstances Il a aussi conservé les mêmes relations avec la partie occidentale de la province Transbaïkailienne.

Aux mines d'or du gouvernement d'Irkoutsk portant le nom du système de Birussa, qui est sous la surveillance de la direction des mines d'Irkoutsk, en été de 1893 on a lavé 35,796, 920 poudes de sables aurifères, dont on a tiré environ 25¼ p. de l'or. Outre cela au laboratoire de la direction des mines d'Irkoutsk on fond annuelement plus de 600 poudes d'or, tiré dans le reste de la Sibérie Orientale et expédié en lingots à la monnaie de St-Pétersbourg.

Le chemin de fer de l'Oural.

La ligne du chemin de fer de l'Oural commence à Tumène, aboutissant à la ville de Perme. Tumène est la dernière ville sibérienne sur la frontiére des gouvernements de Tobolsk et de Perme, faisant déja partie de la Russie Européenne. De cette maniére la ligne joint directement la grande voie d'eau Sibérienne, depuis Tomsk à Tumène, par les rivières: Tomi, Obi, Irtisch, Tobol, et Toura,—avec la Russie Européenne. De Perme, sur les riviéres Kama et Volga, les bateaux à vapeur mènent directement à Nijni-Novgorod, d'où par le chemin de fer on arrive à Moscou et á St.-Petersbourg. Plus haut après l'itinéraire du chemin de fer de l'Oural, nous avons placé les prix du voyage, aller et retour, entre Perme et Nijni-Novgorod, en bateaux à vapeur de I. I. Lubimoff et Frs Kamenski. Quoique l'itinéraire des voies d'eau de la Russie Européenne n'entre pas dans le programme de notre édition, nous l'avons placé pour la commodité des personnes, désirant arriver en Sibérie en été, en profitant de la navigation.

La description des villes traversées par le chemin de fer de l'Oural est aussi en dehors du programme de notre édition, car outre Tumène, toutes ces villes font partie de la Russie Européene, cependant nous ir-

vons nécessaire de donner quelques notions sur Perme, Kamischlov, Irbite et le village de Nijni Tagil. Quant à la ville d'Ekaterinbourg, nous avons deja placé plus haut sa description.

Perme—chef lieu du gouvernement, se trouve à 58° 1′ de latitude et 74° 6′ de longitude gèogr. Fondée au commencement du XVIII siécle, premièrement comme fondérie de cuivre sous le nom de Egojinski, elle fut en 1781, nommée ville de Perme. La ville est située au bord de la Kama, rivière navigable qui se jette dans le Volga. Il y a plus de 40,000 habitants. Plusieurs églises, des établissement de l'instruction publique, un théâtre, des imprimeries, banques, plus de 30 usines et fabrique, dont une très grande fonderie de canons, propriétè de l'Etat, ou on fait des canons du plus gros calibre; beaucoup de magasins avec toutes sorte de marchandises, plusieurs hôtels, chambres meublées et auberges. Parmi les hôtels nous mentionnons celui de „la Bourse" (Birjevaia). Les journaux privés n'y sont point redigés, mais il y parait le „journal du gouvernement de Perme" et „la gazette ecclésiastique". Le district, ainsi que tout le gouvernement de Perme est très forrestier, et on y exploite des richesses minérales: de l'or, de la platine, du minéral de cuivre, du fer, de la houille etc. La province de Perme était connue au moyen âge par les Skandinaves, sous le nom de la „Biarmie" et par les Grecs, sous le nom de la „Permie", habitée par des nations d'origine Finne.

Dans les limites du gouvernement de Perme, se trouve la ville *d'Irbite*, chef lieu du district, connue par sa foire qui dure depuis le 1/13 Fevrier, jusqu'au 1/13 Mars. La foire d'Irbite est le point de jonction des marchandises européennes transportées en l'Orient, avec les marchandises qui arrivent de l'Asie vers l'Occident. Depuis la construction des chemins de fer, la forte d'Irbite commence à perdre de son ancienne importance, mais jusqu'a présent on y apporte pour plus de 40 milions de roubles de marchandises et il y arrive plus de 100,000 hommes. Irbite par soi-même n'est qu'une petite ville ayant 5855 habitants.

Kamischlov—chef lieu du district du gouvernement de Perme, fondé en 1667, il y a environ 6000 habitants. Dans le district, à 15 verstes de la station Bogdanovitsch (Bogdanovka) du chemin de fer de l'Oural se trouvent les eaux minérales Kouriinski, alcali-ferrugineuses, propices contre le rhumatisme chronique, la paralysie, la phtysie, les scrofules, l'anémie etc. Dans l'établissement des eaux minérales, pendant la saison de la cure, demeure constamment un docteur. Il y a un hôtel, et à louer des maisons particulières meublées. Chez les habitants du village Kouriinskoe situé à proximité de l'établissement, on trouve aussi des logements. La vie en général n'est point chère. Comme divertissements on y trouve: des quilles, un billard, une gymnastique, des jeux d'enfants. Un orchestre fait de la musique tous les soirs.

Dans le district de Krasnooufimsk du gouvernement de Perme, à 102 verstes d'Ekaterinbourg et 75 v. de la station Taraskovo, se trouvent des eaux minérales sulfuriques salées, nommées Nijné-Serginski. La saison de la

cure dure depuis le 1/18 Juin jusqu'au 1/18 Août. Les eaux sont salutaires pour le rhumatisme, le sifilis, les scrofules, l'anémie, les maladies de l'estomac et d'intestins et l'empoisonnement par les poisons métalliques (surtout par le mercure). Il y a un hôtel avec des chambres meublées depuis 20 jnsqu'a 60 rs. par. saison, ainsi que des petites maisons particulières, depuis 65 jusqu'a 125 rs. par saison; des billards, des quilles, des jeux d'enfants, un orchestre etc. Un médicin y demeure pendant toute la saison.

Nous mentionnons encore le village de *Nijni-Taguil*, situé sur la pente Asiate de la chaine de l'Oural, au bord d'une petite rivière nommée Taguil, près de la station du chemin de fer de l'Oural. C'est le point le plus peuplé du gouvernement de Perme et il se distingue par l'activité industrielle et minière. Actuellement il y a plus de 40,000 habitants. Ce village a été fondé au commencement du XVIII siècle par Nikita Demidoff, qui y a trouvé des minérais de cuivre et du fer magnétique d'une richesse extraordinaire, et y a fondé les premières fonderies de cuivre et du fer, ainsi que les premières usines Ouraliennes; plus tard aux environs de Nijni-Taguil on a trouvé de l'or, de la platine et de la houille. Récompensant les services rendus à la Russie par Demidoff, Pierre le Grand lui fit cadeau de tout le district minier de Taguil, occupant une surface forrestiére de 650,000 desiatines, où maintenant il y a plus de 10 usines, qui produisent principalement le fer et l'acier. Derniérement on y a fondé une immense fabrique de rails en acier, d'où provient une forte partie des rails, fournis pour la construction du Transsibérien. Nijni-Taguil aves toutes ses mines, usines et fabriques apartient à la famille des Demidoff, qui porte maintenant le titre de prince San-Donato. A Nijni Taguil il a un riche musée, ou le visiteur peut faire connaissance avec l'histoire du développement industriel et minier de l'Oural. Il y a aussi un hôpital pour 35 malades entretenu par la propriétaire, plusieurs écoles, un club, beaucoup de magasins, un hôtel, des auberges etc.

Les prix d'après le tarif de 1894, (de tous les chemins de fer de la Russie), y compris le 15% de l'impôt au profit de l'Etat sont, calculés de la manière suivante:

Les passagers de III classe payent par chaque verste pour le trajet depuis 1 jusqu'à 300 verstes, par 1,4357 cop. pour les premières 160 verstes, et depuis 161 à 300 v., on ajoute au prix de 2 rs. 30 c. pour les 160 v.,—0,9 cop. par. chaque nouvelle verste; en dépassant 301 v., on compte le prix non par verstes, mais par 20 cop. la distance (poiasse), sans diminuer le prix, en cas si la distance entière n'est point traversée. Les dimmensions des distances sont:

depu	300	jusqu'à	500	verstes,	8	distances	par	25	v.	chacun
„	501	„	710	„	7	„	„	30	„	„
„	711	„	990	„	8	„	„	35	„	„
„	991	„	1510	„	13	„	„	40	„	„
en plus du dernier trajet								50	„	„

D'après ce compte, pour calculer le prix du voyage pour un trajet de plus de 300 v., au prix des premières 300 v. il faut ajouter le coût de tout le nombre des distances qui doivent être traversées par le voyageur. Par exemple le prix du voyage par divers distances doit former: 1—distance (301—326 v.)=3 rs. 56 cop.+24 cop.=3 rs. 80 cop.; 2 distances (326—350 v.)=3 rs. 80 cop.+20 cop.=4 rs.; 3 distances (351—375 v.)=4 rs.+20 cop.=4 rs. 20 cop. etc. Pour obtenir le coût du voyage en II classe, il faut multiplier celui de la III cl. par $1^1/_2$, et pour obtenir celui de la I cl, il faut multiplier celui de la III par $2^1/_2$%. Par distances le côut de la II cl. augmente à chaque distance de 30 cop. et celui de la I cl.—de 50 cop.

Pour le bagage des passagers pour le trajet de I jusqu'à 300 v., on paye par chaque verste $^1/_{20}$+15% d'impôt pour le poids de chaque 10 livres; pour la première distance de 301 jusqu'à 325 v. on paye le même prix, comme pour 300 v, c'est à dire 17,25 cop; et pour chaque distance suivante le prix augmente de $1^1/_2$ cop. par chaque dixaine de livres.

LES COMMUNICATIONS DE LA SIBÉRIE EN BATEAUX À VAPEUR

Sur les rivières du Bassin de l'Obi.

Les bateaux à vapeur ont commencé à circuler sur les rivières du bassin de l'Obi (Sibérie Occidentale) en 1844. Le premier bateau à vapeur qui a commencé a faire le service entre Tomsk et Tumène, portait le nom de „Osnova" (la Base); il fut acheté par le conseiller de commerce N. F. Miasnikoff. Maintenant il y a déjà jusqu'à 120 bateaux apartenant à divers entrepreneurs et faisant le service sur les rivières de la Sibérie Occidentale. L'Obi avec les rivières qui s'y jettent, se trouve être la principale voie d'eau de la Sibérie Occidentale, car elle traverse ses parties les plus fertiles, et réprésente son anneau de liaison avec la Russie Européenne, l'Empire Chinois, et les bords de l'Océan Glacial aux embouchures de l'Obi. Les communications par eau forment 4 lignes, sur lesquelles les bateaux à vapeur font leur service: 1) entre Tomsk—Tobolsk et T[illegible]ène; 2) Tumène—Tobolsk—Omsk et Semipalatinsk; 3) Tomsk – [illegible]naoul et Biisk et 4) Tomsk et Atschink. Il n'y a que les b[illegible]ux de la C-ie Kourbatoff et Ignatoff et ceux de la Société c[illegible]apeznikoff, qui de deux coté font le service réglé entre T[illegible]ène, Tobolsk et Tomsk ainsi qu'entre Tumène, Omsk et Se[illegible]latinsk.

Généralement la navigation commence vers la moitié du mois de Mai, et finit vers la fin du mois de Septembre. Les bateaux à vapeur font le trajet entre Tomsk et Tumène, ainsi que le retour, en 8 où 10 jours. Le même trajet se fait par les bateaux légers, de E. Mielnikoff, Plotnikoff et B. Eldestein, en 7—8 jours. Le cours de ces bateaux n'est point réglé, dépendant des entrepreneurs et propriétaires. Sur tous les bateaux à vapeur mixtes (passagers et marchandises) et légers, il y a des cuisines et des buffets. Les plats à la carte y sont aux prix de 30 à 60 cop. la portion. L'eau bouillante avec le service complet pour le thé—5 à 10 cop. par personne. Diners à 75 cop. et 1 rs. La cuisine est généralement bonne, les provisions sont fraiches. La plupart des bateaux sont éclairés par l'électricité. Nous recommandons aux personnes qui ont des moyens restreints de s'approvisionner de thé, de sucre et d'autres provisions de bouche, car aux stations où s'arrêtent les bateaux, on peut seulement trouver des oeufs, du lait, quelques fruits et du poisson frais. Sur divers bateaux il y a une taxe spéciale pour les plats qui y sont préparés avec les provisions des passagers.

Presque tous les ans, vers l'automne, l'eau est très basse dans les parties supérieures de l'Obi, ainsi que dans les rivières qui s'y jettent ce qui est nuisible au développement du service des bateaux à vapeur. C'est seulement par les grandes eaux, que les bateaux arrivent directement de Tomsk'à Tumène. Quand l'eau baisse, les bateaux à vapeur arrivant vers Tomsk, s'arrêtent à la station de Tscheremoschniki, située à 5—6 verstes de la ville, près de la gare de l'embranchement du chemin de fer, et en arrivant vers Tumène, ils s'arrêtent au village de Ievlewa. Pour le voyage en chevaux de ce village à Tumène, on doit souvent payer très cher aux paysans des environs.

Tumène,—point de départ des bateaux à vapeur Sibériens et fin du chemin de fer de l'Oural. La ville est située au bord de la rivière Toura, à 57° 10′ de latitude et 83° 12′ de longitude; chef lieu du district du gouvernement de Tobolsk, ayant actuellement 29588 (14988 et 14,600 f.) habitants. Jadis à la même place existait une ville tartare „Tchangui—Toura", connue encore dans le milieu du XV siécle. Tumène fut fondée en 1586, bientôt après la conquête de la Sibérie par Ermak Timofeevitsch (Ermak fils de Timothée), et se trouve être une des plus anciennes villes de la Sibérie. Le nom de Tumène a pour origine les mots tartares: „*tu*"—proprieté, et „*man-ia*"—ma proprieté. L'importance de Tumène en fait de commerce date depuis longtemps, car cette ville, grâce à la voie d'eau conduisant à Tobolsk et Tomsk, était le point de jonction le plus proche entre la Sibérie et la Russie Européenne. La principale production de Tumène consiste en cuirs tannés et tapis en laine; quoique ces derniers ne se distinguent point par leur élégance, ils sont très appréciés étant durables

à bon marché, c'est pour cela qu'on les vend en grande quantité non seulement en Sibérie, mais aussi en dehors de ses limites. A Tumène il y a une foire qui dure depuis le 20 Juin jusqu'au 20 Juillet, mais ses opérations commerciales sont peu considérables. Il y a 15 établissements de l'instruction publique, plus de 10 églises russes et 1 cloitre pour hommes, un hôpital de la ville et l'ambulatoire militaire. 6 médecins, plusieurs sages-femmes et aides-chirurgiens, 2 clubs, un théâtre, plusieurs stations de bateaux à vapeur, deux jardins publics, deux hô-

Театръ въ Иркутскѣ.
(Thêatre à Irkoutsk.—Das Theater in Irkutsk).

tels. Une banque d'escompte de la ville, la section de la banque de commerce Sibérienne, un comptoir de banque privée d'Andreeff avec un „mont-de-piété“ (caisse de gages), trois imprimeries, plusieurs photographies, une librairie à l'enseigne „Au profit mutuel“ (Obstchaia polsa), beaucoup de magasins avec toute sorte de marchandises, une fabrique de papier de Stcherbakoff etc. Un réseau de télephone, un bureau de télégraphe et des fiacres sans taxe fixe pour le trajet ou par heure. A Tumène paraît la gazette („Sibirskaia Torgovaia“), réd. A. A. Kriloff.

Tobolsk—chef lieu du gouvernement du même nom, situé vis à vis de l'embouchure de la rivière Tobol, sur la rive droite de

l'Irtiche, à 58° 12′ de latitude et 85° 44′ de longitude. La ville a été fondée en 1587 en qualité de forteresse. En 1708 elle devint chef lieu du gouvernement Sibérien, dans les limites duquel étaient inclus dans ce temps, non seulement toute la Sibérie, mais le gouvernement de Perme et une partie de celui de Viatka. Une partie de la ville est située sur le bord escarpé de l'Irtiche, l'autre dans la vallée. Cette partie de la ville de Tobolsk est marécageuse, malsaine et souvent inondée par les crues de l'Irtiche. De loin, de l'autre côté de l'Irtiche, Tobolsk avec ses églises, le Kremlin et les bâtiments du gouvernement, fait de l'effet et parait être une fort belle ville. Il y a actuellement environ 20,427 habitants (10,668 et des fem. 9759). 15 églises russes, un cloitre d'hommes, une église catholique et une synagogue. Plusieurs établissements pour l'instruction publique, dont un gymnase classique, une école pour filles, l'école technique-industrielle, l'école des aides-véterinaires et chirurgiens, un séminaire, des écoles paroissiales etc. C'est la résidence de l'archêveque de l'église russe, qui porte le titre de l'archêveque de „Tobolsk et de la Sibérie". Il y parait: „La gazette officielle du gouvernement", „La gazette ecclésiastique". „L'annuaire du musée de Tobolsk" et „La feuille Sibérienne" (Sibirski Listok) journal privé, ayant un caractère principalement commercial et économique. Deux banques—celle d'escompte de la ville et la section de la banque de l'Etat.

Les curiosités de Tobolsk sont: le Kremlin entouré d'une mûraille, avec une grande tour murée; la cathédrale de Sainte-Sophie, dans la sacristie de laquelle il se trouve beaucoup d'objets antiques. Un musée qui est sous la protection de Sa Majesté l'Empereur Nicolas Aleksandrovitsch; les collections du musée sont dignes d'être remarquées; tout le monde peut visiter le musée tous les jours, excepté les Lundis; on paye l'entrée 20 cop. par personne, les enfants et les militaires payent par 10 cop. Le monument du conquérant de la Sibérie. Le vrai nom de famille, ni l'origine de ce héros ne sont précisement connus. On suppose que *Ermak*, n'est qu'un surnom, car un pareil nom n'existe point en russe, et Timofeevitch est le nom de baptème de son père. Sa célébrité commence depuis le moment où, sur le Volga, il est devenu chef d'une bande de brigands cosaques. En fuyant devant les poursuites des voïevodas (anciens gouverneurs) Moscovites, il est arrivé par la rivière Tchousovskaïa dans le gouvernement de Perme, dans les domaines des frères Strogonoff, et en 1581 sa bande armée et approvisionnée par les Strogonoff, fut envoyée en expédition de l'autre côte des monts Oural. Au printemps de 1582, Ermak a battu et disséminé les hordes tartares, sur la rivière Tour et le 20 Octobre de la même année, il a forcé le Khan Sibérien Koutchume,

à quitter sa résidence, la ville de Sibir ou Isker, et à fuir devant son vainqueur. Ermak est mort le 6 Août 1584. Les étrangers devraient bien visiter aussi le cloître d'hommes ou monastère Abalakski, situé à 14 verstes de Tobolsk; ici se trouve l'image de la Sainte Vierge vénerée par toute la Sibérie, et à 19 verstes de Tobolsk le cimetière de Koutchoume et les ruines de la résidence du Khan Koutchoume—le Sibir ou Isker, c'est ainsi que cette ville à double nom était nommée. Outre la prison ordinaire il y a à Tobolsk une prison pour les condamnés aux travaux forcés. Dans cette dernière, par les soins de l'ex-gouverneur de Tobolsk mr. Bogdanovitsch, fut fondée une fabrique de drap, et m-e. la boronne Frédericks a offert et arrangé la première en Sibérie bibliothèque pour les prisonniers.

Il y a à Tobolsk plusieurs sociétés de bienfaisance et d'autres, un hôpital civil, un militaire, uu ambulatoire, 13 médecins, 3 véterinaires, plusieurs aides-chirurgiens et sages-femmes, une librairie de Soukhanoff, une bibliothèque, des imprimeries, photographies, divers magasins et boutiques etc. Il y a deux hôtels avec des chambres depuis 50 cop. par. jour, des auberges, des voitures de transport, des fiacres qu'on paye en été depuis la station des bateaux à vapeur dans toutes les rues de la ville basse, 30 cop., et dans la partie haute—40 cop. par. trajet. Les bateaux à vapeur s'arrêtent à Tobolsk 2—3 heures, ce qui permet aux voyageurs de visiter la ville. Il y a dans la ville de Tobolsk des bureaux de poste et de télégraphe.

Sur la voie d'eau entre Tobolsk, et Tomsk, nous devons encore faire remarquer les villages: *Samarskoïé* ayant plus de 1000 habitants, une église, un bureau de poste et une pharmacie; la ville de *Sourgoute*, chef lieu du district du gouvernement de Tobolsk, il y a plus de 1120 habitants (545 et des fem. 575), une église, un bureau de poste, un hôpital et 3 écoles. Le district de Sourgoute est habité par des ostiaques. *Narime*, bourgade du gouvernement de Tomsk; il y a plus de 1129 (580 et des fem. 549) habitants, un hôpital, une école, une caisse de l'Etat. La ville est à 2 verstes de la station des bateaux à vapeur, mais à proximité de la station, il y a des magasins et des boutiques, où les voyageurs allant à Tomsk, peuvent s'approvisionner.

Tomsk, chef lieu du gouvernement du même nom. La ville est située au bord de la rivière Tomi et partagée en deux par la petite rivière Ouschaïka, qui se jette dans le Tomi dans la ville même. Tomsk est à 56° 29′ 31″ de latitude et 102° 10′ 47″ de longitude. Actuellement il y a plus de 53.000 habitants. Tomsk fut fondé en 1604, et en 1804 il devint chef lieu du gouvernement; c'est la résidence de l'archevêque de l'église russe. Les rues et les places de la ville sont assez mal entretenues, mais il y a beaucoup de bâtisses en pierre; 2 cloitres—1 pour femmes, 23 églises russes, 1 catholique, 1 luthérienne, 3 synagogues et 1 mosquée. Parmi les villes de la Sibérie, Tomsk se distingue par le développement de l'instruction publique, et sur-

tout par le bon état de l'instruction primaire. Sur 24 habitants il y a un écolier. Le première place parmi les nombreux établissements pour l'instruction publique est occupée par l'Université Impériale de Tomsk, quoique jusqu'à présent il n'y ait que deux facultés de droit et de médecine; l'Université possède des cliniques, une riche bibliothèque et un musée d'archéologie, fondé par les soins du conseiller privé Basile Markovitsch Florinski. directeur en chef (tuteur) de l'instruction publique dans la Sibérie Occidentale. Suivent: deux gymnases, un pour garçons et un pour demoiselles, une école réale, une école technique, un séminaire, une école d'artisans fondée par les frères Koroleff, une école primaire du Dimanche, une école d'ouvrages manuels pour filles, des écoles de sages-femmes, aides véterinaires-chirurgiens, une école tartare, une juive etc. Il y a à Tomsk beaucoup de sociétés ainsi que: la société des naturalistes et médecins, la société des chasseurs, les sections des sociétés Impériales musicale et de l'agriculture, d'amateurs dramatiques, la société des colonies agricoles et d'asiles (fondée par les soins du procureur de gouvernement de Tomsk A. W. Witthé, ayant pour but la correction des malfaiteurs mineurs), la société de protection de l'instruction primaire (fondée par l'initiative de mr. P. J. Makouschine, travailleur distingué pour le développement de l'instruction primaire en Sibérie) et beaucoup d'autres.

A Tomsk il y a un grand théatre construit en pierre, étant la propriété privée du riche commerçant E. J. Koroleff. (Pendant les saisons d'hiver des troupes permanentes y donnent des spectacles 5—6 fois par semaine, et en été de rares spectacles et concerts sont donnés par des artistes et des troupes ambulantes). 2 bibliothèques privées (celle de Makouschine dont le 25-me anniversaire a été célebré le 1 Septembre 1896, et celle de m-me Baranoff), 3 pharmacies, un hôpital militaire, un ambulatoire, beaucoup de médecins, véterinaires, aides-chirurgiens et sages-femmes. Il y a un réseau de téléphone et l'éclairage électrique. Par l'électricité sont éclairées plusieurs rues principales, le théâtre, beaucoup d'établissements de commerce et d'industrie, et des maisons privées, comme par exemple la maison de commerce „E. Koukhterin et fils". Il y a 4 banques: la section de la banque de l'Etat, la banque Sibérienne d'escompte, Sibérienne de commerce, et la section de la banque Russe pour le commerce étranger.

A Tomsk paraissent les suivants journaux quotidiens et éditions périodiques: „Le Messager Sibérien" (Slbirski Viestnik)—rédacteur G. B. ismann; „La vie Sibérienne" (Sibirskaïa jisne)—rédacteur P. I. Makouse; „Le Messager des Mines et de l'Exploitation de l'or",—réd. W. S. I tovski; „La gazette officiele du gouvernement de Tomsk"; „La

ecclésiastique"; „Les Mémoires de la société des naturalistes" „Les circulaires du tuteur de l'instruction publique en Sibérie Occidentale" et „L'Itinéraire a travers la Sibérie et la Russie d'Asie"—rédacteur W. A. Dolgoroukoff.

Il y a à Tomsk 3 hôtels; celui de „Russie" et de „l'Europe" qui sont les mieux renommés et le „Sibirskoie Podvorie". Les chambres y sont au prix depuis 1 rs. à 5 rs. par jour; il y a aussi des chambres meublées et beaucoup d'auberges, dont les meilleures sont celles de Baranoff et de Khvoroff.

En fait de magasins nous faisons remarquer: la librairie et le magasin de musique de Makouschine, le magasin de musique de Schmidt (grand choix de cahiers de musique et de divers instruments de musique des fabriques les plus connues); les magasins de fourrures de Syromiatnikoff et de Doubrovitsh; modes de N. D. Stakheeff et de A. Vtoroff; modes et galanteries—Saslavski, épiceries et vins de A. P. Karnakoff, J. G. Gadaloff, charcuterie, vins, gastronomie et conserves de poissons preparées par la maison A. A. Filbert (médaillé à l'exposition de 1896); linge—Peretz, Vilker; lampes, pétrole et allumettes de Worojtzeff; allumettes de la maison de E. Koukhterine et Fils (medaillé à l'exposition de 1896); grande maison de commerce et du transport des marchandises; papéterie, galanteries, objets de luxe, dépôt de macaronis de G. J. Livenn; fabriques et magasins des chandelles et du savon de A. V. Permitina, de J. E. Oulianoff, chaussures des Frs Makaroff et de J. J. Kolosoff; ferreries, ustensiles de cuisine, fusils, plomb. petit plomb etc. de la Compagnie de Iakimoff et Nekrasoff; droguistes Schtol et Schmit, Skovorodoff, Fouksmann; vaisselle et lampes de I. S. Woroztzeff; pétrole de Schitoff; meubles et chaussures de Roukavischnikoff, Lopouchoff, et beaucoup d'autres. A Tomsk il y a des agents de toutes les compagnies d'assurance et de transport.

Barnaoul,—chef lieu du district du gouvernement de Tomsk, fondé en 1738, sur la rive gauche de l'Obi. Résidence du directeur et de l'administration du district minier de l'Altaï formé par les terres, usines et mines apartenant au Cabinet et Sa Majesté l'Empereur de Russie. La ville possède beaucoup de belles bâtisses et 29,408 habitants (15122 et des fem. 14286). Il y a une fonderie d'argent et de plomb (actuellement fermée), la musée du district minier, plusieurs écoles, dont une école spéciale des mines et un progymnase pour demoiselles. Plusieurs sociétés de bienfaisance; une société savante d'explorateurs de l'Altaï, publiant les résultats de ses travaux. Il y a 8 églises russes et une lutherienne, deux clubs, un hôpital, 5 médecins, plusieurs aides-chirurgiens, sages-femmes et accoucheuses. 1 hôtel et des chambres meublées depuis 1 roub par jour, des fiacres; divers magasins, entre autres un droguiste de Skovorodoff, une imprimerie, les bureaux de la poste et télégraphe.

Biisk,—également chef lieu du district du gouvernement de Tomsk, situé au bord de la rivière Bia, fondé en 1782, ayant envíron 17,206 habitants (8588 et des fem. 8618). Il y a 8 églisses russes, plusieurs établissements pour l'instruction publique, dont un progymnase pour demoiselles; un hôpital, 1 pharmacie, 3 médécins, 1 aide-chirurgien, plusieurs apprentis médecins et accoucheuses. Il n'y a ni hôtels ni auberges, et les voyageurs doivent chercher asile chez ceux des habitants de la ville qui veulent bien les loger. Il y a aussi divers magasins et les bureaux de poste et de télégraphe. La ville et le district de Biisk mènent un vaste commerce de céréales et surtout du froment en grain.

En faisant la description des deux dernieres villes il faut aussi mentionner deux sources d'eaux minérales, qui se trouvent dans les districts de Biisk et de Barnaoul.

1) Les sources chaudes de *Bielokourikha* avec des eaux d'alcali—sulfureux; dans le district de Biisk, à 63 verstes au sud de la ville de Biisk, à proximité du village Neuve—Bielokouricha. On y va avec des chevaux, par les villages: Katounskaïa (à 18 verstes de la ville de Biisk), Smolenskoïe (12 verstes), Vieille-Bielokourikha (25 verstes) et enfin—Neuve-Bielokourikha.

Les droits de l'exploitation de ces sources appartiennent aux habitants de Bielokourikha, qui les rendent en fermage à l'encan, au plus fort donneur. Les fermiers y ont fondé un établissement de bains qui est bien loin de satisfaire les exigeances de l'hygiène. Le prix d'un bain est depuis 7 á 15 cop. Ce prix est trop élevé pour les paysans, et c'est pour cela que les bains ne sont fréquentés que par la classe plus aisée. Les malades qui y arrivent logent chez les paysans en payant, avec la nourriture, depuis 6 rs. par mois.

D'après l'analyse faite à l'école réale de Tomsk, les eaux des sources de Bielokourikha contiennent une forte quantité de natrium et de soufre, avec un peu de calcium et des traces de magnèse, de l'acide nitrique et sulfureux, et de l'acide carbonique libre.

Ces bains sont salutaires contre le rhumatisme, l'anémie et les maladies de peau.

2) *Solonovka*,—petite rivière devenue célèbre par les cures dans ses eaux chaudes et boues (slames). Elle se trouve dans la grande plaine ou steppe de Koulounda, au district de Barnaoul, á 600 verstes de la ville de Tomsk. De Tomsk on y va en bateau à vapeur jusqu'au village K - ne, d'où il faut encore faire 170 verstes avec des chevaux, par une e assez supportable. Au village de Kamène on peut toujours trouver s chevaux à assez bon marché.

Les environs de Solonovka sont entièrement privés de végétatio t les bains, dans un rayon de 90 verstes, sont entourés par une plai -

bloneuse. Il n'y a ni bâtisses ni établissement de bains qui puissent présenter des commodités pour les malades, qui doivent demeurer dans des tentes (iourtes) qu'ils construisent eux mêmes ou louent chez les kirghises nomades, qui ont leur campements d'été á 7 verstes de la rivière. Le manque de maisons mieux construites, où on puisse trouver un abri contre le climat inconstant de la Sibérie, se fait vivement ressentir, et les cas de refroidissement ne sont point rares. L'entretien en général n'est point cher, mais souvent il est difficile de trouver les provisions les plus indispensables. Chez les kirghises on peut acheter de la viande de mouton et du Koumysse (boisson très saine, préparée de lait de jument) et chez les paysans du plus proche village: du pain, du lait, des oeufs et rarement de la viande de boeuf.

Ecole industrielle à Jrkoutsk.
(Die Handelsschule in Irkutsk).

L'eau de la rivière Solonovka est tellement chargée de sels minéraux qu'il est impossible de la boire, et l'eau douce est apportée d'une distance de 10 verstes, et vendue á 5 cop. le vedro (un seau).

Malgrè tous ses inconvènients, les bains de Solonovka sont fréquentés pa[illegible]e masse de malades, car on y fait des cures presque miraculeuses. Sc[illegible]ent il arrive que les rhumatismes les plus anciens, contre lesquels les tr[illegible]ements les plus sèrieux devenaient impuissants, sont entièrement guèris pa[illegible]lusieurs semaines de bains á Solonovka.

[illegible]rès l'avis du conseil médical de Tomsk, les eaux de Solonovka co[illegible]nent des sels amers et salés et sont salutaires contre le rhumatisme,

le sifilis, les scrofules, l'empoisonnement chronique par les acides, la goutte et différentes maladies de peau.

Sur la voie d'eau entre Tobolsk, Omsk et Semipalatinsk, se trouvent les villes suivantes.

Tara,—chef lieu du district du gouvernement de Tobolsk, fondé en 1594, ayant environ 7226 habitants (3752 et des fem. 3474). Il y a une banque d'escompte fondée avec un capital offert par le richard Sibérien J. A. Niemtschinoff; 6 églises russes, 1 bibliothéque, un progymnase pour demoiselles, cinq écoles inférieures, 1 hôpital, 1 pharmacie, 1 imprimerie et divers magasins, des bureaux de poste et de télégraphe. Il n'y a ni hôtels ni auberges.

Pavlodar—fondé en 1861, chef lieu du district de l'oblaste de Semipalatinsk, ancienne stanitza (bourgade) cosaque. En allant d'Omsk (sa description a été faite dans la section des chemins de fer), la première station des bateaux à vapeur. Il y a plus de 7730 habitants (4160 et des fem. 3570), dont une forte partie est formée par les kirghises, et beaucoup de cosaques russes. Il n'y a non plus ni hôtels ni auberges, et les voyageurs doivent chercher des logements, chez les habitants qui veulent bien les recevoir. Il y a des magasins et des bureaux de poste et de télégraphe. Depuis cette ville après avoir fait 460 verstes, on se trouve à Semipalatinsk, où finit la voie d'eau.

Semipalatinsk,—chef lieu de l'oblaste de même nom, se trouve à 50° 24′ de latitude et 97° 56′ de longitude; fondé en 1718 comme forteresse. Les habitants au nombre de 26353 (14153 et des fem. 12.200) sont des russes, kirghises et tartares. La ville est très disséminée, ses bâtisses sont principalement en bois. Il y a plusieurs églises russes et mosquées; des écoles dont 9 mahométanes au mosquées et plusieurs écoles privées, également mahométanes pour filles. Il y a aussi une société de protection de l'instruction primaire, une imprimerie, 1—pharmacie, 1—hôpital civil et un militaire, divers magasins, un club (l'entrée 50 cop. par personne). Un hôtel et des auberges avec des chambres depuis 50 cop. par jour. Les fiacres avec des cochers kirghises n'ont point de taxe fixe.

II. Sur les rivières de la Sibérie Orientale.

Les bateaux à vapeur font leur service sur les suivants ...uves de la Sibérie Orientale:

1) Sur le Ienniseï et les rivières qui s'y jettent, navig...nt actuellement plusieurs bateaux à vapeur de Sibiriakoff, Tchar...off et d'autres. Les jours du départ et de l'arrivée de ces bat...ux ne sont point fixés, et les passagers y trouvent peu de cor...

dités. Les bateaux naviguent entre les villes de Krasnoïarsk, Ienisseisk et Minousinsk. Les prix de passage varient. En 1896—97, sur les bateaux à vapeur de Sibiriakoff on payait par personne, depuis Krasnoïarsk jusqu'à Ienisseisk: en I classe 9 rs., II cl. 7 rs. 55 cop.. III cl. 3 rs. 60 cop.; depuis Krasnoïarsk jusqu'à Minousinsk—9 rs. 90 cop., 9 rs. et 4 rs. 50 cop. Sur les bateaux de Gadaloff: depuis Krasnoïarsk jusqu'à Ienisseisk—9 rs., 6 rs. 80 cop. et 3 rs. 60 cop., et jusqu'à Minousinsk—9 rs. 50 cop., 8 rs. 10 cop. et 4 rs. 50 cop. Pour les bagages 60 cop. par poude. Pour les marchandises, d'après les conditions spécialement arrêtées.

2) Sur le rivière Angara naviguent les bateaux à vapeur de de Niemtschinoff. Le prix de passage y étaient: depuis le village Konovalovo jusqu'à la ville de Balagansk: I cl. 1 rs., II cl. 70 cop., III cl. 50 cop.; pour 1 poude de bagage 10 cop.; jusqu'au village Barkhatovo—4 rs. 90 cop., 3 rs. 30 cop. et 2 rs. 10 cop. et 20 cop. pour 1 p. de bagage; jusqu'au village Oussolié - 5 rs. 60 cop., 3 rs. 80 cop., 2 rs. 40 cop. et 25 cop. le bagage; jusqu'à la ville d'Irkoutsk—7 rs. 90 cop., 5 rs. 30 cop.. 3 rs. 60 cop. et 45 cop.; jusqu'au village Listvinitschnoïe—9 rs. 90 cop., 6 rs. 80 cop., 4 rs. 60 cop. et 55 cop. le bagage. Depuis le village Listvinitschnoïe jusqu'a la ville d'Irkoutsk—I cl. 2 rs., II cl. 1 rs. 50 cop., III cl. 1 rs.; pour 1 poude de bagage 20 cop.; jusqu'au village Ousolié 4 rs. 30 cop., 3 rs.. 2 rs. 20 cop. et 30 cop.; jusqu'au village Barkhatovo 5 rs. 3 rs. 50 cop., 2 rs. 50 cop. et 35 cop. pour 1 poude de bagage; jusqu'à la ville de Balagansk—8 rs. 90 cop., 6 rs. 10 cop. et 45 cop.; jusqu'au village Konovalovo—9 rs. 90 cop., 6 rs. 80 cop., 4 rs. 60 cop. et 55 cop. pour 1 poude de bagage.

Sur les rivières Léna et Vitime naviguent les bateaux à vapeur de Sibiriakoff, Bazanoff et Glotoff.

Pour le transport de l'or sur les bateaux de Sibiriakoff et de Bazanoff, on paye depuis la résidence des exploitateurs de l'or—Bodaïbo jusqu'à la station Viski, et depuis Vitime jusqu'a Oust-Koutt—5 rs. par poude, et plus loin, approximativement par ½ cop. par poude et par verste.

Sur la rivière Vitime les marchandises sont transportées dans de barques, par 25 cop. le poude; pour le transport de l'or, depuis la résidence de Bodaïbo jusqu'au village de Vitime—3 rs. le poude; depuis Vitime jusqu'à Oust-Koutt—5 rs. le poude, et plus loin—2 cop. par poude et par verste.

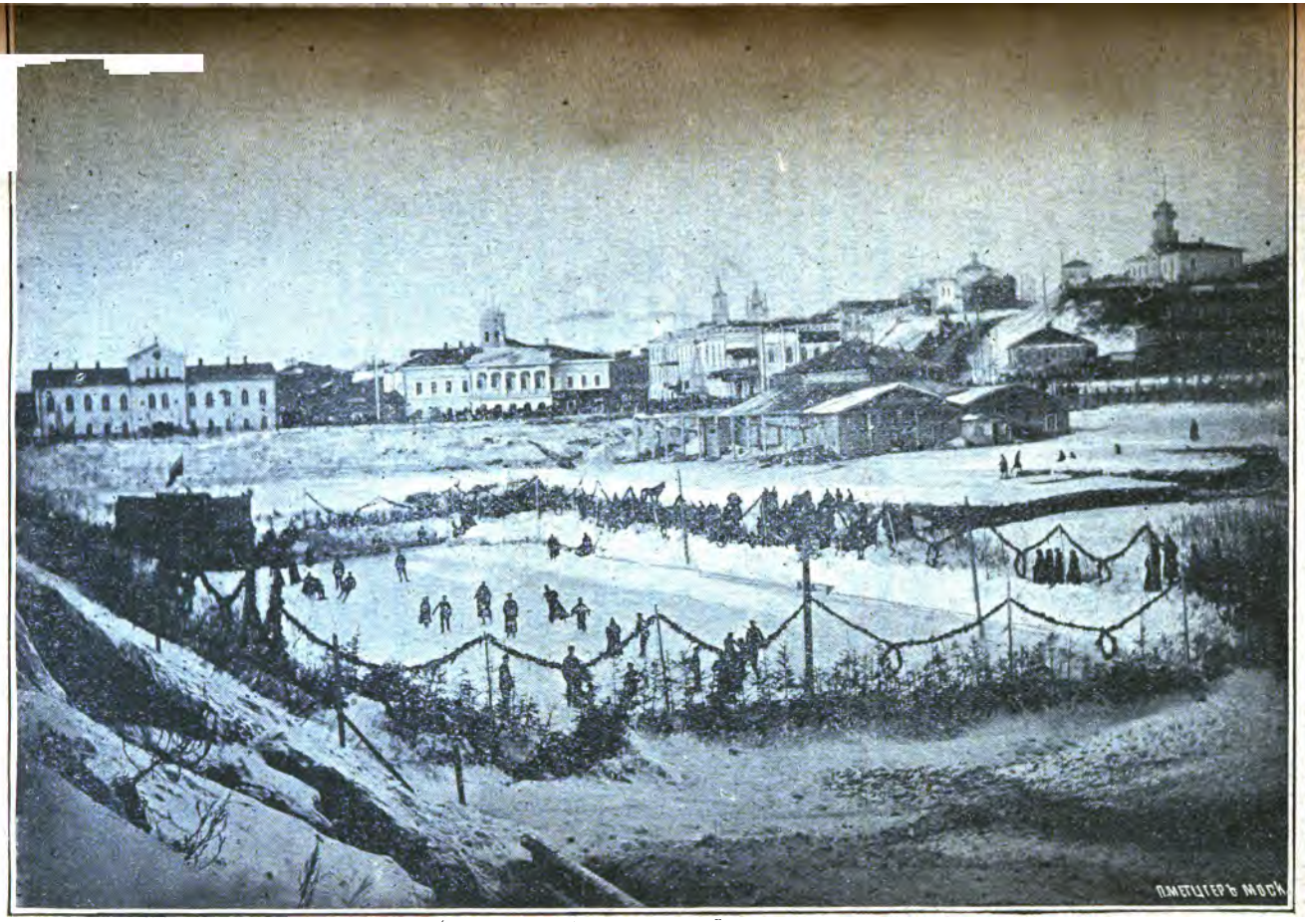
Pour le passage entre les station indiquées, on paye par personne: en I cl. 5 cop. par verste, II cl. 3 cop., III cl. 1 1/2 cop., et pour le bagage 1/10 cop. par verste. Les bateaux à vapeur de Glotoff fond le service réglé, en transportant la poste et les passagers. En suivant le courant du fleuve on fait le voyage en 7 jours, 18 heures, 15 minutes; en remontant—13 jours, 2 heures, 12 minutes.

III. Sur les rivières du Bassin de l'Amour.

Le bassin du fleuve de l'Amour, un des plus grands de l'Asie, occupe une surface de 1,900,000 kilomètres carrés, sur ce bassin le mouvement des bateaux à vapeur a commencé encore en 1844. Actuellement les rivières de ce bassin sont servies par la Compagnie de Commerce et des bateaux à vapeur de l'Amour et par la Société de la navigation sur l'Amour. Sur les bateaux à vapeur de la dernière, on paye par personne en I classe 2 1/2 cop. par. verste, II cl. et 1 1/2 cop. III cl 3/4 cop. Les enfants jusqu'à l'âge de 10 ans, font le voyage gratuitement; depuis 10 jusqu'à 15 ans, ils payent la moitié du prix. Les prix de voyage sont aussi diminués de 50% pour les militaires, les employés civils de la couronne et pour les émigrés arrivant de là Russie Européenne (s'ils font leur voyage en III cl.). Les passagers de I et de II cl. qui désirent être nourris pendant le voyage par. l'administration des bateaux, payent 2 rs. 50 cop. par. jour et par personne; en cas contraire ils doivent s'arranger avec le restaurant du bateau. Les passagers de I et de II cl. ont de droit d'avoir jusqu'à 10 poudes de bagage par personne, et ceux de III cl.—5 poudes. Pour les marchandises depuis Srétensk jusqu,à Nikolaevsk—75 cop. par. poude, et depuis Nikolaevsk à Srétensk 1 rs. 50 cop. par poude. Les bateaux à vapeur de la Société de l'Amour font aussi le service entre Srétensk et Blagovestschensk (I cl. 25 rs. 58 cop., II cl. 19 rs. 20 cop., III cl. 6 rs. 40 cop. et 1 rs. 27 cop. pour un poude de bagage); depuis Blagovestscensk à Khabarovsk (17 rs. 11 cop., 12 rs. 84 cop., 4 rs. 29 cop. et 86 cop.), et depuis Khabarovsk jusqu'à Nikolaevsk (18 rs. 80 cop., 9 rs. 40 cop., 4 rs. 70 cop. et 94 cop. pour un poude de bagage).

IV. Les bateaux à vapeur sur le lac Baïkal et les rivières qui s'y jettent.

Le lac Baïkal d'après sa grandeur occupe la troisième place, et parmi les lacs à eau douce le premier rang dans le Vieux



Vue des bords de la rivière Ouchaïka à Tomsk.—Glissoire sur la riv. Ouchaika. - (Eine Ansicht der Stadt Tomsk von der Schlittschuh bahn auf dem Flusse Uschaika, welche von der Gesellschaft für physische Entwickelung errichtet wird, gesehen).

Monde. Il se trouve à 51° 29′ et 55° 55′ de latitude et 121° 25′ et 127° 32′ de longitude. Sur le lac Baïkal naviguent les bateaux à vapeur de Niemtschinoff et de Glotoff. Les prix de passage sur les bateaux de Glotoff: depuis le village Listvinitschnoie jusqu'à la ville de Wérkhnéoudinsk—I cl. 12 rs. 60 cop., II cl. 10 rs. 20 cop., III cl. 5 rs. 80 cop. et 60 cop. pour 1 poude de bagage; jusqu'à la ville de Selenginsk—I cl. 16 rs. 60 cop., II cl. 13 rs. 20 cop., III cl. 7 rs. 80 cop., et 80 cop. pour 1 poude de bagage.

Sur les mers d'Okhotsk et de Kamtschatka.

Il n'y a point de service réglé sur la mer d'Okhotsk, qui forme la partie de l'Océan Pacifique entre la côte Orientale de la Sibérie, la presqu'île de Kamtshatka, l'île Ieso et l'île de Sakaline, ainsi que sur la mer de Kamtschatka, quelquefois nommée golfe Kamtschadale, qui se trouve sur la côte Orientale de la presqu'île du même nom. Les ports de ces mers sont frequentés chaque année par les vaisseaux de guerre russes faisant le service de l'administration, et par les vaisseaux marchands. Les rares passagers qui arrivent dans ces contrées, doivent chaque fois arrêter les conditions de leur voyage, avec les propriétaires, ou avec les capitaines des vaisseaux marchands. En fait de ports de mer qui se trouvent dans ces parages nous mentionons: Aiane, à 1200 verstes de la ville de Iakoutsk, avec une fort petite population; Okhotsk et Gijiginsk,-tout les deux chefs lieux des districts de la Primorskoïa oblaste, et Petropavlovsk, chef lieu du district du même nom, dans lequel est inclus le presqu'île de Kamtschatka. Dans tous ces endroits il n'y a rien de remarquable et le touriste ne doit par s'attendre à y trouver des commoditées, car il n'y a d'autres habitations, que des maisons en bois, qui ressemblent à de misérables cabanes. Dans ces districts on voyage en hiver avec des chiens. La plupart des habitants sont des indigénes qui s'occupent de la péche, de la chasse et de l'élevage des cerfs. L'agriculture y est fort peu développée, et à cause de la rigueur du climat, le pays tout à fait inhabitable dans la plus grande partie des provinces d'Okhotsk et de Kamtschatka.

Les communications de la Sibérie par les voies de terre

Le nombre des chevaux de poste necéssaires pour l'attela d'après le nombre des passagers, le poids du bagage et d'aut circonstances, est fixé par la table placée plus bas. Indépende

ment du prix payé par cheval et par verste (progone), et d'autres frais qui font le revenu des entreteneurs des stations de poste, il existe un impôt au profit de l'Etat, de 10 cop. par chaque station et chaque cheval de poste. Cet impôt doit être payé au départ de chaque station, par tous les passagers qui font le voyage aux frais personnels, ou aux frais du gouvernement, ainsi que par tous ceux qui expédient avec des chevaux de poste des marchandises, et toute sorte d'équipages (diligences, carosses, omnibus etc.). Comme preuve de payement de cet impôt les expéditeurs d'équipages reçoivent à chaque station des quittances sur lesquelles sont imprimés les réglements sur la manière du payement de l'impôt et la manière dont on doit porter plainte contre les abus des entreteneurs des stations de poste.

Pour un équipage de poste on paye 12 cop. par station, et pour le graissage des essieux de l'équipage appartenant au voyageur—aussi 12 cop. Les chefs des stations de poste doivent satisfaire à toutes les demandes légales que le voyageur est en droit de leur adresser, et en cas de refus, le voyageur peut inscrire sa plainte dans un livre spécial qui se trouve à chaque station de poste.

Dans le courant d'un mois les plaintes inscrites dans ces livres, sont mises à la disposition de l'administration, qui inflige aux coupables des punitions d'après toute la rigueur de la loi.

Les livres pour l'inscription des plaintes, ainsi que les livres où doivent être inscrits tous les chevaux qui sont mis en route, doivent toujours se trouver à la station de poste, sur la table de la salle des passagers. Le livre des plaintes doit être scellé à la table ou à la muraille, de manière qu'il soit impossible de le soustraire aux yeux des passagers.

En visitant les stations, les employés de la poste doivent s'informer si toutes les plaintes sont parvenues à la connaissance de l'administration.

A chaque station de poste on peut trouver du lait, des oeufs, u samovar, et des plats ordinaires chauds, au prix fixés par l' 'ministration. La taxe de ces provisions doit se trouver en é lence à chaque station dans la salle des passagers.

ble du nombre des chevaux de poste qui doivent être four- n ux voyageurs, selon la saison et le genre d'équipages.

Sur les routes ordinaires.

a) En équipages sur des roues:

	Depuis le 15 Novemb. jusqu'au 15 Mars, et depuis le 15 Mai jusqu'au 15 Sept.	Pendant le reste de l'année.
	Nomb. de chev.	
1) En équipages de poste et privés ordinaires (kibitkas).		
Pour une personne	2	2
„ deux „	2	3
„ trois „	3	4
2) En grandes kibitkas		
Pour une et deux personnes	3	4
Pour trois personnes	4	5
3) En équipages couverts à deux places, avec une caisse ou un coffre:		
Pour une et deux personnes	3	4
„ „ trois „	4	5
4) En équipages à deux places, avec un coffre, et un coffre par dessus:		
Pour une et deux personnes	4	5
„ „ trois „	5	6
5) En équipages à deux places avec un coffre et une caisse et une caisse par dessus:		
Pour deux et trois personnes	4	5
„ quatre „	5	6
6) En équipages à quatre places, avec un coffre et une caisse par dessus:		
Pour deux et trois personnes	5	6
„ quatre „	6	7
7) En carosses à deux places, avec un colis et une caisse ou deux caisses sans colis:		
Pour deux et trois personnes	4	5
„ quatre „	5	6
S'il y a en plus une caisse par dessus, et en arrière outre la caisse un colis, on ajoute encore par un cheval.		
8) En carosses à quatre places, avec un coffre et une caisse ou deux caisses sans coffre:		
Pour quatre personnes	6	
„ cinq ou six personnes.	8	
S'il y a en plus une caisse par dessus et en arrière, outre le coffre, — une caisse, on ajoute par un cheval.		

Горный Зерентуй, въ 15 верстахъ отъ Нерчинскаго завода, резиденція начальника каторжныхъ работъ.

Gorni Zéréntoui, résidence de chef des travaux forcés de Nertschinsk.— Gebirg Zerentui, Residenz des Chefs der Zwangsarbeiten in Nertschinsk.

Алгачинскій рудникъ. Работа на 6 саженъ подъ землею. Снято при электрическомъ освѣщеніи. Фотогр. А. Костромина.

nes d'Algatshinsk au district de Nertchinsk. — Die Minen von Algatschinsk in den Nertschinsker Bezirken.

b) Pour les équipages d'hiver.

9) Dans un traineau ordinaire on attélle autant de chevaux qu'à une kibitka et ainsi de suite, d'après le nombre des passagers.

S'il arrive que dans un équipage le nombre des passagers est plus grand que celui qui est indiqué sur cette table, le chef de station a le droit de faire atteler en plus un cheval par personne, en recevant le prix du parcours de ce cheval (progone).

Sur la grande voïe postale (chaussée) Sibérienne entre Tomsk et Vladivostok, sur laquelle le mouvement de passagers et de marchandises s'effectue jusqu'aprésent, outre les villes d'Irkoutsk et Wladivostok, dont la description a été faite plus haut, il faut mentionner les stations de poste suivantes:

Après la ville d'Irkoutsk sur la grande chaussée Sibérienne suivent les villes et les villages:

Listvinitschnoïe, village situé à l'endroit, où la rivière Angara prend sa source dans le lac Baïkal. Il y a une station de bateaux à vapeur, et un bureau du télégraphe. Le lac Baïkal est le plus profond du monde parmi les lacs d'eau douce. Sa plus grande profondeur attient 600 sagènes (4400 pieds) et sa surface est de 30,034 verstes carrées.

Vérkhnéoudinsk, chef lieu du district de l'oblaste Transbaïkalienne; il y a plusieurs établissements pour l'instruction publique, des bureaux de poste et de télégraphe, un club, 2 hôtels avec des chambres depuis 1 rs. 50 cop. jusqu'à 2 rs. par jour, des fiacres. Dans cette ville il y a une foire annuelle, qui dure depuis le 25 Janvier jusqu'au 10 Février; ses opérations commerciales atteignent le chiffre de 2 milions de rs. Il y a plus 8002 habitants (4964 et des fem. 3038).

Tschita, chef lieu de la province Transbaikalienne, a été fondée vers l'année 1851. Il y a plusieurs établissements pour l'instruction publique, des bureaux de poste et de télégraphe, un comptoir de la banque de l'Etat, un théâtre de la ville, une assemblée et un club militaires, deux hôtels avec des chambres au prix depuis rs. 50 cop. par jour, des fiacres. Se trouvant au centre de l'oblaste, Tschita est le point ou se concentre le commerce de la plus grande partie de la province. A Tschita paraissent: „La gazette officielle de l'oblaste". Il y a des médecins, une pharmacie, des

magasins et des boutiques. Il y a environ 11,480 habitants (6877 et des fem. 4603).

Nertschinsk, chef lieu de district de la province Transbaïkalienne, fondé en 1654. Il y a environ 6713 habitants (3886 et des fem. 2827), des bureaux de poste et de télégraphe, une banque municipale d'escompte, une bibliothèque publique, un musée, 3 médecins, un hôtel avec des chambres au prix depuis 50 cop. par jour, des fiacres et des magasins; une prison pour les condamnés aux travaux forcés; les bureaux du district minier appartenant au Cabinet de Sa Majesté.

Srétensk, grand village, station de bateaux à vapeur, faisant le service sur la rivière Schilka, il y a des bureaux de poste et de télégraphe.

Albasine, bourgade (stanitze) cosaque,—bureaux de poste et de télégraphe. Il y a environ 600 habitants.

Blagoviéstschensk, première ville de l'oblaste de l'Amour, il y a plus de 32,606 habitants (19665 et des fem. 12941). La ville possède entre autres établissements: un séminaire avec une école écclésiastique, un progymnase de 6 classes pour garçons, un gymnase de 6 classes pour demoiselles, une banque d'escompte municipale, la section de la banque de l'Etat une societé médicale de bienfaisance, sous l'administration de laquelle se trouvent: la pharmacie, l'hôpital et l'asile; une assemblée publique oú trois fois par semaine, les Dimanches, Mercredis et Vendredis on paye l'entrée 1 rs. par personne; pour les soirées dansantes on paye l'entrée 2 rs. par personne. Les voyageurs, peuvent loger a l'assemblée, en arrêtant les conditions de leur entretien avec l'entreteneur du buffet.

Il s'y trouve „l'hôtel de Russie" très bien monté, avec des chambres depuis 50 cop. à 3 rs. par jour. Il y a des fiacres avec la taxe suivante: le jour 50 cop. par heure; depuis 10 heures du soir jusqu'a 6 h. du matin—75 cop. l'heure. Pour un trajet de moins d'une verste—10 cop., jusqu'à 2 verstes—20 cop. et ainsi de suite, en ajoutant 10 cop. par verste. Cette taxe est obligatoire seulement pour 2 passagers, pour le 3 elle augmente de moitié, et pour 4 elle est double. On y rédige un jou al hebdomadaire „La gazette de l'Amour". Il y a beaucoup de maga s.

Khabarovsk est le centre administratif du gouvernement-g ́. ral de l'Amour. Cette ville est la résidence du général-gouvern r; elle est située à 48° 28′ de latitude et 104°, 44′ de longit le (depuis l'observatoire de Poulkovo), sur un haut rocher au- d

de l'Oussouri, à son embouchure dans le fleuve de l'Amour. Fondée en 1858, la ville a environ 14,932 habitants. Il y a une école primaire fondée en souvenir du séjour à Khabarovsk du grand duc Alexis Alexandrovitsch, une école préparatoire pour le corps des cadets (école militaire) Sibérienne, la section de l'Amour de la société Impériale Géographique avec un musée et une bibliothèque. Il y parait un journal périodique „La gazette de l'Amour"

La station des bateaux à vapeur sur la r. Schilka (à Srètensk).
(Die Schiffanhalt des Flusses Schilka in Sretensk).

(Priamourski Viédomosti). 2 hôtels avec des chambres au prix depuis 1 à 3 rs. par jour. Des fiacres à 1 rs. l'heure et 50 cop. le trajet.

Kamène-Rybolof, village au bord du lac Khanka, point de séjour de la division cosaque. C'est le dernier point de communication directe par les bateaux à vapeur avec la ville de Khabarovsk, et c'est pour cela qu'en été le village est assez animé. Il y a des bureaux de poste et de télégraphe, la station des bateaux à vapeur est au bord du lac. Le lac Khanka a une forme élyptique, élargie au nord et plus étroite au sud. Sa plus grande longueur, sur la ligne du nord-sud, est de 90 verstes, la ...eur, sur la ligne d'ouest-est,—80 verstes. Il a 250 verstes de circon...nce, avec une surface de 3300 v. car. Le lac est fort peu profond; sa fonde... ne dépasse pas 4 sagènes (28 pieds), et aux bords à une distance ... plus d'une demi verste, elle atteint à peine 4—5 pieds; il est très ...eux et c'est pour cela, que la navigation y présente de grandes ...ultés.

Nikolsk-Oussouriiski (Nikolskoïe)—ville de la province Primorskaïe. Il y a des bureaux de poste et de télégraphe, un hôpital militaire, l'état-major des troupes de la circonscription militaire de la section Sud-Oussourienne, et les bureaux de commandant des troupes. Il y a plus 4000 habitants.

Vladiwostok—point définitif de la grande voie postale chaussée Sibérienne, ville principale de la Primorskaïa oblaste, situé à 43°, 7′ de latitude et 101°, 35′ de longitude (depuis Poulkovo), fondée en 1860, il y a environ 28,896 habitants. C'est un port de mer militaire. Il y a 2 églises russes et 1 protestante, des bureaux de poste et de télégraphe, la société d'explorateurs de la province de l'Amour, et la société médicale Sud Oussourienne. La première de ces sociétés possède un musée et une bibliothèque. Il y a aussi 3 clubs: un militaire, un maritime avec une bibliothèque remarquable et un cabinet de lecture, et un club de commis. On y rédige deux journaux: „Vladiwostok" et „Dalni Vostok" (Extrême Orient), qui passent par la censure ainsi que toutes les éditions périodiques en Sibérie. 2 hôtels, dont le meilleur „Zolotoï Rog" (Corne d'or) avec une salle acommodée pour des spectacles; des auberges et des fiacres au prix de 80 cop. l'heure et 40 cop. le trajet. La population est composée des russes avec un grand nombre de chinois (portant le nom local de manzes), de coréens et de japonais.

Le commerce de la ville de Vladivostok se trouve principalement entre les mains des étrangers, possesseurs de capitaux considérables indispensables à la prospérité du commerce dans cette province lointaine, à cause de l'extrême lenteur du mouvement des capitaux, qui ne peuvent être remboursés qu'au bout d'une année. La situation du commerce russe a commencé à s'améliorer seulement dans les derniers temps, depuis qu'on a établi une communication régulière entre Odessa et Vladiwostok. Les marchandises qu'on y apporte consistent principalement en provisions de bouche: farine, riz, thé, sucre, épiceries et boissons, suivent les modes et les objets en fer. L'export, qui reste presque entièrement entre les mains des chinois, consiste principalement en produits crus: choux de mer, cornes jeunes de cerfs (panty), crabes, homards, poisson séché etc.

Les voies postales (tractys) de la Sibérie Occidentale et les provinces des Steppes.

№ 1.—Trakte entre Omsk et les villes de Tukalinsk, Ici et Ialoutorovsk; il a 623 verstes de longueur.*)

*) Progones (les taxes pour les chevaux de poste) par $1^1/_2$ cop.— rste et par cheval.

Tukalinsk, chef lieu de district du gouvernement de Tobolsk, il y a environ 4182 habitants (2413 et des fem. 1769), un bureau de poste et de télégraphe, une banque municipale d'escompte, un club, un hôpital civil et un militaire, 2 écoles, 3 médecins, un vétérinaire, une sage femme et des aides-chirurgiens. Il y a 3 foires annuelles où on vend: de la graisse de boeuf, du beurre, des peaux non tannées, du poisson, du crin, des peaux de moutons etc. Il n'y a point d'hôtels, mais on y trouve des auberges, des fiacres, des magasins et des boutiques.

Ichime, chef lieu de district du même gouvernement; 7161 habitants (3844 et des fem. 3317). Il y a 3 églises russes, un progymnase pour demoiselles, des écoles, une banque d'escompte, un asile, un hôpital entretenu aux frais de la ville, 3 médecins, un vétérinaire, plusieurs aides-chirurgiens, une imprimerie, une photographie et des magasins. Deux foires par an, dont la Nicolskaïa dure depuis le 4/16 jusqu'au 19/31 Décembre et attire beaucoup de monde de tous les points de la Sibérie Occidentale. Ses opérations commerciales atteignent le chiffre de 2,000.000 de rs. Il y a des auberges et des fiacres.

Ialoutorovsk, également chef lieu de district du gouvernement de Tobolsk; environ 3453 habitants (1844 et des fem. 1609), fondé en 1639. Il y a des bureaux de poste et de télégraphe, une progymnase pour demoiseles, des écoles inférieures, un club avec une bibliothèque. La plupart des habitants s'occupent de l'agriculture. Il n'y a point d'hôtels et les voyageurs logent chez les habitants.

№ 2.—Trakte entre Tobolsk et Tumène, il faut faire remarquer la station dont nous avons déjà parlé dans la section des voies d'eau sur les rivières de la Sibérie Occidentale. C'est là qu'il y a une station de bateaux à vapeur et un bureau de télégraphe (Jevleva). Le chemin entre Tumène et Tobolsk en été a 257 1/2 verstes de longueur, et en hiver 240 1/2 verstes.

№ 3.—Trakte entre Omsk et les villes de Tukalinsk et Tobolsk. Progones 1 1/2 cop. par verste et par cheval.

№ 4.—Trakte entre Tobolsk-Samarskoïe-Berezof (les taxes par ½ cop.—par verste et par cheval). Il faut faire remarquer le nastère Kondinski, fondé par des missionaires en 1657, ayant ur but la conversion des indigènes de la contrée. Dans ce motère actuellement transformé en couvent de femmes, se vent plusieurs objets antiques, offerts par les tzars et tzarines

russes. Nous avons déjà parlé du village de Samarov, en l'indiquant comme station de bateaux à vapeur (page 16),

Berezov, chef lieu de district du gouvernement de Tobolsk, au bord de la rivière Sosva, qui prend sa source dans les monts Oural, se trouve dans une plaine froide et déserte, à 63° 55′ de latitude et 22° 47′ de longitude; plus que 1073 habitants (586 et des fem. 487). Fondé en 1593; depuis 1727 jusqu'à 1730, Berezov fut choisi comme lieu d'exil pour plusieurs hommes d'état. Entre autres à l'époque de l'empereur Pierre II, il y a séjourné le célèbre prince Alexandre Menschikoff, il fut exilé avec ses deux filles, dont Marie fut la première fiancée de l'empereur Pierre II. En 1730, y fut aussi exilé le favori de Pierre II, le prince Jean Dolgoroukoff, avec sa femme Natalie Borisovna, son père, ses frères et ses soeurs, dont la princesse Catherine fut la seconde fiancée de l'empereur Pierre II, décédé fort jeune. La ville possède 2 églises russes, un ambulatorie, un hôpital pour les indigènes, 1 médecin, 1 sage-femme; son commerce consiste en vente de fourrures, d'os de mamouth (remplacant l'ivoire), des noisettes de cèdre, du poisson salé et frais. Depuis Tobolsk à Berezov en été il y a 1065 verstes et en hiver 1060 v.

№ 5.—Trakte entre Tobolsk-Tourinsk. Cette dernière ville est le chef lieu du district du gouvernement de Tobolsk; 5000 habitants, fondé en 1600. Il y a des bureaux de poste et de télégraphe, un progymnase de desmoiselles, des écoles, un club, un hôpital, 2 médecins, une sage-femme, un asile etc. De Tourinsk on exporte à la foire d'Irbite des fourrures, des peaux, des noisettes de cèdre, du poisson frais et salé. Il n'y a point d'hôtels, mais il y a des fiacres et des magasins.

№ 6.—Trakte entre Omsk et les villes de Pavlodar et Semipalatinsk. Les taxes 1½ cop.—par verste et par cheval.

№ 7.—Sur le tracte entre les villes de Petropavlovsk, Koktschetav, Atbasar et Akmolinsk, nous faisons remarquer *Koktschetav*, chef lieu du district de l'Akmolinskaïa oblaste; il y a un peu plus de 4000 habitants, 2 églises russes, 2 mosquées, une école inférieure, 2 médecins, un jardin public, un bureau de poste et de télégraphe. Dans le district du même nom il y a des [illegible] ches de sables aurifères (on exploite plus de 25 placers), minérais de fer et du cuivre, du granit, du marbre, de la je etc.

Atbasar, chef lieu du district de la même province; plus de 1500 bitants, un bureau de poste et de télégraphe; il y a une foire. De

district de Koktschetav et d'Atbasar les Kirghises forment une grande partie de la population; ils s'occupent principalement de l'élevage du bétail.

Akmolinsk, ville de la province du même nom, il y a environ 5500 habitants. Depuis le 21 Mai (1 Juin), jusqu'au 3/15 Juillet il y a une foire, dont les opérations commerciales atteignent le chiffre de 4 1/2 millions de rs. On y vend principalement des chevaux, du bétail et des produits provenant de l'élevage du bétail. Dans toutes ces villes il n'y a point d'hôtels, et les villes mêmes sont assez mal entretenues

№ 8.—Trakte entre Pavlodar et Karkaraly. Les points de départ ont été décrits plus haut.

Sur ce trakte le point définitif *Karkaraly* ou *Karkaralinsk*, est une ville peu considérable de l'oblaste de Sémipalatinsk; environ 2034 habitants. Le commerce y est considérable entre les russes et les Kirghises. Point d'hôtels; la population se compose de bourgeois, de cosaques et de Kirghises. Il y a des médecins.

№ 9.—Trakte entre Tomsk et les villes de Barnaoule, Semipalatinsk et Vierny. Sur ce trakte entre les villes dont la description a été faite plus haut, nous faisons remarquer **Zmeinogorsk**, chef lieu de district du gouvernement de Tomsk, connu par ses mines d'argent, appartenant au Cabinet de Sa Majesté, découvertes en 1736. Vers les années 1860, on y tirait par an de 250,000 jusqu'à 280,000 poudes de minérai d'argent et de plomb, dont on obtenait environ 175 poudes d'argent et 12,000 p. de plomb, ce qui faisait presque la moitié de l'argent, qu'on tirait dans tout le district minier de l'Altaï. Actuellement on croit ces mines presque épuisées, et leur exploitation a cessé. Il y a environ 7,000 habitants, beaucoup de boutiques avec différentes marchandises, un club, des médecins. point d'hôtels.

De la ville de Zméinogorsk les montagnes de l'Altaï, dans toute leur beauté pittorresque sont déjà en vue. Elles se divisent en beaucoup de chaines dont la direction, la longeur et les systèmes des rivières qui y prennent leurs sources, sont tout à fait différents. Ces montagnes sont très riches en différents métaux et minéraux.

Serghiopol, fondé en 1831, village de l'oblaste Sémiretschenskaïa. Le village est divisé en trois parties: le fort, et les bourgades cosaques et tartares; 1050 habitants, 2 médecins, un bureau de poste et de télégraphe, t d'hôtels ni auberges.

opal, ville de la même province. Il y a environ 2842 habitants (1658 des fem. 1184) qui s'occupent principalement de l'agriculture. Les chands de cette localité font le commerce avec Kouldja (chinoise), Tasch-d et Kokand. Il y a un médecin. Aux environs de Kokand (a 39 vers-, se trouvent les eaux minérales d'Arasène.

Vierny, ville principale de l'oblaste Sémirietschenskaïa; plus de 22,982 habitants (12,448 et des fem. 10,534), c'est la résidence du gouverneur. Il y a un gymnase pour garçons, des églises, des mosquées, plusieurs médecins et aides-chirurgiens.

Les progones (frais de voyage) depuis Tomsk à Serghiopol sont à 1½ cop. par cheval et par verste, et depuis ce village á Viérny— par 3 cop.

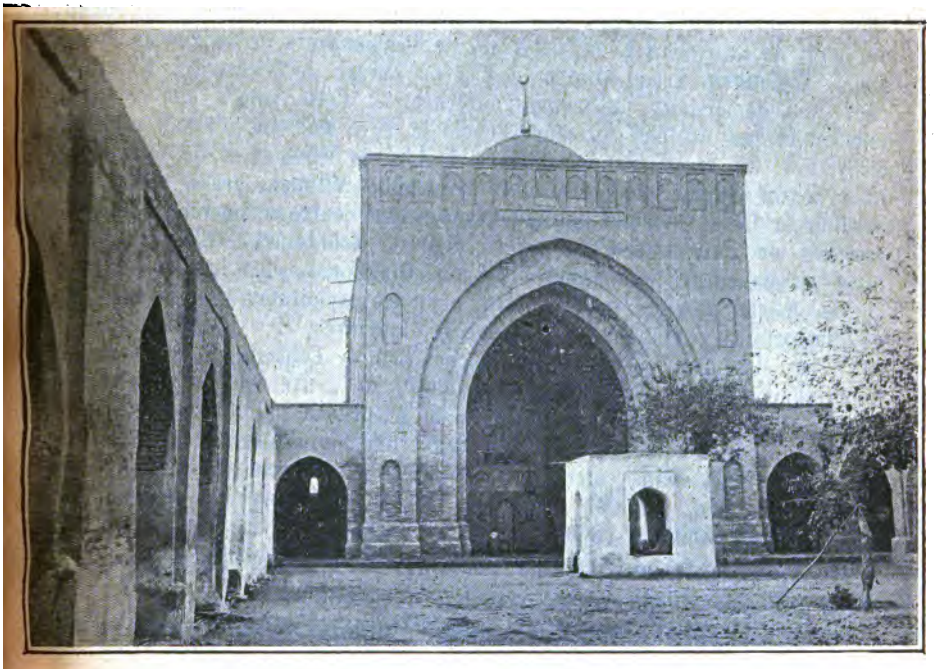
№ 10.—Trakte entre Tomsk et Kouznetsk, mène jusqu'à la station Povalikha par la voie Tomsk Barnaoule. Après la station Povalikha nous faisons remarquer *Salairskoïe*. grand village près duquel se trouve la mine d'argent de Salaïr (Salaïrski roudnik), découverte en 1786. Dans les derniers temps on tirait le minérai d'argent de cette mine d'une grande profondeur, mais prochainement son exploitation doit cesser à cause de la fermeture des fonderies d'argent dans le district de l'Altaï. Aux environs de Salaïr on a trouvé des couches de bouille d'une grande importance. A Salaïr il y a un bureau de poste et de télégraphe. La plus forte mine de bouille se trouve à *Batschata*, grand village sur la voie № 9, dont le point définitif est la ville de *Kouznetsk*, chef lieu de district du gouvernement de Tomsk. La ville est située sur la rive droite de la rivière Tom; il y a environ 3[illegible] habitants (1531 et des fem. 1610), 3 églises russes, 3 écoles, un bureau de poste et de télégraphe, point d'auberges ni hôtels.

Les voies postales (tractys) de la Sibérie Orientale.

(Progones—par 1½ cop.—par verste et par cheval).

№ 1.—La voie entre Atschinsk-Minousinsk (d'Atschinsk à Minousinsk 330¼ verstes). Sur cette voie nous faisons remarquer le village *Novo-Nazarovskoïe*, où il y a environ 2000 habitants, et le village *Abakanskoïe* qui est considéré comme le plus riche du district. Il y a une fonderie et une usine de fer et des mines du minéral de fer; environ 3000 habitants. Le point définitif de cette voie est la ville de Minousinsk, chef lieu de district du gouvernement d'Ienisseisk; environ 10,255 habitants (50[illegible] des fem. 5168). La ville possède un beau musée dont les collections ont été rassemblées presque uniquement par les soins et les travaux d'un seul homme mr. N. M. Martianoff. Les collections de ce musée sont formées par plus de 40,000 objets. [illegible]

rapport à l'archéologie, les sciences naturelles, l'agriculture etc. Au musée il y a une station météorologique. La ville possède un bureau de poste et de télégraphe, une banque d'escompte municipale, des écoles, l'hôtel de Retschikevitsch et plusieurs auberges. Point de fiacres. Dans le district de Minousinsk se trouve le lac **Schiro**, dont les eaux alcali-amères contiennent de l'arsenic. On y fait le voyage en bateau, sur l'Ienissei, jusqu'au village Baténevskoïe, d'où il reste 50—60 verstes qu'on fait avec



La mosquée Djouma au vieux Taschkente.
(Moschen Djuma in Taschkent)

des chevaux. Les eaux du lac Schiro ont de la renommée comme salutaires contre l'anémie, les pâles couleurs, les scrofules, le syphilis en forme tertiaire, le catharre chronique de l'estomac et intestins etc.

№ 2.—**Entre Krasnoïarsk et Jenisseisk.** Sur cette voie le point départ est déjà décrit plus haut. **Jenisseisk**, chef lieu de district du gouvernement du même nom, fut fondé en 1618. Il y environ 11,539 (5952 et fem. 5587). Dans la ville il y a

8 églises russes, 2 cloitres, un gymnase pour des desmoiselles, un progymnase pour des garçons, écoles inférieures, une banque d'escompte municipale, un club, un musée, plusieurs hôtels et des auberges. A cause de la proximité d'un assez grand nombre de mines d'or qu'on exploite,—la ville fait de fortes opérations commerciales avec de la farine, de l'esprit de vin, de l'eau de vie, des peaux tannées et du cuir. Outre cela les marchands d'Iennisseisk font le commerce de fourrures à la foire d'Irbite.

№ 3.—**Entre Irkoutsk et Iakoutsk.** *) Sur la voie № 3 se trouve les villes suivantes: **Verkholensk**, chef lieu de district du gouvernement d'Irkoutsk, au bord de la rivière Léna vis à vis de l'embouchure de la rivière Koulenga. **Gighalovo**, grand village, il y a un bureau de télégraphe. **Kirensk**, chef lieu de district du même gouvernement. Cette ville a une certaine importance par sa foire qui dure depuis le $^{10}/_{22}$ Mai, jusqu'au $^{10}/_{22}$ Juin; on y fait un assez grand commerce de blé, de légumes et de fourrures. Il y a un bureau de poste et de télégraphe. **Vitimsk**, grand village au bord de la Léna, ce point est important comme centre commercial et administratif de l'exploitation de l'or du district. **Nokhtouïsk**, village de l'oblaste de Iakoutsk, au bord de la Léna. **Olekminsk**, chef lieu du district de la même province, point central pour les exploitateurs de l'or, ayant de l'importance par son commerce de fourrures. Il y a environ 1178 (612 et des fem. 566). **Iakoutsk**, chef lieu de l'oblaste du même nom, fondé comme forteresse en 1632, résidence du gouverneur et de l'archevêque. Il y a un bureau de poste et de télégraphe, un progymnase pour demoiselles, une école réale, un séminaire, une bibliothèque municipale, un musée, un club. Dans cette ville il y a une assez grande foire qui dure depuis $^{10}/_{22}$ Juin, jusqu'au $^{1}/_{13}$ Août. Il y a des auberges et des fiacres. Il y a 5825 habitants (3375 et des fem. 2450).

№ 4.—Trakte entre Iakoutsk et Okhotsk; il 1025 verstes. Progones par 3 cop.—par verste et par cheval.

№ 5.—**Trakte entre Khabarovsk-Sophiisk-Nikolaevsk**, verstes 911 1/4 de longuer. Progones par 3 cop.—par verste et par cheval. Le point de départ Khabarovsk, est déjà décrit, quant à ville de **Sophiisk**, c'est le chef lieu du district de la Primorskaïa oblaste, situé sur la rive droite de la rivière d'Amour; il y a un bureau de télégraphe et la ligne télégraphique est prolongée jusqu'à la baie de-Castri; il y a aussi une ligne télégraphique conduisant à Mariinsk, village de la même province, ayant 450 habitants; depuis ce village jusqu'au poste de-Castri il reste 67 1/2 verstes, par chemin rural.

*) Progones depuis Irkoutsk à Werkholensk 3 cop. par. verste et cheval, puis cette ville a Irkoutsk—par 4 cop.

Nikolaevsk, sur la rive gauche de l'Amour, ville de la même province, où autre fois il y avait un port de mer militaire. Dans les derniers temps cette ville commence à se développer; il y a un bureau de poste et de télégraphe.

№ 6.—**Trakte entre Irkoutsk et Troizkosavsk-Kiakhta.** Progones par 3 cop.—par verste et par cheval. Sur la voie № 6, le chemin depuis Irkoutsk jusqu'à la st. Polovinnoïa, suit la Grande chaussée Sibérienne. Nous y faisons remarquer **Sélenginsk**, bourg de la province Transbalkaïenne où il y a environ 1076 habitants (524 et des f. 552). **Troitzkosavsk-Kiakhta**, qui se divise en deux parties,– la ville de **Troitzkosavsk**, et la bourgade de **Kiakhta.** Il y a 8 écoles, plus de 75 maisons de commerce et environ 25 fabriques, 8703 (3941 et des fem. 4762) habitants. Par Kiakhta depuis bien longtemps se fait un grand commerce avec la Chine et la Mongolie. Il y a encore un chemin depuis Irkoutsk jusqu'à Kiakhta, par la station Mysovskaïa située sur la Grande chaussée Sibérienne. Depuis la ville de Nikolaevsk au bord de la rivière de l'Amour il y a aussi une voie jusqu'au poste militaire **Aleksandrovsk**, qui se trouve à l'embouchure de la rivière Nérli dans la baie de-Castri, vis à vis de l'île de Sakhaline. Cette voie est longue en hiver de 450 et en été de 354 verstes. En été on fait ce voyage en bateau à vapeur, et en hiver avec des chiens. Le prix de ce voyage doit être arrété par contract.

№ 7.—Trakte entre Iakoutsk et Viluïsk. Il a verstes 710 de longueur et № 8 –trakte entre Iakoutsk et Kolimsk; il a verstes 2195 de longueur. Les voies №№ 7 et 8 conduisent dans les localités les plus éloignées, dont nous faisons une courte description.

Viluïsk, chef lieu de district de l'oblaste de Iakoutsk, se trouve à 63° 45′ de latitude, au bord de la rivière Viluï; il y a 609 habitants (294 et des fem. 315), 2 écoles, 1 église russe, un ambulatoire, une prison et plusieurs boutiques. En été on y arrive depuis Iakoutsk en bateau à vapeur.

Verkhoïansk, chef lieu de la même province, à 67° 34′ de latitude; 356 habitants (177 et des f. 179). Le district abonde en richesses minérales, mais il est fort peu peuplé.

Sredne-Kolymsk, également chef lieu de district; il y a 538 (256 et des fem. 282) habitants 1 église russe et 1 école. Le district de SrednéKolymsk occupe une surface de 604,756 verstes carrées, ayant une population de moins de 6000 hommes, dont une forte partie est formée par les indigènes: iakouts, iokaghires, toungouses et tschouktsckis. Dans tout le district il n'y a que deux villages qui portent le même nom—Verkhné-Kolymsk (Kolymsk-Verkhni) et Nijné-Kolymsk (Kolymsk-Nijni). Les voyages

dans la province de Iakoutsk présentent de grandes difficultés. Outre les précédentes il y a des voies où le voyage est encore plus difficile. Les district de Viluïsk, de Verkhoïansk et de Kolymsk sont des lieux de déportation. L'oblaste de Iakoutsk est aussi choisie comme lieu de déportation pour les membres de la secte des castrâtes.

Les voies de mer.

Les voies de mer conduisant en Sibérie:
1) Par le canal de Suez, et
2) Par l'Amérique Septentrionale.

On peut faire ce voyage sur les bateaux à vapeur de la flotte volontaire russe, depuis Odessa ou depuis St.-Pétersbourg, et sur les bateaux des compagnies étrangères. Les premiers passent par le canal de Suez. Les prix de voyage d'après la taxe ordinaire sont: pour les passagers allant en cabines, depuis Odessa jusqu'à Vladivostok 500 roubles par personne; pour les passagers de sous-pont 120 rs. Depuis St.-Pétersbourg 600 et 150 rs. par personne. Pour les cabinets particulier avec plusieurs hamacs, on ajoute 50% (soit 250 ou 300 rs.) pour chaque place occupée en plus dans la cabine. Pour les passagers des cabines on transporte gratuitement 3 poudes de bagage, et pour ceux de sous-pont 2 poudes par personne. Les bateaux à vapeur des compagnies étrangères, comme par exemple celle des „Méssageries Maritimes", n'entrent point au port de Vladiwostok, mais passent par Schanghaï, Nagassaki et Yokohama. Depuis Schangaï et Nagassaki on peut arriver à Vladiwostok sur les bateaux à vapeur russes, de Scheveleff et Cie. Les prix du voyage (aller et retour) depuis Schanghaï à Vladivostok sont: en I classe 80 rs.; en III cl. 25 rs. par personne; depuis Nagassaki (aller et retour) 50 rs. et 11 rs. Les prix de transport des bagages et des marchandises sont: depuis Schanghaï à Vladivostok 40 cop., depuis Nagassaki 34 cop. par poude. Les mêmes bateaux à vapeur font le service sur la ligne du golfe Tartare, en touchant la ville de Nicolaevsk, la baie de Castri et de Sainte-Olga et l'île de Sakhaline qui est un lieu de déportation pour les condamnés aux travaux forcés et une colonie pénitentiaire pour ceux qui ont subi le terme de leur condamnation.

Le voyage par l'Amérique Septentrionale peut être effectué par exemple par Liverpool, où les principales compagnies de Nev-York et de Canada livrent des billets de passage directs, pour la Chine et le Japon. Le prix du voyage depuis Liverpool par le chemin de fer à travers

rique jusqu'à Nagassaki—73 livres sterling 6 pence; jusqu'à Schanghaï—68 l. st. 3 p. et depuis ces derniers points jusqu'à Vladivostok, on continue le voyage sur les bateaux à vapeur de Scheveleff. Sur les bateaux de la flotte volontaire les enfants agés de moins de 2 ans payent 1/4 de place, depuis 2 à 10 ans—la moitié, et depuis de 10 ans—le prix d'une grande personne Sur les bateaux de Scheveleff les passagers de I classe payent pour la nourriture 2 rs. 50 cop. par jour et par personne. Pour chaque passager de I cl. on transport gratuitement 10 poudes de bagage, et pour ceux de III cl. 3 p. Tous les passagers qui font le voyage par les lignes étrangères payent les frais avec des dollars méxicains selon le cours de la bourse.

Il y a encore une voie maritime dernièrement découverte, qui conduit en Sibérie par l'Ocean Atlantique et la mer Glaciale, aux embouchures de l'Obi et de l'Ienissei. Sur cette voie il n'y a point de service régulier, quoique les bateaux à vapeur anglais avec des marchandises arrivent presque chaque année dans la partie basse de la rivière de l'Ienissei, jusqu'aux environs de la ville Ienisseisk.

Territoires Russes en Asie Centrale.

Les possessions (ou les territoires) russes de l'Asie centrale consistent en contrées définitivement soumises et annexées à la Russie et en Etats vassaux de ce grand empire.

Les contrées difinitivement annexées sont formées par le Turkestan, et se trouvent sous la juridiction générale du Gouverneur du Turkestan. Cette contrée est divisée en gouvernements-provinces suivants: Le gouvernement de Fergansk, comprenant un espace de 130,000 verstes carrées, avec le plateau de Parmi et une population de 1,050 mille âmes, le gouvernement de province de Samarkand, comprenant un espace de 66,487 v. c. et une population de plus de 700000 ames des 2 sexes; le gouvernement province de Syr Daria, comprenant un espace de 356,200 v. c. et une population de plus de 1,200,000 âmes des deux sexes; et le gouvernement province de Zakaspiisk (ce qui veut dire, en delà de la mer Caspienne), comprenant un espace de plus de 500000 v. c. et une population de plus de 500000 âmes des deux sexes. Dernièrement, d'après un ordre exprès du souverain, le gouvernement province de Sémirétschensk a été annexé à celui du Turkestan et placé sous la juridiction immédiate de son général gouverneur; ce gouvernement comprend

un espace de 353,468 v. c. et une population de plus de 775,000 âmes des deux sexes.

Les grandes routes principales du Turkestan sont: 1) entre Vierny, Tschemkend, et Taschkend; la taxe pour les chevaux de poste et de 3 kopecks par verste er par cheval, 2) entre Orenbourg, Orsk. et Taschkend, la taxe pour les chevaux de poste est jusqu'à Orsk de 4 k. par verste et par cheval, plus loin de 3 k., 3) entre Samarkand et Taschkend, 4) entre Taschkend et Khodgend, 5) Khodgend, Kokand, Novii-Marguelane, Andigeane et 6) entre Perowsk et Petro-Alexandrowsk. Nous avons trouvé bon de donner ici une courts description de certaines villes du Turkestan.

Tschimkend. Ville de district du gouvernement de Syr-Daria, autrefois forterresse bien défendue, prise par les Russes en 1864. Les habitants (10756) s'y occupent présentement d'agriculture de l'élevage du bétail et du jardinage. Comme cette ville se trouve être sur la grande route par laquelle passent les caravanes, elle en tire de grands avantages, et porte un caractère commercial industriel.

Taschkend. Ville principale du gouvernement ou province de Syr-Daria, la plus importante des villes du pays de Turkestan, résidence du général gouverneur et commandant en chef des armées de l'arrondissement militaire du Turkestan, de manière que Taschkend est le centre administratif des possessions russes de l'Asie centrale. De plus cette ville est aussi un centre intellectuel, car c'est là que se concentre la vie commerciale et industrielle de tout le pays. Taschkend est situé au 41° 19′ de latitude nord et au 88° 56′ de longitude est. Cette ville se divise en deux: la partie asiatique, ou ville ancienne, et la partie russe, ou ville nouvelle; elle occupe une place de plus de 200 v. c. et on y compte jusqu'à 156297 habitants (88314 et des fem. 67983) des deux sexes, dont les russes forment le 25% et les indigenes le reste.

L' époque de la fondation de Taschkend est inconnue, mais son existence date de très loin, et même au XI siècle après Jésus Christ, on en avait déjà connaissance. Taschkend appartenait au Khanat de Kokhandsk (qui n'existe plus de nos jours), mais il fut pris d'assaut en 1865 par nos armées que commandait le général russe bien connu sous le nom de M. G. Tscherniaieff. La partie russe de la ville est régulière, parfaitement disposée et possède des rues droites et pavées, le long desquelles on voit des rangées de maisons se distinguant pour la plupart par leur propreté et leur jolie apparence. Devant les maisons il y a des trottoirs et des rangées d'arbres plantés, surtout de peupliers élancés, atteignant une grande hauteur.

La ville est assez bien éclairée. Dans plusieurs endroits s'y trouvent des stations de fiacres. Ces derniers sont assez convenables, il y a même beaucoup d'élégantes calèches. Le prix des courses est fixé par une taxe. Le climat de la ville est assez sain, et aucune épidémie spéciale provenant des circonstances locales, n'a jamais été constaté.

Il s'y trouve un gymnase de garçon et de filles, contenant un nombre d'élèves arrivant jusqu'à 500; chacun des gymnases possède une pension pou les enfants orphelins, ou ceux dont les parents sons employés à un service qui les retient hors de la ville. Une école réale de 6 classes, a été ouverte à Taschkend seulement en 1895, puis il y a un séminaire pour former des maîtres. Au séminaire appartiennent aussi des écoles de métiers tels que l'école de menuisiers, de tourneurs, de graveurs, de peintres en bâtiments, de cordonniers, de tailleurs et de relieurs. De plus il y a 4 écoles parroissiales de la ville, 2 pour les garçons et 2 pour les filles, une école paroissiale d'église, une école d'une seule classe et des écoles du dimanche. Une école des métiers comprenant un cours inférieur d'économie rurale. Dans les écoles de la ville on enseigne l'ouvrage manuel aux filles et les métiers aux garçons et l'une des écoles de garçons possède de grands ateliers ou l'on exécute des commandes.

Presque dans les confins de la ville, se trouve un observatoire très richement doté. L'hôpital militaire possède un laboratoire chimique où se font des analyses pour l'Etat et pour les particuliers. Il y a dans la ville une bibliothèque remarquable par la richesse des matériaux qui y sont rassemblés et qui forment la littérature de l'Asie Centrale. Il y a dans la ville plusieurs sociétés scientifiques et bienfaisantes et plusieurs églises. Il y parait deux gazettes en langue russe, et une en langue sarthe.

La population de la ville a pour se faire soigner en cas de maladie, les médecins militaires qui pratiquent aussi en ville, de plus il y a 2 médecins privés, 4 femmes—médecins, et plusieurs sages-femmes. Il y a deux clubs dans la ville, un militaire et un social.

La ville de Taschkend manque de bons hôtels. Il y en a deux, appartenant à des marchands, Gavriloff et Iline fils, ou l'on peut avoir des numéros pour les voyageurs, mais il serait plus véritable de nommer ces hôtels, des restaurants. Les numéros dans ces hôtels sont assez passables; et s'ils sont chers à la journée, on peut obtenir un rabais considérable en louant par mois. Mais la table en est fort médiocre, outre l'hôtel de Gavriloff, dont la cuisine est comparativement assez satisfaisante.

La partie indigène, ou le vieux Taschkend, est de 3 côtés entourée de jardins, et le 4-e touche à la ville russe. Le vieux Taschkend se divise en 4 parties, puis chaque partie se divise en Makala, (quartiers); il y en a en tout 206. La population de cette partie de la ville est environ de 1[illegible],000 âmes des 2 sexes, elle consiste principalement en Sarthes; outre les S[illegible]thes, cette partie de la ville est peuplée par des Tartares, des Boukhares, d[illegible] Juifs de Boukhara, des Hindous, des Bohémiens, des Kirghises, des K[illegible]ares, et une minime partie de Russes. L'origine des Sarthes, comme

peuple, n'est pas connue à proprement parler, et il convient de comprendre sous ce nom la population générale qui forme la racine des habitants fixes des villes et des bourgs de possessions russe de l'Asie Centrale. Les Sarthes parlent la langue turque avec un mélange de mots perse et arabes. L'intérêt qu'inspire le vieux Taschkend à chaque nouvel arrivé voyageur dans cette ville, est compréhensible, et quoique à l'extérieur il se distinque peu des autres villes de l'Asie-Centrale, le mouvement et l'animation qui régnent dans ses rues, fait bien voir au voyageur qu'il se trouve dans une grande ville commerciale et industrielle de l'Asie. En traversant le vieux Tachkend, on rencontre les mêmes rues étroites fortereuses et non pavées que dans les autres villes. Les rues et ruelles sont poussiéreuses et étouffées et après qu'elles ont été arosées, l'air se remplit d'une odeur excessivement désagréable et étouffante.

Il n'y a pas dans cette partie de la ville une seule rue où il n'y ait un ou deux médressé, mosquées, minarets, etc. Par endroits, les regards sont attirés par de longues perches fichées en terre aux quelles sont rats tachés des drapeaux et des paquets de cheveux, ce sont les tombes desaints musulmans appelés „batirs". Les tombes séparés des simples mortels et des cimetières entiers sont dispersés par toute la ville, vu qu'jusqu'à l'an 1895, il était permis d'y enterrer, (maintenant 11 cimetières ont été inaugurés en dehors de la ville). Mais ce qui fixe surtout l'attention du voyageur visitant le vieux Taschkend, c'ést le prinscipal ou grand bazar. C'est le noeud ou le centre de la vie, tous les chemins et toutes les rues y mènent comme à Rome. Au paravant ce bazar, comme tous les bazars d'Asie, était couvert et voilà pourquoi, pendant les chaudes journées abrite des rayons brülants du soleil, en revanche pendant les autres saisons et même une partie de l'été, il ne séchait point, et il y régnait toujours une manvaise odeur, rendue plus piquante encore par des exhalaisons venant, du sol imbibé d'excréments d'hommes et d'animaux. De nos jours, le toit recouvrant le bazar du vieux Taschkend est de temps en temps enlevé, et le bazar est soumis à la ventilation. Enfin les rues et les passages de ce basar sont pavées de cailloux. De cette manière on est parvenue à le rendre supportable. Il y a dans le bazar principal plus de 4500 boutiques. Il est à remarquer que celui qui vient pour la première fois à ce bazar, et se trouve dans l'embarras pour trouver son chemin, sera assaili par des courtiers, (c'ést le nom qu'on leur donne), qui offrent leurs services dans l'espoir d'être récompensés, et qui non seulement vous conduisent à travers tout le bazar, mais encore vous indiquent les meilleurs marchands et artisans.

Outre les boutiques et les artisans, ce qui forme une propriété indispensable du bazar, ce sont des marchands de thé, de gâteaux et en général de provisions de bouche dont le nom est inconnu au France. A certaines heures de la journée, il s'y rassemble des groupes d'hommes affairés ou oisifs, pour manger un morceau ou prendre du thé et après être

А. Н. Куропаткинъ, бывшій начальникъ Закаспійской области, нынѣ военный министръ

Ex-chef de l'oblaste Zakaspiiskaia, aujourd'hui Ministre militaire A. N. Kouropatkin. — A. N. Kuropatkin der frühere Befehlshaber des transkaspischen Gebietes.

Жилище текинцевъ.

Logement des habitants du pays Zakaspiiskaia. - Ein Wohnort der Tekinzer.

reposés, pour passer le temps dans une conversation gaie et agréable ou bien parler d'affaires. Il y a aussi assez grand nombre de derviches qui vont de ci de là, avec des cassolettes au moyen desquelles ils parfument le public avec une herbe nommée Yssirime, et qui soi-disant préserve d'un oeil mauvais et d'un sort jeté. L'idée générale qu'on peut se former du bazar, sera complétée par des cavaliers allant et venant, des troupeaux de moutons qui traversent, des apparitions féminines drapées de la tête aux pieds et le visage couvert d'un filet, (ce sont des femmes sarthes qu'on y rencontre souvent), les cris des marchands et le mugissement des chameaux déchargés. Tout cela impressionne un homme peu accoutumé.

Après avoir visité le bazar principal, il reste à examiner dans la ville proprement dite les monuments historiques qui ont été conservés sous forme de certaines mosquées, médressé ou tombeaux, etc.

Outre les médressés et les mektibés qui abondent dans le vieux Taschkend, dans chaque partie de la ville a été fondée une école russe indigène pour l'éducation des indigènes. L'instruction des enfants musulmans y a été confiée à un maître russe, sous la direction d'un inspecteur des écoles étrangères; ces écoles sont fréquentées très volontiers, mais l'étude de la langue russe réussit en général très bien parmi les indigènes, même en dehors des écoles.

De la ville de Taschkend, de grandes routes postales mènent en Russie et en Sibérie, à Samarkand et à Fergane. Outre cela, il y a des routes directes commerciales et ordinaires dans toutes les directions, praticables pour les cavaliers et les chariots, mais incommodes pour de grands équipages. En 1899, on attend l'inauguration du chemin de fer de Samarkand, qu'on suppose devoir être terminé à cette époque. Cette inauguration sera un acte historique remarquable, et le premier coup de sifflet qui retentira dans cette antique capitale de l'Asie Centrale, sera comme une transition gigantesque des temps anciens aux modernes.

Orsk, (en kirgheze Iaman Kala) ville de district du gouvernement d'Orenbourg. C'est un point commercial pour le négoce des steppes avec l'Asie Centrale et la Sibérie. D'Orsk, il y a un chemin commercial menant à Tchelabinsk-Troïtsk. La ville d'Orsk a reçu son nom en 1749 de la rivière Ori, sur laquelle elle est située. Jusque là, elle s'était appelée Orenbourg, et a été fondée en 1734, comme point stratégique servant à empêcher la révolte des hordes Kirghises, devenus sujets russes en 1732 et de leurs Khans Abdoul-Kaïrome et Chemiaka. Le nom d'Orenbourg a été transmis à la ville fondée en 1743, et elle le porte de nos jours. Cette dernière ville a servi jusqu'à 1860 de pilier à la puissance russe dans l'Asie Mineure. Orsk compte jusqu'à 20000 habitants, il s'y trouve un hôpital, une église et une mosquée.

Samarkand (citadelle) ville provinciale de la province de Samarkand. Emplacement de la ville 229¼ d'arpents, 60000 habitants des deux sexes. Cette ville fut prise par les armées russes, le 2 mai 1868. Maintenant elle est devenue un excellent point commercial—industriel, des possessions russes de l'Asie Centrale. D'après sa position géographique, elle est située au 39° 4′ de latitude et au 36° 4′ de longitude. Cette ville se trouve sur le point d'intersection des routes menant à Boukhara, Kokand, Taschkend et autres. De plus, elle a acquis depuis la construction du chemin de fer une importance particulière comme point de transition pour l'importation et l'exportation des marchandises du Turkestan à Boukhara, en Perse etc, et vice versa. D'un autre côté, la situation de la ville, se trouvant non loin du flanc occidental des hauteurs du Tchouman—ata et de la rivière Zarewchane (éloignée de 9 v.), lui procure ainsi qu'à ses environs, les conditions avantageuses dont elle joint, entourée comme elle l'est, de vergers et de vignes comme d'une forêt.

Samarkand, comme toutes les villes du Turkestan russe, se divise en 2 parties—la partie indigène, et la partie russe.

La fondation de la première se perd dans une antiquité fort éloignée et il existe à ce sujet une quantité de légendes. La plus répendue d'entre elles, fait dater sa fondation de l'an II avant Iésus Christ, et l'attribue au roi Afrociabe, l'un des premiers rois de Perse, ayant régné avant Alexandre-le-Grand. Il est indubitable que Samarkand a été dans son temps l'une des plus belles villes de l'Asie, de manière qu'un des poètes perses a dit: „Samarkand est la face de la terre". De nos jours, naturellement, en le voyant à côte de la ville européenne, déparé qu'il est par la gare de chemin de fer, personne n'aurait l'idée d'en dire rien de pareil. Les monuments historiques qui abondent dans la partie asiatique de la ville méritent l'attention et nous ne trouvons pas superflu d'en mentionner quelques uns. Ainsi, en arrivant à Samarkand du côté oriental, on remarque tout à côté un grand espace vide, semé de tertres et d'amas de terre glaise. Ce sont les restes de l'antique ville de Marakand, bâtie par Afrociabe.

Dans la partie sud-est de la ville, se trouve le tombeau sacré de Timour, que l'on nomme Gouri-Emir. C'est un édifice composé de 2 pièces, ayant un plancher de marbre; sur les murailles on voit des versets du Koran en lettres d'or; sous le plancher de la 2-e chambre il y a un caveau dans lequel se trouve le tombeau du grand conquérant, de son précepteur et de sa famille. Près du tombeau il y a un étendard et des livres que lisent les mullahs. Non loin de là, se trouve Kazret-Kodja-Akrar, qui renferme le tombeau d'un saint particulièrement honoré par les musulmans; un médressé et un observatoire indigène; de plus il y a un

grand édifice représentant un hôtel, où descendent les musulmans venant en pélerinage. Le jardin, portant le nom de Jardin Namazga, est le jardin de la prière. On fait dater ces édifices du XV siècle. Les arches sont dans le style mauresque, les dessins et les inscriptions en carreaux de faïence. Sur le marché au bois, on voit le mausolée Rakabate, tombeau du saint Bourkane—Etdine. Puis une terrasse appartenant à l'antique citadelle a été conservée, cette terrasse se trouvait dans l'intérieur de la cour où habitait Tamerlan et près de la muraille de devant se trouve une pierre verte nommée Kok—tach, que l'on recouvrait d'un feutre blanc et sur laquelle s'asseyait—Timour.

Il convient de faire dater la fondation de la partie russe de la ville, de 1871. Elle possède des rues droites, propres et pavées, plantées d'un rang d'arbres; les maisons proprettes et jolies sont entourées de jardins. La ville entière disparait dans la verdure. Grâce au sol sabloneux, Samarkand ne connait pas de boue comme celle qui règne à Taschkend dans la saison pluvieuse. Si ce n'était une maladie nommée malaria, espèce particulière de fièvre accablante, Samarkand serait l'endroit le plus heureux de la terre. Les édifices les plus remarquables sont la maison du Gouverneur, le club et la prison du gouvernement. La population de la partie russe atteint 16000 âmes. Le chemin de fer a été cause d'un grand inconvénient pour la population, c'est le renchérissement des denrées, des logements, du bois, des domestiques etc. Etant une ville de gouvernement et de district, Samarkand possède tous les établissements gouvernementaux et administratifs, et dans ce nombre un bureau de poste et de télégraphe. C'est là aussi que se trouve l'état-major des armées du gouvernement. Il y a plusieurs établissements russes d'instruction, différentes sociétés, beaucoup de magasins.

Nous ferons remarquer encore que le marché de Samarkand abonde en étoffes de soie et en fruits.

Khodgend, ville du gouvernement de Fergansk, située sur la grande route postale et commerciale de Fergane. C'est par cette ville que passent les marchandises de Boukhara allant à Kachgar, et les colis qui sont envoyés de Taschkend et Samarkand à Kokand et plus loin. Elle est située sur la rive gauche de la rivière Sy-Daria que l'on traverse à cet endroit sur un pont. Les habitants de cette ville, en avaient fait une forteresse solide, mais elle fut prise par les russes le 24 mai 1866. La ville possède un beau temple consacré à Marie-Madeleine, des tribunaux de district et un grand bazar. Comme tout le district de Khodgend travaille surtout à l'élevage des vers à soie, c'est dans cette ville

que se concentre la fabrication des étoffes de soie qui auparavant comme de nos jours, jouissent d'une réputation justement méritée. La population est de 20000 âmes, dont 4000 russes.

Kokand, ancienne capitale du khanat de Kokand, de nos jours ville de destrict du gouvernement de Fergansk, se divise aussi en 2 parties, la russe et l'indigène. Dans la partie russe, les rues sont larges et bordées d'arbres. Dans la partie indigène, il n'y a rien de remarquable, outre le palais des anciens khans. Il y a un bureau de poste et de télégraphe, la section de la banque de l'état et plus de 60000 habitants.

Le Nouveau Marguelan se compose aussi de 2 parties.

Le vieux Marguelan, oú la partie indigène, et le Nouveau Marguelan. Le vieux existait avant la venue des russes, et formait le centre de la fabrication des soieries. Il abonde en jardins plantés de mûriers, possède un grand bazar. Le Nouveau Marguelan est la ville principale du gouvernement de Fergansk, c'est la résidence du gouverneur de Fergansk. Elle est située sur la rivière Marguelan Joï, et arrosée par des canaux qui s'en détachent. Les édifices qui se font remarquer par leur beauté sont: le palais du gouverneur, possédant un jardin magnifique, et le club militaire. Il y a aussi une belle pépinaire de la ville, appartenant à la couronne.

La distance entre le vieux et le nouveau Marguelan, est de 14 verstes; le premier est situé plus au nord que le dernier. La ville indigène compte environ 40000 habitants, et la nouvelle ville sans compter l'armée, 8977 (6871 et des fem. 2106). Le climat, en suite de la proximité des marais, n'est pas sain, il y règne souvent des fièvres dont certaines personnes souffrent au point de devoir aller s'établir autre part. Avec le développement de la culture du cotonnier dans le gouvernement de Fergane et en général et dans le district de Marguelane en particulier, des manufactures de coton, possédant des moteurs à vapeur et eau, ont été construites dans les 2 parties de la ville. Il n'y a pas d'hôtels, mais il y a des № pour les voyageurs, dont ne peuvent se contenter que les gens peu difficiles.

Andijane. Ville de district. Ancienne capitale du khanat, avant que la ville de Kokand le soit devenue. Elle est située près de la rivière Kara-Daria, joliment construite et très peuplée. De nos jours, lorsque tout le district est couvert de plantations de co- niers Andijane a conquis une importance commerciale particu ; elle est le centre des comptoirs et des agents de différentes - sons de commerce et possède jusqu'à 20 raffineries de coton s ses environs. Etant devenue un point essentiel du nouveau ch a de fer, elle s'est rapidement couverte de bâtisses. Avec tout ,

on remarque un grand renchérissement de tout. Le grand bazar de la ville fourmille de marchands.

Petro-Alexandrowsk. Ville principale de la division d'Amou-Darià, et résidence du chef de la division. Cette ville a été construite en 1873 à 6 verstes de la rivière Amou-Daria, vis à vis de la ville de Khanki appartenant à la province de Khiwa. Il y a environ 5000 habitants, l'armée y comprise. La ville consiste en la citadelle et plusieurs quartiers. Aux confins de la ville sont construits des moulins à vent, des tanneries et des brasseries. A 4 verstes vers le nord, se trouve la ville indigène des Chourakan, à l'extrêmité du même nom. Elle est peuplée de Turkomans, de Karakalpaques et en partie d'Uzbèques. On amène quelquefois au marché de cette ville, de beaux chevaux de Khiwa. Il y a un bureau de poste et de télégraphe.

Perowsk, point de départ de la grande route № 10, ville de district. Auparavant c'était une forteresse de Kokand nommée Ak-Metschet, qui fut prise d'assaut le 28 juillet. 1853 par le comte Pérowsky.

Perowsk est situé sur le bord droit de la rivière Syr-Daria par laquelle il est souvent inondé. Le nombre des russes qui l'habitent est de 5196 h. environ (3197 et des fem. 1999). Le chemin des caravanes se rendant à Petro-Alexandrowsk, passe par Pérowsk. Cette ville elle même sert de point de transition dans le commerce de bétail que font les steppes avec la ville d'Orenbourg. Jusqu'à la suppression de la flotille d'Aral, c'était le port principal de la rivière Syr-Daria, et il se distinguait par l'animation qui y régnait. De nos jours tout le mouvement est concentré dans le district des steppes, et la ville a perdu son importance d'autrefois.

Dans le district de **Merwa** se trouve un bien appartenant à l'empereur de Russie et portant le nom de Mourgabsk. Il est situé à l'orient du rayon de Toktamichsk, et quoiqu'il se trouve en grande partie dans le district de Merwa, il occupe aussi une partie de celui de Tendgensk. Il est proche des stations Baïral-Ali et Anenkowo, de la ligne du chemin de fer. Ce bien est arrosé par la rivière Mourgab et ses affluents le Vacha et le Kouchki. Il s'y trouve des érections remarquables d'irrigation qui régularisent la distribution de l'eau lors du vacillement du niveau, et des appareils pour observer l'élévation de l'eau dans l'hydromètre. Il sera intéressant pour chaque voyageur de visiter ces érections et les digues terminées de nos jours.

rwa et le district de Merwa. Située sur le principal chemin commercial de Perse, depuis bien longtemps déjà ils étaient un centre commercial important. Merwa se nommait autrefois Margu[illegible] l'histoire nous apprend qu'elle fut conquise par Antigone

le Cyclope, général d'Alexandre-le-Grand. Elle avait alors de 7 à 8 v. de diamètre. Plus tard les Grecs ont construit sur l'emplacement de la vielle Merwa, une nouvelle ville.—Antiochia-Marguiana. Plusieurs fois cette ville fut détruite de fond en comble, puis rebâtie plus belle qu'elle n'était. Il y a deux clubs et plusieurs magasins et un bureau de poste et de télégraphe aussi.

Krasnowodsk, au bord du golfe de ce nom, golfe de la mer Caspienne, le meilleur des ports du bord oriental de la mer Caspienne. Il y a une église russe, une mosquée, et plus de 30 boutiques. La communication avec Ouzoun Ada avait lieu au moyen de bateaux à vapeur. De nos jours, le chemin de fer Transcaspien arrive jusqu'à Krasnowodsk, de sorte que cette ville se trouve être son point de départ.

Présentement, les villes de la province de Zakaspiisk, prennent une apparence européene. Le nombre des écoles augmente aussi dans les steppes turkomanes, invitant tous ceux qui désirent s'instruire. Le nombre de ceux là est considérable, et l'enseignement prospère.

Le voyage à travers les provinces de la mer Caspienne est, grâce au chemin de fer, tout à fait commode et n'exigeant aucunes indications. Lors des arrêts dans les villes on ne peut non plus avoir besoin d'aucunes indications car elles ne possédent qu'un ou deux hôtels tout au plus, de sorte qu'il n'y a pas à choisir. On peut avoir un dîner dans ces hôtels.

Askhabad résidence du gouverneur de l'oblaste Zakaspiisk, il y a environ 19428; à Askhabad paraissent deux gazettes: „Askhabad“ et „Zakaspiiskoye obozréré“ („Revue de Zakaspiisk“). Il y a un bureau de poste et de télégraphe, trois clubs, 4 bibliothéques, la section de la banque de l'état, plusieurs médecins et aussi des magasins. A Merwa et Askhabad les fiacres sont particulièrement bons.

Boukhara. Celui qui arrive de Russie dans le Turkestan entre, lorsqu'il quitte les provinces de la mer Caspienne, dans le Khanat de Boukhara, état qui est loin de nous être hostile, et de cette manière, il se trouve à l'étranger. Ayant traversé plusieurs stations de chemin de fer, le train s'arrête à Novo-Boukh ville russe, construite à 18 v. de la ville de Boukhara, capi de Khanat et résidence de l'Emir de Boukhara.

Nowo-Boukhara doit son existence au chemin de fer, a nécessité de construire une station. De son côté, l'appar d'une station de chemin de fer, a rendu indispensable la pré

Le Sérénissime Seid Moukhamed-Kakhim-Bagator-khan, le Khan de Khiva.
(Seine Durchlaucht Seid Mukhamed-Bakhim-Ragator Khan, der Khan von Khiwa).

de comptoirs commerciaux, d'établissements industriels et de marchands. Puis sont venus, la douane, la poste, le télégraphe etc. Ainsi la ville a pris naissance. Il s'y trouve un notaire, des agents de police, un juge, des médecins etc., en un mot tout ce qu'une ville russe exige pour pouvoir exister. C'est aussi la résidence d'un agent politique russe. Pour le moment, c'est M. Ignatiéff qui occupe ce poste.

La vieille Boukhara, ou à proprement parler Boukhara (Boukhara-i-chérif, c. à d. la noble Boukhara), présente en sa personne un vrai échantillon des villes orientales; une main européenne n'y a touché à rien du tout. La place la plus remarquable de la ville est celle où est situé le palais de l'Emir et puis, naturellement, le bazar, où la population fourmille. Le bazar dans une ville asiatique, est le lieu, où se concentre la vie. Depuis longtemps déjà, Boukhara est reconnue pour un des principaux marchés de l'Asie centrale. On exporte de cette ville des soieries, du coton, des objets faits en soie et en laine, (par ex. des tapis), de la laine, de l'édredon, des cuirs, des peaux de mouton, des fruits séchés et autres choses. On y importe des manufactures, des étoffes de coton, des objets de toilette, du sucre, des cuirs tannés, de l'argent, de l'or, du fer, du cuivre, du plomb, de l'étain, du thé vert, du sucre candi, du miel, de la cire, des draps, des épices, du brocard etc. Avec la construction du chemin de fer, traversant Boukhara on a vu apparaître sur les marchés européens du thé des Indes, des mousselines, et d'autres choses. L'importation de ces marchandises à Boukhara, a déjà atteint le chiffre de 4 millions de roubles par an, sur lesquels du thé seul pour 3 millions. Les marchandises venant des Indes Orientales et allant à Boukhara passent maintenant déjà par un autre chemin; de Bombay elles passent par le Golfe Persan et sont déchargées à Bender-Abbass et vont plus loin sur le dos des chamaux. Les marchandises ne sont en route que 6 ou 8 mois.

A Nowo-Boukhara, il y a un hôtel avec des № depuis 1 rouble 50 k. où l'on peut avoir des dîners entiers ou seulement des portions (qui coûtent de 40 à 60 k.). La vielle Boukhara compte jusqu'à 60,000 h., 360 mosquées, 40 caravansérails, 16 principaux bains à vapeur, et 50 bazars.

Khiwa, ville principale du Khanat de Khiva et résidence du Khan, ville—forteresse absolument asiatique et par son plan de bâtisse, et par ses édifices. Cette ville est assez peuplée, et fait un vaste commerce, qui a suscité une colonie russe dans la ville de Khiwa. Si le projet de faire passer le chemin de fer d'Oura à Kongrad réussit, il en résultera pour le développement commerce une impulsion violente, et la colonie russe prendra dimensions d'une ville. Le chemin pour aller à Khiwa passe Petro-Alexandrowsk, c'est à dire il faut y arriver, et de là, a avoir traversé la rivière Amou-Daria, on peut gagner la ville

Khiwa par la grande route entretenue par les autorités de cette ville. C'est le chemin que suit toute correspondance allant à Khiwa, c'est à dire, qu'il faut adresser à Petro-Alexandrowsk et là, le gouvernement de Khiwa fait chercher la correspondance qui part d'après une seconde adresse, par une occasion munie d'une escorte. Deux fois par semaine, cette occasion porte à Petro-Alexandrowsk la correspondance de Khiwa, et prend celle qu'elle y trouve pour être expédiée dans cette ville.

Les voyageurs peuvent descendre ou bien chez des russes, s'ils ont des connaissances ou des recommandations, ou bien dans les caravansérails entretenus par des industriels de Khiwa; de plus ceux qui servent à recevoir des russes ou des Européens, sont arrangés en conséquence, c'est à dire qu'on y trouve des lits, de la vaisselle etc. Il est compréhensible, qu'on ne peut y avoir des plats formant la cuisine européenne, et l'on est obligé, si l'on ne veut pas s'en occuper soi-même, de se contenter de la cuisine asiatique. La ville de Khiwa possède du reste un magasin d'épicerie et de denrées coloniales, où l'on vend aussi des liqueurs et du vin. Naturellement, les prix de toutes ces marchandises sont très élévés.

Le chemin de fer de Mandchourie (oriental chinois).

Renseignements succincts sur le chemin de fer de Mandchourie (oriental chinois).

Le chemin de fer de Mandchourie aura 1920 verstes de longueur, dont 1425 en Chine même, et 495 en Sibérie. Le point de départ sera à la station Onone (entre Misovaïa et Srétensk) et puis la ligne traversera dans l'étendue de la Mandchourie les villes de Tsitsikar, de Khoulantschen, de Ningouton, et rejoindra à la station Nikolskoé le chemin de fer d'Oussouriisk. La longueur de la voie principale, suivant la direction de l'Amour,—Onone—Srétensk—Pokrowskaïa—Khaborowsk—Nikolskoé, aurait fait 2434 v., c'est à dire 514 v. de plus que la première, voilà pourquoi en prenant la direction de la Mandchourie, la longueur de la magistrale sibérienne diminuera de 514 v. et cette direction se trouve être indubitablement la plus commode.

accord avec la Chine par rapport à la construction de cette v a eu lieu le 27 août 1896, et la construction en a été co ée à l'administration de la Banque Russo-Chinoise, par laq a été élaboré un projet de règlement de société pour cette

ligne, projet sanctionné le 4 décembre de cette même année par le souverain.

Le capital en action de cette société a été fixé à 5 millions de roubles, et se divise en 1000 actions de 5000 r. Selon la convention faite avec le gouvernement chinois, au bout d'un laps de temps de 80 ans pendant lequel la société aurait des droits de possession sur ce chemin de fer, le gouvernement chinois entrerait gratuitement en sa possession; de plus, au bout de 36 ans, en comptant depuis l'achèvement définitif de sa construction et son inauguration, le gouvernement chinois aurait le droit de rachat.

Le désir de créer une voie ferrée, la plus courte possible, à travers le continent asiatique pour le transit universal, a poussé notre gouvernement à faire passer une grande partie de la ligne sibérienne c'est à dire 1400 v. sur le territoire de l'Etat voisin qui est la Chine.

La construction de la ligne magistrale sibérienne dans cette nouvelle direction, aura pour effet que toute la région nord-est de la Chine, la Mandchourie, formera indubitablement une partie indivisible, sous le rapport de la vie commerciale, industrielle, économique et même civilisée, du grand tout qui sera réuni par la puissante et irrésistible influence d'une voie ferrée non interrompue. La liaison qui va se former entre la Mandchourie et la Sibérie, sera solide et durable.

La Mandchourie occupe un espace de 600,000 v. carrées, et appartient en propre à la Chine ou, à dire plus vrai, à ses empereurs, qui sont de la dynastie Mandchourienne.

La Mandchourie compte jusqu'à 12 millions d'habitants, dont il n'y a qu'un million qui soient plus ou moins des Mandchoures véritables; le reste de la population est formé par des Chinois, des bouriates. des tschiptchines, des olotes, des goldes, des aretchènes, des coréens, et d'autres tribus du type toungouze et mongol.

La Mandchourie est située entre le 53 et le 38° de latitude—nord, et le 116 et 134° de longitude est (en comptant d'après Grinwitsch). elle est bornée au nord-ouest, au nord et à l'est par la Russie, à l'ouest et le sud-ouest par la Mongolie et la Chine, et au sud et au sud—est par la mer Jaune et la Co
Elle est riche en rivières. Le climat y est rigoureux. Elle s
vise en provinces, et ces dernières à leurs tour en départem
districts et autres subdivisions. La Mandchourie possède des
tions de poste et de télégraphe. La ligne de chemin de fe

sera par les provinces de Khei—Loune—Tsiane et de Guirinsk, dont les villes et les bourgs sont les suivants: Khaïlar ou Ambane—Khoto possédant une population de 2000 habitants. Dantschoure—soumé, temple d'idoles du grand Lama, au mois d'août, il y a dans ce bourg une foire considérable, où se rendent bien des marchands de l'oblaste Zabaïkalskaïa. La ville de Tsitsikar, ayant une population de 50,000 habitants, est une ville commerciale où se tient aussi en septembre et octobre une foire; on y vend principalement du bétail, du froment, du millet et du beurre. Khoulane—tchen, grande ville commerciale, près de 70,000 habitants; elle possède beaucoup de maisons de commerce, de magasins, plus de 10 monts de piété; Baïane—tschon—son, ville peuplée de 30,000 habitants, il y existe une Mission catholique, qui tient 2 écoles; Bine—tschou san grande ville aussi; Ninegouta, ville possédant de 15 à 25000 habitants et beaucoup d'usines et de fabriques. Guirine on Tschaoune—tschane, possédant jusqu'à 100,000 habitants, ville principale de la province, située sur le courant supérieur de la rivière Soungari, elle a été fondée en 1673, c'est aussi une ville commerciale (elle possède jusqu'a 100 maisons de commerce et plus de 800 boutiques); Bodonné, de 20 à 30,000 habitants, centre commercial des localités environnantes, elle possède jusqu'à 300 maisons de commerce, beaucoup de magasins et de monts de piété. Sane—Sine, jusqu'à 15,000 habitants; il y a 11 temples d'idoles, une mosquée turque et 15 écoles. Khouane Tschoune, petite ville de 5000 habitants; il y a un bureau de télégraphe, de plus c'est le point de rassemblement des ouvriers occupés dans la province d'Oussouriisk à la récolte des choux marins. Outre cela il faut mentionner la ville de Mouk—den (en chinois Chen—tsine, ou Chen—îane, ancienne capitale de la Mandchourie; elle passe pour sacrée, car elle possède dans ses environs les tombeaux des premiers souverains de la Mandchourie, et la ville de Port-Arthur ou (lionï—choune—koon) à l'extrémité méridionale de la presqu'île de Goune—tane. La rade est fort bonne. Le port ouvert à la navigation dans le courant de l'année entière. Dernièrement il a été cédé à la Russie.

1865. 1896. 1882.

ПРОМЫШЛЕННОЕ и ТОРГОВОЕ

ТОВАРИЩЕСТВО

Бр. А. и Н. МАМОНТОВЫХЪ

въ Москвѣ.

ФАБРИКА

МАСЛЯНЫХЪ и СПИРТОВЫХЪ ЛАКОВЪ

экипажныхъ, печныхъ, половыхъ, вагонныхъ, пароходныхъ и проч. по дереву и желѣзу.

СИКАТИВА разныхъ сортовъ,

сургуча и смолки.

Живописныя и малярныя КИСТИ. ЭМАЛЕВЫЯ и МАСЛЯНЫЯ КРАСКИ по дереву и желѣзу и

ПРОБОКЪ всѣхъ сортовъ.

МОСКВА, Ильинка, въ Старомъ Гостинномъ Дворѣ.

TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
Préface	I
Le Grand Transsibérien	1—2
La description de la ville de Tschelabinsk	3
» » » » » d'Ekaterinebourg	3—4
La division administrative de la Sibérie	4—5
Les descriptions des villes: Kourgane, Petropavlovsk, Omsk, Kaïnsk, et du village de Kriyostchekoyo (Novo-Nicolaevsk)	5—9
Les descriptions des villes: Mariinsk, Atschinsk, Krasnoïarsk, Kansk, Nijnioudinsk, Irkoutsk et du village de Toulone	14
Le chemin de fer de l'Oural et les bateaux à vapeur de Loubimoff et des F-rs Kamenski	14—15
Les descriptions des villes: Perme, Irbit, Kamischlove, Nijni-Taguil	15—16
Les prix de voyage par les chemins de fer	16—17
Les communications de la Sibérie en bateaux à vapeur.—Sur les rivières du Bassin de l'Obi	17—18
Les discriptions des villes: Tumène, Tobolsk, Tomsk, Barnaoul, Biisk, Tara, Pavlodar et Semipalatinsk	18—26
Le service des bateaux à vapeur sur les rivières de la Sibérie Orientale	26—28
Le service des bateaux à vapeur sur les rivières du Bassin de l'Amour et sur le lac Baïkal	28—30
Les voies de communication sur les mers d'Okhotsk et de Kamtschatka	30
Les voies de terre de la Sibérie	30—33
Les descriptions des villes et des villages sur la chaussée entre Irkoutsk et Vladiwostok	33—36
La voie postale de la Sibérie Occidentale et les provinces des Steppes	36—40
Les voies postales de la Sibérie Occidentale	40—44
Les voies de mer conduisant en Sibérie	44—45
Les territoires russes en Asie-Centrale	45—54
Boukhara	55—56
[illegible]va	56—57
[illegible]chemin de fer de Mandchourie	57—59

КОТЕЛЬНЫЙ и МЕХАНИЧЕСКІЙ

ЗАВОДЪ

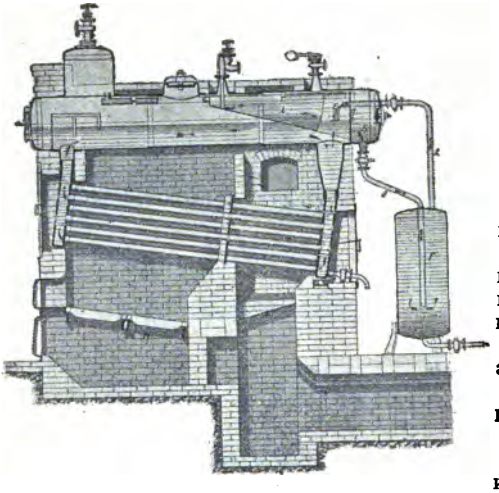
Г. ЛАМБІОНЪ

ИНЖЕНЕРЪ.

КОНТОРА: Мясницкая, домъ № 32-й Виноградова. | **МОСКВА.** | ФАБРИКА: Владимірское шоссе, 3 вер. бл. ст. Сортировочной Москов.-Каз. ж. д.

СООБЩЕНІЕ СО СТАНЦІЕЙ РЕЛЬСОВОЕ.

Безопасные отъ взрыва ВОДОТРУБНЫЕ ПАРОВЫЕ КОТЛЫ.



Надежное укрѣпленіе люковъ.

Сверленыя заклепочныя дыры.

Полученіе сухого пара.

Автоматическое выдѣленіе известковыхъ и иловатыхъ частицъ изъ воды.

Съ поверхностью нагрѣва до 300 кв. футъ можетъ быть поставленъ въ жилыхъ строеніяхъ.

Давленіе пара до 20 атмосферъ.

Дешевизна вмазки котла

Занимаетъ мало мѣста.

Солидное и надежное исполненіе.

Удобство прочистки трубъ. удаленіе сажи при помощи пара.

Пароходный водотрубный паровой котелъ съ пароперегрѣвателемъ (предъявленъ къ привилегіи).

Комбинированный водотрубный батарейный котелъ.

Пароперегрѣватель. Сберегаетъ до 40 проц. топлива. Перегрѣваетъ паръ до 400 градусовъ. Предъявленъ къ привилегіи.

ПАРОВЫЯ МАШИНЫ. Принимаю устройство паровыхъ сооруженіі по всѣмъ отраслямъ техники

КОТЛЫ для выпарки дерева выложенные внутри мѣдью и **котль для варки целлюлозы** выложенные внутри свинцомъ.

Водоочиститель съ подогрѣваніемъ воды отходящимъ паромъ. Предъявленъ къ привилегіи.

EIN FÜHRER

DURCH

SIBIRIEN

UND

die Mittelasiatischen Besitzungen Russlands.

---

von W. A. Dolgorukoff.

VIERTE AUFLAGE.

TOMSK.
Typographie von P. J. Makuschin.
1899—1900.

Vorwort.

Als ich mich im Jahre 1895 an die Ausgabe „eines Führers" durch Sibirien und die mittelasiatischen Besitzungen Russlands machte, so war es mein inniger Wunsch selbigen auch Ausländern zugänglich zu machen; daher ich denn mit der zweiten Auflage „dem Führer" einen Text in französischer Sprache hinzufügte, mit der jetzigen — vierten Auflage, erscheint auch ein Text in deutscher Sprache. Auf diese Weise wird „der Führer" vom Jahre 1899 an in drei Sprachen—russischen, französischen, und deutschen,—herausgegeben werden.

Da es mir nicht möglich ist, in den letzten zwei Sprachen genaue Auskünfte über Sibirien und Mittelasien, geben zu können, so habe ich mich dennoch bemüht, dem Texte dieser Sprachen in Kürze Nachrichten, über mehr- oder weniger wichtige Gegenden, Städte Sibiriens und die mittelasiatischen Besitzungen Russlands beizulegen; auch über die Vasallherrschaften Russlands—Buchara und Chiwa will ich einiges mittheilen. Ausserdem findet der Leser dem Texte Ansichten- einiger Gegenden, Denkmäler des Alterthums und Portraits hervorragender Leute des asiatischen Russlands—beigelegt. In dieser Auflage sind unter anderen folgende Portraits: Kaiser Alexanders II, Schöpfer des neuen Gerichtreglaments, welches im Jahre 1864 bekannt gemacht wurde; des Justizministers I. W. Murawieff, unter dem dieses Reglement (im Jahre 1897) in das westliche und östliche Sibirien eingeführt wurde. Ferner sind „dem Führer" Portraits einiger, aus Sibirien gebürtiger Grössen hinzugefügt wie—das des Herrn M. N. Sagoskin, des Gründers der periodischen Zeitungspresse in Sibirien; und G. N. Potanin, des bekannten Reisenden durch die Mongolei

Im nächsten Jahre hoffen wir „den Führer" auch in englischer und italienischer Sprache nerausgeben zu können.

Redacteur-Herausgeber **W. A. Dolgorukoff.**

15-ten März 1899.
Tomsk.

ЦѢНЫ НА ВСЕ САМЫЯ УМѢРЕННЫЯ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

ГРОНМЕЙЕРЪ и ТРАУТШОЛЬДЪ

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Гороховая, 20. Телефонъ № 1174.

ГРОМАДНЫЙ СКЛАДЪ

ТЕХНИЧЕСКИХЪ, САДОВЫХЪ и ХОЗЯЙСТВЕННЫХЪ ПРЕДМЕТОВЪ

КАКЪ-ТО:

ТОКАРНЫЕ СТАНКИ для мастерскихъ и заводовъ отъ 175 руб.,
ПРЕССЫ ПРОБОЙНЫЕ всѣхъ системъ.
СТАНКИ ДОЛБЕЖНЫЕ и СТРУГАЛЬНЫЕ.
ПОДЪЕМНЫЕ ПРИБОРЫ всѣхъ видовъ.

ЛУЧШІЕ ИНСТРУМЕНТЫ для всѣхъ ремеслъ: слесарнаго, токарнаго, столярнаго, плотничнаго, для золотыхъ дѣлъ мастеровъ и пр. и пр.

КАМНИ ТОЧИЛЬНЫЕ.

ФОНАРИ. ТЕРМОМЕТРЫ.

ЛУЧШІЯ ХОЗЯЙСТВЕННЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ: ножи и ножницы для всѣхъ назначеній. **Машинки** для чистки картофеля, фруктовъ и проч. Тоже для чистки ножей и вилокъ, разныя. **Кофейныя мельницы. Катки** новѣйшіе для бѣлья. **Машинки** для стирки бѣлья. Выжималки. Мороженницы. Замки.

ВѢСЫ ВСѢХЪ СИСТЕМЪ И НАЗНАЧЕНІЙ,

ГАЗОКЕРОСИНОВЫЯ КУХНИ БЕЗШУМНЫЯ,

КОНЬКИ ВСѢХЪ СИСТЕМЪ,

САНИ ДѢТСКІЯ И ГОРНЫЯ

Sibirien.

Das eigentliche Sibirien wird in 6 Theile getheilt: 1) Das westliche Sibirien, welches die Gouvernements Tobolsk und Tomsk umfasst. 2) Das östliche Sibirien, zu dem die Gouvernements Jenisei, Irkutsk und das Iakutsk Gebiet gezählt werden. 3) Das transbaikalische Gebiet (an der östlichen Seite des Baikalsee's gelegen). 4) Das Amur-Gebiet (an den Flüssen Amur und Ussury gelegen). 5) Das—am Meere gelegene Gebiet mit der Insel Sachalin. 6) Die Steppengebiete—Akmalinsk und Semipalatinsk.

Im westlichen Sibirien erscheinen, als höhere Verwaltungs—mächte, Gouverneure und Vice-Gouverneure (zu einem im jeden Gouvernement); auch in dem östlichen Sibirien concentrirt sich die höchste Macht in der Person des General-Gouverneur's von Irkutsk, der zu gleicher Zeit auch Befehlshaber der, im östlichen Sibirien befindlichen, Truppen ist; seine Residenz hat der General-Gouverneur in der Stadt Irkutsk. Die höchste Gewalt über die Verwaltung der transbaikalischen, Amur und am Meere gelegenen Gebiete, vereinigt sich in der Person des Amur'schen General-Gouverneur's, der seine Residenz in der Stadt Chabarowsk besitzt, und zugleich auch Befehlshaber der Truppen, des am Amur gelegenen Kriegsgebietes, ist; ausserdem bekleidet er die Stelle eines Ataman's, des am Amur befindlichen Kosakenheeres. In den Steppengebieten ist ebenfalls ein General-Gouverneur, der seine Residenz in der Stadt Omsk hat, und auch Truppen—Befehlshaber des sibirischen Kriegschauplatzes ist (der Truppen, welche sich in den zwei Steppengegenden des östlichen und westlichen Sibiriens befinden).

Die Eisenbahn-Verbindungen Sibiriens.

I.

Der grosse sibirische Eisenbahnweg.

Der grosse sibirische Eisenbahnweg, welcher die entfernsten Punkte Asiens mit Europa verbindet, ist die Fortsetzung der Samara-Zlatouster Eisenbahn, und von seinem Endpunkte Tschelabinsk beginnend, zieht er sich durch das westliche und östliche Sibirien bis nach Wladiwostok hin. Die Länge des Weges beträgt 7194 Werst. Bei seiner Erbauung wurde er in 8 Theile getheilt und zwar: Von Tschelabinsk bis nach Omsk, von Omsk bis nach Ob (diese zwei Strecken bilden die Linie der westlich—sibirischen Eisenbahn mit einer Ausdehnung von 1324 Werst); weiter folgen die Strecken—von Ob nach Irkutsk (die Linie der mittelsibirischen Eisenbahn), mit einer Ausdehnung von 1754 Werst, von Irkutsk bis nach Misowskaia—292 Werst, von Misowskaia bis nach Sretensk—1009 Werst, von Sretensk bis nach Chabarowsk—2000 Werst, von Chabarowsk bis nach Grafskaia (jetzt in Murawief—Amursk umgenannt)—338 Werst und von Grafskaia bis nach Wladiwostok—377 Werst (die Linie der Ussuriisker Eisenbahn).

In der Gegenwart gehen regelmässige Passagier—und Waarenzüge die ganze Strecke bis nach Irkutsk hindurch. Tomsk erwartete den ersten Zug, der als Probe diesen Weg passirte. Der Bau der Ussuriisker Eisenbahn, Chabarowsk—Wladiwostok, ist im Jahre 1897 beendet worden, so dass diesen Weg ebenfalls Waaren—und Passagierzüge passieren.

Auf diese Weise geht der unmittelbare Landweg aus dem Europäischen—Russland nach Sibirien durch Samara, auf der Linie der Samara-Zlatouster Eisenbahn. Die Linie der Samara-Zlatouster Eisenbahn beginnt mit der Station Batraki (nahe bei der Kreisstadt des Samaraschen Gouverniments Syzran,—die Länge des Weges bis zur Station Batraki beträgt 1057 Werst). Der Zug von Samara bis nach Tschelabinsk ist 33 Stunden 24 Minuten unterwegs. Von Tschelabinsk bis nach Ob, wo der Zug von der westlich—sibirischen zur mittel—sibirischen Eisenbahn übergeht, befindet sich der Zug 66 Stunden 16 Minuten unterwegs, so dass die Fahrt von Moskau bis nach Ob über Tula (eine Strecke von 3584 Werst) 156 Stunden 30 Minuten dauert.

Man kann die direckte Verbindung von Moskau nach Tschelabinsk benutzend über Räsan (was etwas näher ist), oder auch über Tula reisen (der letztgenannte Weg ist dadurch bequemer, dass Leute, welche Billete der direckten Verbindung über Tula genom-

G N. Potanin.

men, die ganze Strecke von Moskau bis Tschelabinsk hindurch, ol sich umzusetzen, zurücklegen). Wir werden hier die Benen- n gen der Stationen auf dem Wege von Moskau nach Tschela- b über Tula nennen. Die Preise, für den Passagier—und V ntransport, werden nach dem allgemeinen Tarif bestimmt, d n Rechnungstabellen sich weiter—am Ende der „Eisenbahn- A lung“ befinden. Zur grösseren Bequemlichkeit der Reisenden

wollen wir, angefangen mit der Station Batraki (Samara-Zlatoust), das Frachtgeld nebenan bestimmen. Von Moskau nach Tula geht der Weg auf der Moskau—Kursk'schen Eisenbahnstrecke. Ausserdem gehen von Moskau nach Irkutsk und zurück zeitweilig—sogenannte Schnellzüge. Ferner aus Tula, auf der Syzran—Wiasmaschen Eisenbahnstrecke, bis zur Station Batraki, von Batraki bis nach Tschelabinsk, von Tschelabinsk bis nach Ob, von da nach Krasnoiarsk und Irkutsk.

Kurgan, eine Kreisstadt des Tobolsk'schen Gouverniments, ist die erste sibirische Stadt auf der Linie der westlich—sibirischen Eisenbahn; sie befindet sich von Tobolsk auf einer Entfernung von 538 Werst. Die Einwohnerzahl übersteigt die Ziffer 10500 Die Gründung dieser Stadt fällt in das Jahr 1663, sie wurde anfangs Dorf „Zarewo-Gorodischze" oder „Zarew-Kurgan" genannt. An dieser Stelle befand sich, der bis auf den heutigen Tag noch erhaltene, mit einem Walle und Graben umgebene Grabhuegel, welcher einen Umfang von 8 Faden hat; von diesem Grabhügel (ins Russische übersetzt—„Kurgan") erhielt die Stadt ihren Namen. Bis zur Gründung des Dorfes soll daselbst, der Sage nach, ein tatarischer Fürst, dessen Name leider nicht bekannt; sein Nomadenlager gehabt haben. Dieser Fürst wurde später von dem sibirischen Zaren Kutschum besiegt (kurz vor der Unterwerfung Sibiriens durch Ermak Tymofeewitsch). Zu Ende des XVII Jahrhunderts unterspülte der Fluss Tobol das sandige Ufer, auf dem das Dorf stand. Durch solchen Umstand gezwungen, siedelten die Einwohner auf einen neuen Platz,—8 Werst niederiger am Tobol gelegenen, um, wo die Stadt bis auf den heutigen Tag steht. Das verlassene Dorf wurde in eine Festung umgebaut und von einem Pfahlzaun nebst Thürmen umgeben. Die Festung diente, bis zu—der im Jahre 1738 erbauten Isimschen Linie, als Schutz gegen die Ueberfälle der Kirgisen und anderer Nomadenvölker. Nach Erbauung der Isimschen Linie wurde die Festung wieder in ein Dorf umgemacht, bis denn im Jahre 1782 dieses Dorf, unter dem Namen Kurgan, zu einer Kreisstadt der Tobolsker Statthalterschaft erhoben wurde. In der Gegenwart ist Kurgan, gleich nach Tiümen, die gewerbtreibendste Stadt im ganzen Gouverniment. Sie treibt einen umfangreic Handel mit Vieh und Producten der Viehzucht und Landw schaft. In Kurgan werden 4 Jahrmärkte abgehalten, von d der Weihnachtsmarkt, vom 14 bis zum 28 December, der be tendste ist (die Reihenfolge der anderen: Der Alexseewsche

5 bis zum 18 März, der Tichwinsche vom 10 bis zum 17 Iuni und der Dmitriewskische vom 18 bis zum 24 Oktober). Der Gesammtumsatz der Jahrmärkte uebersteigt 3 Millionen Rubel. Die gewöhnlichsten Ausfuhrartickel sind: Getreide, Mehl, Fett, Häute, Butter, Fleisch, Kartoffelsyrup, Wild und Fische. Ein grosser Theil der kurganschen Kaufleute, und viele Bauern beschäftigen sich mit Viehhandel, welches sie von, denen in Petropawlowsk und Umgegend—nahe an der kirgisischen Steppe wohnenden Kirgisen kaufen; sie mästen das Vieh und schlachten es im Herbst zum Verkauf.

Petropawlowsk, (18 w.) eine Kreisstadt des Akmolinskschen Gebietes, auf der Linie der westlich—sibirischen Eisenbahn, mit einer Einwohnerzahl von 17583 beiderlei Geschlechts. Häuser hat die Stadt 1930, von denen 116 aus Stein aufgeführt sind. Früher war hier die Petropawlowsker Festung, gegründet im Jahre 1752, ferner war in Petropawlowsk das Centrum der Zollverwaltung der sibirischen Zollgrenze. Auch bis auf den heutigen Tag ist Petropawlowsk für das westliche Sibirien, was Handel anbelangt, von grosser Bedeutung da durch ihre Vermittelung ein ausgedehnter Handel, der hauptsächlich im Tausch besteht, betrieben wird. Der Handel erstreckt seine Thätigkeit nicht nur auf die Kirgisen, sondern auch auf die mittelasiatischen Städten —Taschkent, Kokanda und Buchara. In Petropawlowsk sind 6 Kirchen, 1 Synagoge und 6 Moscheen, eine Abtheilung der Reichsbank, eine städtische allgemeine Bank mit einem Grundkapital von 40 Tausend Rubel, Post und Telegraph. Gasthäuser sind 3 in der Stadt, ausserdem können Durchreisende in Privathäusern, die zu diesem Zwecke einzelne Zimmer abtreten, Unterkunft finden. Schulen sind da 13: Eine 5 klassige für Knaben, ein Mädchen— Progymnasium, 2 Pfarrschulen, eine Staniza—Schule, 6 Tataren und 2 Kirgisenschulen. Fabriken besitzt die Stadt 19—Lederfabriken, Schaffellgerbereien und Bierbrauereien. Jahrmärkte werden zwei im Laufe des Jahres abgehalten, der sogenannte Petrowsky vom 25ten Iuni bis zum 25ten Iuli (sein Umsatz beträgt über 40 Tausend Rubel), und der Ignatiewsky vom 18ten December bis zum 1ten Ianuar. Producte des Handels sind—Leinewand, A eiten der Bauern, Hede, Butter, Räder, Sensen, Manufaktur- w en und dergleichen mehr. In der Stadt ist eine Apotheke u mehrere Magazine.

.nsk—die dritte Stadt auf der Eisenbahnlinie, Kreisstadt des A .linsk'schen Gebietes und Residenz des General-Gouverneurs

der Steppengebiete, sie liegt an der Mündung des Om, wo er in den Irtysch fällt, unter dem 54° 59′ Breitengrade und dem 43° 6′ Längenkreise. Omsk zieht sich gegen 3 Werst am rechten Ufer des Irtysch hin und wird vom Om 2 Mal durchschnitten. Die Einwohnerzahl beträgt gegen 37400 beiderlei Geschlechts. Auf dem rechten Ufer befinden sich die grossen Vorstädte mit ihren hölzernen Gebäuden, Baracken und die alte Festung, deren Verschanzungen bereits zerstört sind. Die eigentliche Stadt, welche zwischen dem linken Ufer des Om und rechten des Irtysch liegt, besteht ebenfalls grösstentheils aus hölzernen Gebäuden. Von Steingebäuden thun sich besonders hervor: Das Haus des General-Gouverneurs, das Cadettencorps, die frühere Tuchfabrik, welche in der Gegenwart ihre Thätigkeit eingestellt hat,—und mehrere Kirchen.

Rechtgläubige Kirchen hat die Stadt 12, von denen 10 aus Stein aufgeführt sind, aus der Reihe der letzteren thut sich die Kosaken-Synode sehr hervor. Ausserdem befindet sich in der Stadt eine steinerne katholische Kirche, eine ebensolche protestantische, zwei hebräische Bethäuser und eine steinerne muhamedanische Moschee, welche den Beobachter, durch ihre Grösse und Massives, in Erstaunen versetzt. Lehranstalten sind da 24, von denen wir folgende nennen wollen: Das Lehrerseminar, welches beinahe das ganze westliche Sibirien mit Lehrern versorgt, ein männliches und weibliches Gymnasium, eine 6 klassige technische Schule, ferner ein sibirisches Cadettencorps, eine Central—Feldschererschule, eine Veterinär—Feldschererschule, kirgisische Schulen, eine Kreisschule, zwei Vorbereitungspensionate und mehrere Pfarrschulen. Die Zahl der Schüler beträgt 3000 beiderlei Geschlechts. Wohnhäuser sind in der Stadt gegen 3000, von denen 3% aus Stein aufgeführt sind. Magazine, die als Lagerplätze für Waaren dienen, sind gegen 27 steinerne und 24 aus Holz gebaute, Buden—9 steinerne, 122—hölzerne. Auch ein Theater besitzt die Stadt.

Omsk hat: Eine Abtheilung der Reichsbank, eine allgemeine städtische Bank, welche im Jahre 1875, mit einem Grundkapital von 10000 Rubeln, gegründet wurde,—ihr Umsatz beträgt 2 Millionen, und eine Abtheilung der sibirischen Handelsbank; ferner hat die Stadt eine öffentliche Bibliothek des Kosakenheeres, eine Privatbibliothek, ein Museum der westlich—sibirischen Abtheilung der Kaiserlich—Geographieschen Gesellschaft, eine einigermassen gute Buchhandlung von A. S. Alexandrow, 3 photographische Ateliers und 5 Typographien, 2 Apotheken, ein Stadtkrankenhaus (19 Betten für Geisteskranke und 25 für andere Kranke). In der Stadt sind Co toire für folgende periodische Ausgaben—„Memoiren der westlich—sibiris Abtheilung der Geographieschen Gesellschaft", „Akmolinsche Kreiszeitu „die kirgisische Steppenzeitung" (in russischer und kirgisischer Spra und eine Privatzeitung—„die Steppengegend". Clubs sind in der S zwei: Einer führt den Namen „Gemeinversammlung", der tä

von 7 Uhr Abends an geöffnet ist, für den Eintritt wird 30 kop. gezahlt; der andere ist ein Officiersclub, ebenfalls täglich geöffnet, im Sommer wird er in eine besondere Sommer-Geräumigkeit, die einen hübschen Garten und Salon hat, übergeführt. Omsk hat viele Wohlthätigkeitsvereine und dergleichen mehr.

Kainsk—eine Kreisstadt des Tomsk'schen Gouverniments, die dritte Stadt auf der Linie der westlich-sibirischen Eisenbahn, sie liegt in der Mitte der Steppe Baradinsk, an der Mündung des Flusses Kainka in den Fluss Om, am linken Ufer des ersteren, unter dem 55° 27′ Breitengrad und 47° 58′ Längenkreis. Hier ging die grosse sibirische Poststrasse vorüber. Die Gegend, in der Kainsk liegt, ist niedrig und eben (gegen 320 Fuss über dem Meeresspiegel). Im Jahre 1722, nicht weit von dem jetzigen Kainsk, wurde ein kleines hölzernes Fort erbaut, selbiges diente den barabischen Tatarен als Schutz gegen die kalmückischen Fürsten und Kirgisen. Dieses Fort führte den Namen „Kainsker Pas", neben ihm entstand alsbald ein Dorf. Im Jahre 1804 wurde Kainsk zur Kreisstadt des Tomsk'schen Gouverniments erhoben. Die Einwohnerzahl beträgt gegen 5858 beiderlei Geschlechts.

Bandido-Khambo, Grand-lama des Bouriates. (Bandido-Kambo Gross-lama der Bouriaten).

Lehranstalten der Stadt: Ein weibliches Progymnasium, eine Kreis—nebst 2 Pfarrschulen, eine meteorologische Station und eine landwirtschaftliche Musterferme, die von einem 5000 Rbl grossen Kapital, welches der Kaufmann Erofeeff zu diesem Zwecke geopfert, erbaut wurde.

Ein Krankenhaus des Collegiums der allgemeinen Fürsorge ist vorhanden, selbiges wurde im Jahre 1836 für 55 Betten gegründet. Es wird vom Stadtarzt und 2 Feldscherern verwaltet,—daselbst ist auch eine Apothe[illegible]; ausserdem ist da ein Kriegshospital. Im ganzen sind in der Stadt 3 [illegible]rzte, 6 Feldscherer und 3 Hebammen (welche die Hebammenschule in To[illegible]k beendet haben).

wotschekowo—eine Ansiedelung, wo das Revier der westlich-sibirischen Eisenbahn aufhört, am Flusse Ob gegelen. In der Gegenwart liegt sie [illegible]was zur Seite, anstatt ihrer ist auf dem gegenüberliegenden Ufer

des Ob ein anderes Dorf entstandeu, welches anfänglich „Alexandrowsk", jetzt aber „Neu-Nikolaewsk" genannt wird. Dieses Dorf vergrössert sich von Tag zu Tag, ja—einige prophezeien ihm eine reiche Zukunft. In der Gegenwart zählt das Dorf über 1500 Einwohner, mehr als 500 Häuser, ferner gegen 40 verschiedene Magazine und Buden, auch eine Schule, welche von Kindern besucht wird. Post und Telegraph nebst Poststation sind vorhanden.

Die Strecke von Tomsk bis nach Mariinsk beträgt 212 Werst.

Mariinsk,—24 3/4 w. die erste Stadt auf dem Revier der mittel—sibirischen Eisenbahn Ob—Krasnoiarsk. Sie ist eine Kreisstadt des Tomsk'schen Gouverniments, gelegen am Kia, der ein linker Nebenfluss des Tschulim ist, unter dem 56° 18′ Breitengrad und 57° 28′ Längenkreis. In ihrer ersten Periode war die Stadt Mariinsk ein Dorf und wurde Kiiskoe genannt. Im Jahre 1856 wurde das Dorf zur Stadt erhoben, darauf im Jahre 1857 in Mariinsk umgetauft. Das Dorf Kiiskoie diente, in den ersten Entwickelungsjahren der Goldwäscherei, als Centrum aller wirtschaftlichen Operationen der Goldsucher. Bisher war der selbstständige Handel Mariinsk's von keiner Bedeutung, denn die Stadt diente blos als Uebergabepunkt der Waaren, welche ins östliche Sibirien transportirt wurden, den grossen sibirischen Landweg, der durch diese Stadt führt, passirend. Hierher versammeln sich auch die Arbeiter, die für die, in diesem Gebiete sich befindlichen, Goldwäschereien angenommen werden, als Centrum letzterer kann man das Dorf Tisul nennen, welches sich 100 Werst von Mariinsk befindet; einen grossen Handel treibendes Dorf, die Residenz des Kreisrichters der Bergwerke, ferner die des Friedensrichters des dritten Distrikts Mariinsk'schen Gebietes und des Landassessors. Im Dorfe sind mehrere Buden, eine Apotheke und ein beständiger Markt. Die Einwohnerzahl in Mariinsk beträgt 8300.

In der Stadt wird ein Jahrmarkt (Kasansche) vom 16ten Oktober bis zum 15ten November—abgehalten, dessen Umsatz nicht gross ist. 4 Schulen: Eine 2 klassige Stadt—Knabenschule, eine weibliche und zwei männliche Pfarrschulen. Ferner sind in der Stadt: Ein Club, ein Curatorium an der Nikolsker Kirche, gegründet den 26ten December 1892, ein allgemeines Stadtkrankenhaus, gegründet im Jahre 1874 auf Kosten der Stadt, ein Nachtasyl ebenfalls auf Kosten der Stadt eröffnet und unterhalten, ein algemeines Armenhaus. Aerzte sind in der Stadt 2, Feldschere Hebammen 3, 2 rechtgläubige Kirchen und eine Synagoge.

Atschinsk,—die nach Mariinsk folgende Kreisstadt des I. seisk'schen Gouverniments, gelegen am rechten Ufer des Flu Tschulim, der 90 Werst von der Stadt und 17 Werst von Grenze des Gouverniments Tomsk entfernt,—in den Ob fällt D.

die Nebenflüsse des Tschulim—Atschinska und Teptiatka—wird die Stadt in 3 Theile getheilt: der städtische, der hinter dem Flusse gelegene und hinter dem Flusse Atschinsk gelegene Theil. Ihre Gründung fällt in das XVII Jahrhundert. Im Jahre 1642 wurde von dem tatarischen Wojiewoden Iakob Tygatschewsky das Atschinsker Blockhaus erbaut, jedoch nicht auf der Stelle, wo jetzt die Stadt steht, sondern am Flusse Iusa. Im Jahre 1682 verbrannten die Kirgisen dieses Blockhaus, worauf es denn auf dem jetzigen Platze, am Ufer des Fl. Tschulim, erbaut wurde und anfangs als Dorf gezählt. Im Jahre 1770 wurde es vom bekannten Gelehrten Pallas besucht, selbiger fand im ganzen Dorfe blos 100 Häuser. Im Jahre 1782 ward Atschinsk zur Kreisstadt des Gouverniments Tomsk erhoben. Im Jahre 1822 erlitt Atshinsk eine weitere Veränderung, sie wurde nämlich zum Gouverniment Ienisei zugezählt. In der Gegenwart zählt Atschinsk—6714 Einwohner. Ungefähr vom 5—10ten Mai bis zum 1 Iuli kommen nach Atschinsk Dampfer mit Barken aus Tiumen, Barnaul und Tomsk. Sie transportiren Passagiere, haben 3 Klassen, aber keine feste Preise für den Transport von Passagieren. Die Preise werden nach Gutdünken des Besitzers der Dampfer bestimmt. Ein Büffet ist auf diesen Dampfern nicht anzutreffen. Diese Dampfer machen eine Fahrt von Atschinsk nach Tomsk in $2^1/_2$—3 Tagen, zurück jedoch aus Tomsk geht er mehr—als 10 Tage. Die Ursache einer so langsamen Fahrt muss man in der starken Strömung suchen, gegen welche die Dampfer, auf einer Strecke von 2 Tausend Werst, zu kämpfen haben (gerechnet von der Mündung des Flusses Tom). Wenn man sich auf einen solchen Dampfer setzt, so ist ein Vorrath an Provision unentbehrlich; da man nämlich in den, unterwegs befindlichen Dörfern, wo die Dampfer anhalten, nur schlechtgebackenes Brod, Milch, Eier und kleine Fische bekommen kann. Auf den ersten Strecken ist ein warmer Pelz von grossem Nutzen, denn einige Tage—besonders die Nächte sind recht kalt und windig. Der Weg der mittel—sibirischen Eisenbahn erstreckt sich nach Norden von Atschinsk auf $1^1/_2$ Werst, wo eine Station dritter Klasse sich befindet. Die Linie, wo der Bau der Eisenbahn ausgeführt wird, wird—so zu sagen von verschiedenen kleinen Buden, welche von Uebergesiedelten des Dorfes Neu-Salyr errichtet sind, eingesäumt. Die Baracken für Uebergesiedelte haben das Aussehen einer—nahe bei der Stadt gelegenen Slabode, die Atschinsk auf einer Entfernung von 3 Werst umkreist. Die, nahe an Eisenbahnstationen gelegenen, Ländereien sind bereits von

verschiedenen Personen arrendirt worden. Die Stadt wird mit jedem Tage lebhafter und grösser.

In Atschinsk sind 4 rechtgläubige Kirchen darunter eine Kathedrale. Die Einwohner sind grösstentheils Bürger, Bauern und Verschickte.

Krasnojarsk,—29¾—die nach Atschinsk, unter dem 56° 1′ Breitengrade und 43° 4′ Längenkreise, folgende Kreisstadt des Gouverniments Ienisei. Die Stadt liegt auf einer Halbinsel, die vom Flusse Ienisei und dem Nebenflusse des letzteren, dem Flüsschen Katschei, welches sich in der Mitte der Stadt in den Ienisei ergiesst,—unweit des alten Marktplatzes, umgeben wird. Die Halbinsel, auf der Krasnojarsk liegt, stellt eine kleine Ebene dar, die auf drei Seiten von Bergen eingeschlossen wird, von letzteren sind die Hervorragendsten—der schwarze Sopka und der Afontowberg. Die Einwohnerzahl beträgt nach der letzten Zählung 26600 beiderlei Geschlechts.

Krasnojarsk wurde im Jahre 1628 gegründet und erhielt seine Benennung von der eigentümlichen Farbe der Berge (sie bestehen aus rothem Mergel), die an die nördliche und nord-östliche Seite der Stadt grenzen. Im Jahre 1822, bei der Organisation des Gouverniments Ienisei, wurde sie zur Gouvernimentsstadt erhoben.

Die eigentliche Stadt und ihre Lage bieten dem Auge des Beobachters nichts Besonderes, dafür entschädigen aber die ungewöhnlich hübschen Umgegenden. Hervorzuheben ist die Ansicht von der Südseite her, wo sich eine lange Reihe der Kulsumschen, mit Wald bedeckten, Berge hinzieht, auf denen hie und da bald regelmässige Quadrate, bald etwas längliche Vierecke—sich zeigen, welche, aus der Ferne gesehen, die Figur eines gigantischen Schachbrettes annehmen. Die Berge gewinnen durch die steilen Felsen, von denen das Haupt der Tokmansche ist, noch mehr an Schönheit. Durch die weithin ausgedehnte Ebene, welche zwischen den Bergen und der Stadt Krasnojarsk liegt, fliesst der mächtige Ienisei, der seine Wellen mit gewaltiger Schnelle und Macht fortwälzt. Bei der Stadt Ienisei erreicht der Fluss eine Breite von beinahe einer Werst, nicht gerechnet die zwei Flüsschen, welche gegenüber dem Centrum der Stadt zwei hübsche, mit Gras d Landweiden bedeckte, Inselchen bilden, diese dienen den Be - nern der Stadt in den Sommermonaten als Promenadeplätze. D. h diese Inseln geht auch der Postweg nach Irkutsk, so dass sich inf e dessen an dieser Stelle die Ueberfahrt, auf einem Brücken e

über den Jenisei, befindet. Die Stadt selbst, dank ihrer Lage auf dem erhöhten Ufer des Jenisei, ist vom Flusse aus kaum sichtbar, und daher keinen Eindruck auf den,—von der südlichen Seite, Fahrenden machen kann. Dafür ersheint Krasnojarsk, dem von der Moskauschen Linie Anreisenden—obwohl als kleine, aber dennoch sehr hübsche Stadt. Die hübscheste Ansicht Krasnojarsk's wird den Reisenden, bei der Einfahrt von der Sandstrasse, die aus Jeniseisk führt, geboten. Krasnojarsk, mit seinen vollständig ebenen, langen nnd breiten Strassen, mit seinem grossen neuen Marktplatze, in dessen Mitte sich die hübsche Kathedrale, deren Kuppeln mit reinem Dukatengold bedeckt sind, befindet; unweit der Kathedrale liegt der, mit seinen immer grünen Tannenbäumen bepflanzte Stadtgarten, der mit Recht als hübschester Garten Sibiriens bekannt ist; zum Schlusse noch einige hübsche, steinerne Häuser an der grossen Strasse gelegen, mit sehr soliden, dem Aeusseren nach, Magazinen,—macht mit alle diesem anfangs auf den Durchreisenden einen sehr angenehmen Eindruck, man braucht jedoch nur kurze Zeit in der Stadt zu leben, so verschwindet auch schon das erste Entzücken.

Krasnojarsk wurde, in Form eines Blockhauses „rothe Gluth", im Jahre 1628 gegründet. In der Gegenwart, wo Krasnojarsk—so zu sagen—den Rang einer Gouvernimentsstadt einnimmt ähnelt sie mehr einer Kreisstadt, mit allen Eigentümlichkeiten einer solchen: Ungepflasterte Strassen, auf denen es im Herbst und Frühjahr, infolge des—unmöglich zu durchwatenden Schmutzes, riskant ist zu gehen, unmögliche, in einer einiger Massen wohlgeordneten Stadt kaum findbare, Trottoire, welche eine Arschin breit sind, mit einer Menge Stufen und Vertiefungen, die nur zum Füsse—brechen geschaffen sind; kaum flimmernde, auf einer grossen Entfernung von einander stehende, Laternen, welche absichtlich dazu hingestellt, um in der Nacht die undurchdringliche Dunkelheit noch mehr zu vergrössern, aber auch solche sind blos auf der Hauptstrasse, und an einigen Stellen der Blagoweschtchinsker und Gostinsker Strasse, antzutreffen. Nach alle diesem ist es wohl selbstverständlich, dass von Reinlichkeit und Ordnung nicht die Rede sein kann. Die Einwohner sind durchaus nicht dazu geneigt auf Sanitätsregeln zu achten, daher ungeniert, ja auch unbestraft, Schmutz und allerlei Abfälle direkt auf die Strasse werfen, jedoch von Reizen, wie krepirte Katzen, Hunde und dergleichen mehr, ist nicht immer s .t die Hauptstrasse befreit, was man übrigens auch in den Provinz tädten des Europäischen Russlands antreffen kann.

rasnojarsk begann, erst mit dem Bau der sibirischen Eisenbahn, sich a ählich auszubauen, obwohl übrigens—auch jetzt noch freie Plätze z chen den Häusern, nicht nur auf den Neben,—sondern auch auf der H ...sse, keine Seltenheit sind. Dem Durchreisenden kann die Stadt

absolut keine Bequemlichkeiten bieten. In der That, ein jeder Reisende— im Allgemeinen, in Sibirien aber, bei seinen unmöglich grossen Entfernungen und seiner schlechten Wegecommunication, ganz besonders,—bedarf vor allen Dingen einer bequemen, angenehmen und reinen Geräumigkeit, dieses zu fodern wir von den Gasthäusern mit Recht gewöhnt sind, ein Zimmer—wo der Reisende nach ermüdendem Wege ausruhen kann, und seine gewöhnlichsten Bedürfnisse, wie eine einiger Massen erträgliche Kost, gerne erfüllt sehen möchte. Jedoch die Befriedigung dieser bescheidenen Ansprüche eines Durchreisenden durch Krasnojarsk, lässt noch vieles zu wünschen übrig (wie in den meisten sibirishen Städten). Es ist wahr, dass in der letzten Zeit in Krasnojarsk mehr, als 10 Gasthäuser und möblirte Zimmer anzutreffen sind; dessen ungeachtet erfüllt kaum eines seine Aufgabe. Die Einrichtung in solchen Nummern ist sehr ärmlich, unbequem, von einer guten Pflege kann nicht die Rede sein. Die Küche, dank der guten Köche, die von allem—nur nicht von ihrer Specialität, eine Ahnung haben, lässt noch vieles zu wünschen übrig. Von Gasthausern halten wir nur fünf für möglich den Reisenden zu empfehlen: Hôtel „Russland", „Ermitage", „Central" und die möblirten Zimmer von W. T. Gadaloff, Kusmin und die des Herrn Tschiechik auf der Pokrowsker Nebengasse. Die ersten zwei genannten befinden sich im Centrum der Stadt, hervorzuheben wäre, dass man da billige Nummern, angefangen mit 50 Kop., antreffen kann, auch die Speisen werden zu recht erträglichen Preisen verabfolgt; in den andern zwei Gasthäusern, obwohl die Preise etwas höher, dafür aber das Aeussere etwas anziehender ist.

Im Sommer finden die Einwohner von Krasnojarsk eine angenehme Erholung im hübschen Stadtgarten, in dem einmal wöchentlich ein Militärochester spielt Der Garten wird sehr rein gehalten, es werden jedes Jahr mehrere Beete mit Blumen bepflanzt, welche viel zur Verschönerung des Gartens beitragen. Zum grossen Bedauern hat die Stadtverwaltung den Garten auf lange Zeit, dabei für die Stadt sehr unvortheilhafte, unentgeltliche Arende, der örtlichen „Gemeinversammlung" abgetreten. Die Verwaltung des Vereins nutzt sehr undelicat dieses aus, indem sie vom Publikum, an allen Feiertagen für den Eintritt in den einzigen Garten der Stadt, ein hohes Antrée fordern. Den Besuchern des Garteus wird ein, allen bis zur Widrigkeit landgweiliges, einförmiges Feuerwerk und, im Krasnojarsker Stadtgarten buchstäblich traditionell gewordener, aus 3—4 Bogen Seidenpapier geklebter. Luftballon geboten. Die locale Zeitung „Jenisei" protestirte mehrmarls lebhaft gegen diese Ausbeutung, mit 20 Tausend Anhängern der örtlichen Bewohner gegen einige Dutzend Mitglieder des Vereins, jedoch, zum grossen Bedauern, bleibt der Zustand des Gartens derselbe. Im Garten befindet sich das Sommerlocal der Gemeinversamm ig. Die Haupt—ja besser, einzigen Besucher des Gartens sind die Mitg er des Vereins mit ihren Familien. Andere Personen, die gerne ein as Thee, oder einfaches Wasser haben, etwas aufbeissen, eine Partie B rd spielen und dergl. m.—möchten, müssen sich zuerst auf den Namen es

Mitgliedes anschreiben und 50 Kop. opfern, um dort sich Zutritt zu verschaffen. Es ist klar, dass bei solchen Umständen einem jeden Durchreisenden, von denen 50% überhaupt keinen Bekannten in Krasnojarsk besitzen, der Eintritt in das Vereinslocal unmöglich ist. Nicht nur ein zweites Büffet und Billiard für die übrigen Besucher zu eröffnen, sondern auch Trinkwasser hinzustellen, findet die Verwaltung des Vereins für überflüssig, obwohl im Contracte mit der Stadtverwaltung davon erwähnt ist, und dieses schon lange hätte errichtet sein müssen.

In Krasnojarsk sind in den letzten 2—3 Jahren, mit Beginn des Baues der sibirischen Eisenbahn, recht viel Magazine eröffnet, als beste müssen jedoch die alten der Gebrüder Gadaloff angesehen werden. Zum grossen Bedauern sind die Preise, in allen Magazinen Krasnojarsks, noch immer sehr hohe, so dass solche Preise, Angereiste aus dem Europäischen Russland, geradezu frapiren. Die Herrn Commerzanten in Krosnojarsk bemühen sich durchaus garnicht für regelrechte Abschätzung der Waaren, wo als Resultat natürlich ein solch unnormaler Zustand entsteht, dass Waaren, welche aus dem Europäichen Russland eingeführt, werden in Irkutsk, das mehr als 1000 Werst weiter liegt, bedeutend billiger verkauft. Man würde diesen Schaden gerne tragen, wenn die Waaren guter Qualität wären, aber zum grössten Bedaueren lassen sie in dieser Hinsicht ebenfalls noch vieles zu wünschen übrig. Ein sehr solides, dem Aeusseren nach, Colonialwaarenmagazin ist das des Herrn J. Gadaloff. Sehr gut ist, der Waarenqualität nach, das Colonialwaarenmagazin von Herrn N. Gadaloff, nur ein Fehler—die hohen Preise. Zudem sind die Preise durchaus nicht gleich mit denen des anderen Magazins desselben Inhabers, wobei der Unterschied auf eine und dieselbe Waare von 10—15% beträgt. Von anderen Colonialwaarenmagazinen sind, das neu eröffnete Magazin von Tichomiroff und das Handelshaus von Saweleff, zu erwähnen.

Von Magazinen fertiger Kleider, Fussbekleidung und Reisebedarf können wir blos die Magazine—Gadaloffs, E. Golowanoffs und Rasorenoffs empfehlen, wobei die niedrigsten Preise im letzt genannten Magazine sind.

Da es für einen jeden Durchreisenden wichtig ist zu wissen, wo er die, zur Reise nothwendigen, Esswaaren kaufen kann, so recommandiren wir die beste (in Krasnojarsk) Bäckerei Conditorei und Wursthandlung von Herrn Tschichik, welche sich im Centrum der Stadt befinden. In den Conditoreien, Wursthandlungen des Herrn Tschichik arbeiten nur Specialisten, Meister, die direckt aus Moskau verschrieben sind, und in der That, was Geschmack und Qualität anbelangt, in ihren Lieferungen den Besten dergleichen Handlungen Moskaus nicht nachstehen. Ferner kann man von Wursthandlungen „d Warschauer“ des Herrn Dobranz empfehlen. Was die übrigen Laden die er Art anbelangt, so können wir ihre Producte nicht recommandiren, um so mehr—da die Preise in denselben nicht gleich sind. Die Eisenbahnsta ion befindet sich eine halbe Werst ausserhalb der Stadt. Im Sommer ge n Dampfer, die der Herrn Gadalow und Sibiriakow anf dem Flusse Ie i, welche Krasnojarsk, Minusinsk nnd Ieniseisk verbinden. Zum gros-

sen Bedauern sind diese Verbindungen sehr unbeständig: Die Taxe, ist da von den Besitzern der Dampfer zusammengesetzt, natürlich eine sehr hohe; diese Preise werden durch nichts gerechtfertigt, denn sämmtliche Dampfer auf dem Jenisei sind unmöglich schmutzig, in vielen Hinsichten gefährlich und unbequem. Wir wollen, unter den vielen, nur auf einen kuriosen Fall hinweisen,—so war z. B. im Navigationsjahre 1897, auf dem Dampfer des Herrn Sibiriakoff, folgende Taxe zusammen gestellt; nach selbiger kostete ein Billet I^{ter} Klasse von Minusinsk nach Sorokina 1 Rbl. 65 Kop., in der II^{ten} Klasse ebenfalls 1 Rbl. 65 Kop., weiter—ein Billet I^{ter} Klasse von Minusinsk nach Nowoselowa kostete 4 Rbl. 70 Kop., II^{ter} Klasse dagegen 4 Rbl. 30 Kop. und so w. Ueberhaupt—was regelrechte Einrichtung der Dampferverbindung auf dem Jenisei anbelangt, so lässt sie noch vieles zu wünschen übrig. Die Inhaber hätten schon lange für einige gute Dampfer auf dem Jenisei sorgen, regelmässige Fahrten feststellen, eine normalere Taxe einführen und drgl. m. thun sollen. Alles dieses würde ihnen zu grossen Verdiensten-Sibirien gegenüber—angerechnet werden. Nachdem die K^{o} Popp. jeniseisksche Kapitalisten, Dampfer angelegt haben, kann man eine Besserung in der Dampfschifffaht erwarten. Fuhrleute zählt die Stadt gegen 300.

In Krasnojarsk sind ein männliches und ein weibliches (8 klassig) Gymnasium, ein geistliches Seminar, ein Lehrerseminar mit einer Schule, eine 3 klassige Stadtschule, welche im Jahre 1888 aus der Kreisschule umgemacht wurde, eine Gewerbeschule von Frau Schtchegoloff (2 klassig), eine technische Eisenbahnschule, eine Hebammen-Feldschererschule, eine männliche und weibliche und Eparchialschule, acht einklassige männliche und eine weibliche Vorbereitungsschule; darauf folgen das Wladimir Kinderasyl, mit einer Vorbereitungsschule, ein Asyl nebst Schule für Arestantenkinder, ein Entbindungsasyl. Die Stadt hat ein „Haus der Arbeitsamkeit", ein Stadtkrankenhaus (für 155 Betten), eine städtische unentgeltliche Heilanstalt und ein Haus für Geisteskranke. Zwei Klubs,—Gemein und Handwerkerversammlung (der Eintritt in selbige, auf Empfehlung der Mitglieder, kostet für's erste 50 kop., für's zweite Mal 25 kop.). Von geselligen Vereinen sind folgende zu bemerken: Gesellschaft der Aerzte des Gouverniments Jenisei, Gesellschaft zur Unterstützung Lernender des Gouverniments Jenisei, Gesellschaft der Pflege für Anfangsgründe in Krasnojarsk (sie besitzt ein Lager von Büchern der Volksbibliothek), eine Abtheilung des landwirtschaftlichen Vereins in Moskau, Gesellschaft der Consumenten, Gesellschaft der Musikfreunde und Litteratur, Gesellschaft der Liebhaber für dramatische Kunst, der Sinelnikoffsche Wohlthätigkeitsverein und andere. Eine genaue Auskunft über Aertzte, Apotheken, Lehranstalten und Vereine werden wir weiter, in der „Abtheilung für Adressen", anführen. In Krasnojarsk sind folgende Typographien,—die von E. Th. Kudriawzeff, P. S. Smirnoff, von W. D. Chilin und eine der Gouvernimentsregie. Ferner kann man in der Stadt,—eine Bibliothek von Herrn N. W. Sibiriakoff, eine unentgeltliche Lesestube der Heiligen Mutter-Gottes,—

fen. Herausgegeben werden: die Zeitung für Politik und Litteratur „Jenisei", Redacteur und Herausgeber E. Th. Kudriawzeff, erscheint 3 Mal wöchentlich (Prs. 7 Rbl. jährlich), „Nachrichten aus dem Gouvernement Jenisei", „Eparchialnachrichten" und „Protocolle der ärztlichen Gesellschaft des Gouvernements Jenisei" (ohne bestimmten Termin des Erscheinens). In

Buriaten.
Les Bouriates.

der Stadt ist, eine recht gut eingerichtete, Buchhandlung von Herrn Komoff. Rechtgläubige Kirchen sind im Ganzen 11, von denen sind 2 steinerne Synoden, 6 steinerne und 2 hölzerne Tempel, ausserdem ein Prilatenhof mit einer Hauskirche; 2 männliche Klöster (mit 25 Mönchen), 1 römisch-katholische Kirche, eine protestentische Kirche und eine Synagoge. Weiter sind zu vermerken, — eine Abtheilung der Reichsbank, eine Abtheilung der sibirischen Handelsbank, ein Stadtlombard, ein Stadtarmen-

haus und ein solches von Schtchegaloff für alte Leute. In der Stadt wird ein Jahrmarkt, vom 20ten December bis zum 10ten Januar, abgehalten.

Kansk,—27 Werst,—eine Kreisstadt des Gouverniments Jenisei, liegt auf dem rechtem Ufer des Flusses Kan und dessen Nebenflusse Tara. Die Gegend, in der die Stadt liegt, ist so eben, dass sie im Frühjahr vom austretenden Kan überschwemmt wird. Die Gründung der Stadt fällt in das Jahr 1628. Handel und Gewerbe der Stadt sind unbedeutend. In Kansk sind 2 Schulen—eine weibliche und eine männliche, Post und Telegraphenstation, eine Stadtbank, mit einem jährlichen Umsatze von 150,000 rbl., ein Krankenhaus und verschiedene Staatseinrichtungen. In Kansk ist ein Gasthaus und mehrere Wohnungen, in denen man absteigen kann, letztere sind jedoch so schlecht eingerichtet, dass Durchreisende nicht einmal gute Nahrungsmittel erhalten können. Hier sind die Friedensrichter des 1 und 2 Reviers des Kanskschen Gebietes. In Kansk steigt die Zahl der Einwohner bis auf 8236 beiderl Geschl. (5052 M., 3184 W.).

Nichniudinsk,—2½ W.—eine Kreisstadt des Gouverniments Irkutsk, liegt unter dem 54° 55′ Breitengrade und 68° 50′ Längenkreise, auf dem rechten Ufer des Flusses Uda, in einer sehr malerischen Gegend und ist von felsigen Bergen eingeschlossen. Im Jahre 1684 wurde auf dieser Stelle das Udinsker Blockhaus erbaut (früher,—im Jahre 1652,—waren hier Winterquartiere), welches, beim einsammeln des Tributes von den Buriaten, von grossem Nutzen war. Im Jahre 1783 wurde Nichniudinsk zur Stadt erhoben. Die Einwohner beschäftigen sich mit Viehzucht, Acker-und Gemüsebau; der Handel ist unbedeutend. In dieser Stadt sind 5843 Einwohner (3355 M. und 2488 W.).

In der Stadt sind unter anderem, —Kirchen, 4 Kapellen, 1 hebräisches Bethaus, ein weibliches Progymnasium, eine Kreisschule, Pfarrschulen, ein Krankenhaus, ein Gefängniss, Post-Telegraphencomptoir, 3 Branntweinsdestilationen, ein Getreidemagazin. Ferner hat die Stadt eine Gemeinversammlung und ein Gasthaus.

Tulun, 26 W.—ein grosses, an den Flüssen Ud und Tuluntschik gelegenes Dorf. Diese Benennung hat das Dorf vom buriatischen Worte „Tulun", was übersetzt—Sack bedeutet, bekommen. Die Einwohnerzahl beträgt [illegible]00. Im Dorfe sind: 2 Kirchen, eine Schule, ein Krankenhaus, eine Post- [illegible]e-graphenstation, ein Getreidemagazin, Salzlager, Zündhölzchenfabr[illegible] 11 Einfahrten für Reisende; 2 Jahrmärkte werden jährlich abgehalten.

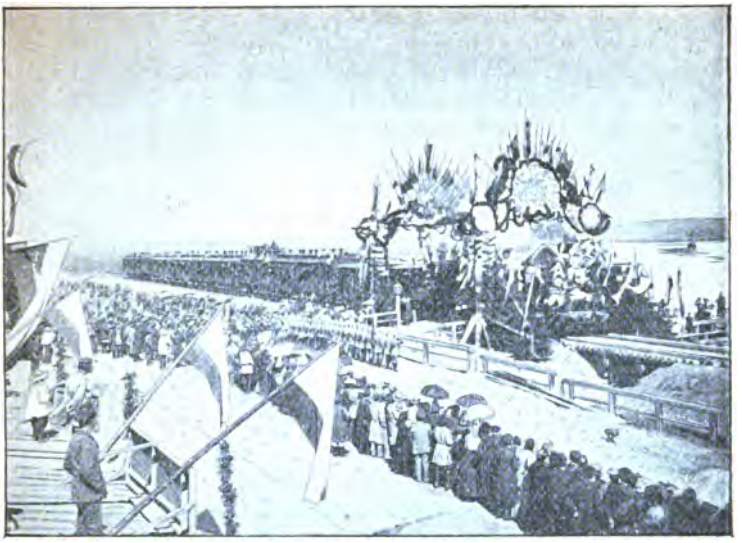
Irkutsk, 18 W.—Gouvernementsstadt des Gouverniments Ir[illegible]k, Residenz des irkutskschen General-Gouverneurs, dessen H[illegible]ft

sich über die Gouvernements-Irkutsk, Ienisei und das Gebiet Jakutsk—ausdehnt, auch die Prälaten von Irkutsk und Werchoiensk haben hier ihren Wohnort. Irkutsk liegt, unter dem 52° 16′ nörd. gegr. Breite und 104° 16′ Lägengrade, östlich von Grinwitsch und 154 M. über dem Meeresspiegel, auf der Halbinsel, die vom schiffbaren Flusse Angara und dem Flüsschen Uschakowka, welches in den Angara fällt, gebildet wird. Unweit vom Flüsschen Uschakowka, gegenüber der Stadt, fallt in den Angara der Fluss Irkut. Der Angara ist ein Nebenfluss des Ienisei, letzterer hat eine Strömung, die zu den schnellsten der Welt gezählt wird, auch dient er als einziger Ausfluss des, 66 Werst von der Stadt entferneten—Baikalsees. Die Gründung Irkutsk's fällt in das Jahr 1652. Die Einwohnerzahl beträgt. 51464. M. 26547 W. 24917. Der grösste Theil der Einwohner besteht aus Bürgern—rechtgläubige Russen, Verbannte, aus allen Gegenden Russlands, wohnun recht viel in der Stadt; Fremdvölker dagegen fast keine. Buriaten sieht man blos auf den Märkten, wo sie Heu, Getreide verkaufen, oder nöthige Waaren einkaufen. Mit hebräischen Einwohnern ist Irkutsk recht gesegnet, sie sind in allen Schichten der hiesigen Bevölkerung anzutreffen. Die hier geborenen und aufgewachsenen Hebräer thun sich durch ihre gute russische Aussprache und Indifferentismus ihren religiösen Gebräuchen gegenüber, hervor. Unter den angesehenen, reichen Hebräern Irkutsk's wird auf den Uebergang in die Orthodoxie nicht besonders geachtet, so dass die Beziehungen,—sowohl mit der Familie, als auch mit den anderen Glaubensgenossen, dieselben bleiben. Der polnische Aufstand im Jahre 1863 hat in Irkutsk eine recht bedeutende Kolonie hinterlassen, die in der Gegenwart aus Handel und Gewerbe—treibenden besteht. Von Gasthäusern mit Restauration und Nummern, seien folgende erwähnt: „Deko“ und „das sibirische Hôtel“, beide an der grossen Strasse gelegen. Im ersten sind 28 Nummern von 75 Kop. bis zu 5 Rbl. täglich, monatliche Gäste erhalten 20% Rabat; im anderen sind 23 Nummern von 1 Rbl. bis 3 Rbl. täglich. Ein Mittag aus zwei Speisen kostet in beiden Hôtels—50 Kop., aus drei Speisen—60 Kop., eine Theemaschine heissen Wassers—10 Kop., ein Licht—15 Kop. In der unteren Etage „des sibirishen Hôtels“ sind mehrere Nummern ausschliesslich für kurzdauernde, hauptsächliche nächtliche Besuche eingericht. Zu solchen Zwecken dienen auch die weiteren zwei Gasthäuser: „Irkutsk“ an der Gramatinsker Strasse gelegen, und „E[illegible]“ auf der Arsenalstrasse, welche eigentlich blos Schenken

mit Nummern genannt werden können. Angereiste steigen in ihnen nicht ab. Von möblirten Zimmern, die für Reisende eingerichtet sind, will ich folgende nennen: Die Amur'sche Einfahrt, mit 16 Nummern von 1 Rbl. 50 Kop. täglich, monatlich nach Uebereinkunft; eine Theemaschine heissen Wassers kostet da 10 Kop., ein Licht—15 Kop.; ferner - Gutzait, und mehrere andere. Die meisten die den Namen möblirter Zimmer tragen, sind—entweder Einfahrten, oder gewöhnliche Schenken mit Nummern. Sowohl die Gasthäuser, als auch die möblirten Zimmer besitzen keine Commissionaire, auf den Strassen Irkutsk's giebts ebenfalls keine Sendboten, so dass die Commission von Dienstmädchen der Gasthäuser, oder Fuhrleuten ausgeführt wird.

Die Wohnungen in Irkutsk sind theuer und unbequem. Steinerne Häuser sind in der Stadt wenig, daher kann sie mit Recht eine hölzerne genannt werden. Die innere Einrichtung der Häuser, wie bereit erwähnt, ist sehr unbequem: Eine Menge Fenster, so dass die Wände aus kleinen Zwischenräumen bestehn, ja auch diese werden noch von Thüren eingenommen; grosse, ungelegene Oefen vollenden die Unbequemlichkeit. Die Häuser sind so schlecht kalfatert, dass in vielen Häusern der Wind durch die Wände und Dielen bläst. Klappfenster sind in keiner Wohnung angebracht, Ventilatore sehr klein, oder überhaupt nicht vorhanden. Geruchlose Abtritte könnte man an den Fingern aufzählen, denn sie sind blos bei den Reichen anzutreffen. Die Küchen sind von den übrigen Zimmern—entweder durch ein kaltes Vorhaus getrennt, oder befindet sich auf dem Hofe. Ein Eingang von der Strasse ist selten, grösstentheils muss man zuerst den Hof passiren, dessen Pforte sehr früh geschlossen wird, so dass die—etwas spät heimkehrenden Einwohner lange auf der Strasse warten müssen, was besonders im Winter bei 20—30° Frost angenehm ist, bis sie in ihre Wohnungen gelangen können. Dabei sind die Preise, für solche Wohnungen, ganz enorm gestiegen.

Das Leben in Irkutsk ist überhaupt sehr theuer. Preise für Lebensmittel schwanken oft und unvorhergesehen, infolge dessen ist's ganz unmöglich seine Ausgaben vorher zu bestimmen. In den letzten Jahren war der Preis für Roggenmehl auf dem Stadtmarkte bis auf 30 Kop. gefallen; in der Gegenwart steigt er bis auf 2 Rbl., ja es waren Zeiten, dabei garnicht so lange her, wo 1 Pud Roggenmehl 3 Rbl. kostete. Der Preis für Fleisch ist 7—12 Kop. pr. Pfund (gewöhnlich 10 Kop.). Vom Monate November bis zum Mai wird Fleisch in gefrorenem Zustande verkauft. so genanntes warmes Fleisch kann man im Winter nur auf Bestellung k en. Von Fischen werden, der im Baikalsee gefangene Omul und andere ihm gleiche Arten, wie Selenga nur in gesalzenem Zustande zu 20—30 op. pr Stück verkauft. Fisch ist ein sehr beliebtes Gericht der hiesigen Bewohner. Gleich nach dem Omul folgt an Beliebtheit der Charius uch in Tomsk wird er gerne gegessen). Ferner liefert der Baikalsee nen



Встрѣча перваго желѣзнодорожнаго поѣзда въ Иркутскѣ.
Rencontre du premier train d'Jrkoutsk.—Die Begegnung des Eisenbanhzuges in Jrkutsk.

Киргизская миссія въ Семипалатинскѣ.
Bâtiment des missionnaires à Semipalatinsk.—Gebäude des Missionärs in Semipalatinsk.

sehr schmackhaften Stör, Forellen und Quappen, der Preis für diese Fische ist recht hoch und veränderlich. Das, auf dem Markte anzutreffende, Wild ist von grosser Auswahl: Haselhühner, Rebhühner, Birkhühner, Enten, Hasen und Rehe; bestimmte Preise sind auch für diese nicht. An Gemüse, mit Ausnahme von Kartoffel, Kohl und Gurken, ist Irkutsk nicht reich, daher die hohen Preise für selbiges.

Das Post—Telegraphencomptoir befindet sich auf der Potschtamsker Strasse. Das Postcomptoir ist oft überfüllt, daher man oft sehr lange zu warten hat; um solche Fälle zu vermeiden ist's besser, wenn man von 1—2 U., oder Morgens um 9 Uhr kommt. Im Telegraph ist die Zeit von 4—6 U. zu vermeiden, da nämlich in diesen Stunden der Reichsbank und der sibirischen Handelsbank Telegramme verabfolgt werden, so dass der Privatmann lange zu warten hat.

Das Telephonnetz ist recht bedeutend entwickelt, es sind gegen 400 Abonnenten. Irkutsk ist durch ein Telephon mit folgenden Ortschaften verbunden: Mit der Vorstadt Lisicha (2 Werst von der Stadt entfernt), in selbiger sind Branntweinsniederlagen; mit dem Dorfe Listwinitsch (60 Werst von der Stadt, am Baikalsee gelegen, der Telephon gehört der Dampfergesellschaft Nemtschinoff); mit der Tuchfabrik der Belogoff's im Dorfe Telsche (60 Werst) und mit der Porzelonfabrik Perewaloff (100 Werst von der Stadt).

Die Fuhrleute sind in Irkutsk recht erträglich,—stehen auf den Ecken und bieten ihre Dienste nicht an. Der Preis am Tage—20 Kop. für eine Fahrt, 50 Kop. die Stunde. 3—4 Rbl. für den ganzen Tag,—in der Nacht das Doppelte. Die Privatequipagen sind nicht besonders nobel—einspännige Droschken und Korbwagen; Landauer oder Kaleschen sind wenig vorhanden, so dass man sie blos bei besonderen Gelegenheiten—wie Hochzeiten, zu sehen bekommt.

Aus Irkutsk gehen 5 Poststrassen: Die moskausche Strasse, auf der die erste Station Bokowa, 13½ W. entfernt, ist, die jakutskskische—Chomutowa 21 W., die angarskische—Urik 18 W., die baikalsche—Portani 20 W. und die krugobaikalsche—Wedentschina 25 W. Ausser Postpferden kann man auf diesen Strecken auch Pferde von Privatbesitzern haben.

Die Dampfer gehen den Angara hinauf folgende Dörfer mit Irkutsk verbindend,—das Dorf Listwinitsch am Baikalsee, Barchatow, die Stadt Balagansk (Kreisstadt des Gouverniments Irkutsk, am linken Ufer der Angara gelegen, von Irkutsk 180 W. entfernt, wurde im Jahre 1653 in Form eines Blockhauses gegründet, im Jahre 1859 zur Kreisstadt erhoben; in der Stadt ist eine Kirche, eine Schule, Einwohner über 1000) und die Ziegelfabrik Nikolaewsk—Stromabwärts am Angara. Es sind weder bestimmte Tage noch Stunden der Ankunft und des Abganges der Dampfer. Infolge der starken Strömung des Angara dauert eine Fahrt von Irkutsk bis nach Listwinitsch 16 bis 20 Stunden, zurück blos 4 Stunden. Die Fahrt mit Booten nach Listwinitsch dauert 6 Stunden. Bis nach Usolie geht der

Dampfer 3—4 Stunden, zurück gegen 24 Stunden. Eine Fahrt von Irkutsk bis zur Fabrik Nikolaewsk und zurück dauert 9—10 Tage.

Irkutsk ist eine der schlechtgeordnetesten Gouvernementsstädte. In der ganzen Stadt findet man keine gepflasterte Strasse. Die hölzernen Trattoirs haben unzählige Stufen, Löcher und eingestürzte Stellen. Die Strassen werden mit Petroleumlampen beleuchtet, die Zahl der Laternen ist eine sehr geringe, dabei sind sie in höchst unordentlichem Zustande. Weder eine Wasserleitung, noch die geringste Canalisirung besitzt die Stadt.

Heilanstalten sind in Irkutsk 5, Apotheken 3. In der Stadt sind 3 Clubs—Gemeinversammlung, Officiersclub und ein Commisclub. Das Theater, welches im Jahre 1872 von den Mitteln der Herrn Nemtschinoff und Baranoff erbaut wurde, brannt den 27ten August 1891 ab. Das jetzige Theater ist von Mitteln, die der General-Gouverneur A. D. Goremikin gesammelt, nach dem Projecte des Akademikers Schreter erbaut. Der Bau des Theaters hat über 300,000 Rbl. gekostet; den 30ten August 1897 war die feierliche Eröffnung und Uebergabe als Eigenthum der Stadtgemeinde. Als Direktor des Theaters fungirt A. A. Krawtschenko, er unterhält eine recht gute dramatische, Opern—und Operettentruppe. Vorstellungen werden 4 Mal wöchentlich gegeben, ausgeschlossen die—an den Sonn und Feiertagen statfinden Vorstellungen zu bedeutend ermässigten Preisen.

Kirchen sind in Irkutsk—21 rechtgläubige (von denen 19 aus Stein aufgeführt sind), 2 Kappellen, eine römisch—katholische, eine lutherische, 2 hebräische Synagogen. In der Umgegend von Irkutsk sind 2 Klöster,—das Snamensky ein weibliches, Wosnesensky ein männliches Kloster.

In Irkutsk sind mehrere Wohlthätigkeitsvereine, eine Abtheilung der östlich—sibirischen Kaiserlichen Russischen geographieschen Gesellschaft, Gesellschaft der Aerzte u. s. w, Herausgegeben werden—die Zeitung für Litteratur u. Politik „östliche Rundschau", gegründet vom bekannten sibirischen Schriftsteller, jetzt bereits seligen—I. M. Iadrinzeff, in der Gegenwart wird die Zeitung von I. I. Popoff redigirt; ferner erscheinen Notizen der geographieschen Gesellschaft; Bekanntmachungen des Stadtrathes; Notizen der Aerzteversammlung und officielle Ausgaben—Gouvernimentsnachrichten und Circuläre des Lehrbezirk's des östlichen Sibiriens. Die Stadt besitzt ein Museum, ein magnetisches u. astronomisches Observatorium, eine Volksbibliothek u. s. w. In Irkutsk sind sehr viel Magazine, von denen wir jedoch blos die Buchhandlung und Typographie von P. I. Makuschin nennen wollen. Mittlere u. untere Lehranstalten könnte man gegen 40 aufzählen.

Chabarowsk,—19 W., das Centrum der Verwaltung des amurschen General-Gouverneurs, liegt unter dem 48° 28′ gegr. Breite und 135° 7′ Längengrade; auf dem hohen ur-

sigen Ufer des Ussury, wo er in den Amur mündet, letzterer erreicht bei der Stadt eine Breite von 8 Werst.

Im Jahre 1858 wurde hier, vom amurschen General-Gouverneuren Grafen Murawieff, die Kriegscolonie des 13ten (jetzt dritte ost-sibirische) Linienbataillones gegründet, selbige wurde Chabarowska, zur Erinnerung an den tapferen Kosaken Chabaroff, einer der ersten Eroberer des Amurgebietes,—benannt. Ierofei Pawloff Chabaroff ist ein sehr bemerkenswerter Mann, obwohl ohne jegliche Bildung. Als Sohn eines Bauers des Wologdaschen Gouvernements (aus dem Dorfe Gross—Ustinga) geboren, kam er im Jahre 1638 nach Sibirien und beschäftigte sich hier anfangs mit Ackerbau in der Umgegend von Ieniseisk. Er fühlte bald in sich einen anderen Beruf, hängte die Landwirtschaft an den Nagel, organisirte eine kleine Schar Kosaken, die etwa aus 70 Leuten bestand, und mit diesen unternahm er einen Feldzug in die noch unbekannte Gegenden Sibiriens, überall glückliche Siege hinter sich lassend. Nachdem er die Gegenden am Flusse Lena durchwandert, erschien Chabaroff im Jahre 1651 am Flusse Amur, mit einem sehr bunten Heere, welches aus Handelsleuten, Abenteurern und 21 Kosaken, die ihm ein jakutsker Feldherr gegenben, bestand. Im Verlaufe einiger Jahre (1651—1653) hatte Chabaroff eine Reihe siegreicher Feldzüge, die er am Amur gemacht, hinter sich; er erbaute an vielen Stellen Blockhäuser.

Jetzt wollen wir jedoch die unterbrochene Geschichte des Dorfes Chabarowska fortsetzen. Dank seiner guten Lage entwickelte sich das Dorf sehr bald; zum Militär, welches dort wohnte, gesellten sich Kaufleute, Verbannte, auch Bauern, die sich mit der Landwirtschaft beschäftigen. Im Jahre 1880 wurde das Dorf Chabarowska zur Stadt ernannt, welche im Jahre 1893 in Chabarowsk umgenannt wurde. Die Stadt thut sich dnrch ihre günstige Lage hervor und lässt, bei der weiteren Entwickelung des Amurgebietes, auf eine gute Zukunft schliessen. Da Chabarowsk bei der Vereinigung der Flüsse Amur und Ussury an der Grenze des Amur—und der am Meere gelegenen Gebiete, liegt, so dient sie als Uebergabepunkt für Waaren, welche diese Flüsse passiren müssen. Dieser Punkt ist von grosser Bedeutung, denn Chabarowsk ist mit dem Centrum Sibiriens, Nikolaewsk und dem ganzen Ussurygebiete—verbunden. Ausserdem dient die Stadt als Centrum des Amurgebietes, weil sie nämlich auf gleicher Entfernung von den Hauptstädten des Gebietes,—Blagoweschtschensk, Nikolaewsk und Wladiwostok, liegt. Chabarowsk ist auch das

Centrum für den Handel mit Pelzwaaren—hauptsächlich Zobelfellen.Im Iuni und Iuli erscheinen hier chinesische Kaufleute vom Ussury, den nächsten Amurgegenden, ja sogar vom Sungara, um Zobelfelle zu verkaufen, welche sie ihrerseits von dortigen Völkern eintauschen. Der Aufkauf wird von örtlichen, oder zu diesem Zwecke angereisten Kaufleuten aus Tschita, ja sogar aus Irkutsk,—ausgeführt. Die Zahl, der hierhergeführten Zobelfelle, steigt bis auf 20,000 Stück.

Die Einwohnerzahl beträgt nach der letzten Zählung 14932 beidrl. Geschlechts; auf 100 Männer kommen 27, 9 Frauen. Wenn man aus der ganzen Ziffer der Bewohner gegen 4000 Untermilitärs, welche die Garnison der Stadt bilden, ausschliesst, so werden die Uebrigen folgender Art vertheilt sein: 7177 freie russische Bevölkerung, 446 Colonisten, 106 Mann Zwangsarbeiter; die bis zu 14932 fehlenden sind Chinesen und Japanesen. Die Chinesen, welche den grösseren Theil der örtlichen Bevölkerung ausmachen, wohnten bisher in der sogenannten chinesischen Vorstadt, auf dem Artillerieberge, am Ufer des Amur entlang; hier hielten denn auch alle Handelsfahrzeuge, die vom Flusse Sungara kamen. Indem die Chinesen sich auf solche Weise höher, als der übrige Theil der Stadt niedergelassen hatten, schadeten sie sehr dem Sanitarwesen, denn die Reinlichkeit der Chinesen, und der undurchdringliche Schmutz, den man in ihren Wohnungen—ja sogar auf den Strassen vorfinden kann, ist nur zu sehr bekannt. Am Ufer des Amur lebend, leiteten sie den Schmutz in den Fluss, dazu gesellte sich noch der Schmutz von den Fahrzeugen, so dass man sich die Reinheit des Wasser's leicht vorstellen kann. Nach langem Schwanken, entschloss der Stadtrath endlich auf die Arende, welche er von den Chinesen für den Stadtgrund bekam, zu verzichten; er machte den Chinesen den Vorschlag sich hinter der Stadt niederzulassen, wo ihr Schmutz den anderen Bewohnern nicht schaden kann.

In Chabarowsk befinden sich alle Centralverwaltungen und Anstalten der Umgegend. In der Stadt sind: Die Kanzelei des General-Gouverneuren, der Bezirksstab, Intendanz, die Medicinal,—Artillerie—und Iugenieur-Verwaltugen. Von Civilanstalten sind folgende zu bemerken: Das Controllbüreau, Acciseverwaltung, Rentei, eine Abtheilung der Reichsbank, die Verwaltung des priamurschen Post-Telegraphenwesens, Friedensgericht. Von Heilanstalten hat die Stadt,—das chabarowskscheKriegshespital für 10 Plätze und das Stadtkrankenhaus für 15 Plätze (10 für Männer u. 5 für Frauen); auf der Eisenbahnstation, 2 Werst von der Stadt entfernt, ist ein Krankenhaus für Dienende bei der Ussuryschen Eisenbahn; ausserdem ist Alexandro-Kseninsker Verein barmherziger Schwestern bemerkenswe daselbst ist ein Ambulatorium für Kranke, die dorthin kommen. In Gegenwart wird ein hübsches steinernes Haus für diesen Verein geb in dem, ausser den Wohnungen der Schwestern, ein unentgeltliches bindungsasyl für arme Frauen eingerichtet werden wird. Ueberhaupt

man sagen, dass in Chabarowsk die aerztliche Hilfe für Arme eine sehr spärliche ist Das oben erwänhte Stadtkrankenhaus, welches sich in einem alten, verfaulten Gebäude befindet, ist klein und eng; eine Abtheilung für ansteckende Krankheiten ist nicht vorhanden. Die Einrichtung im Krankenhause ist eine so unordentliche, dass blos der obdachlose Arme dorthin geht, die eigentlichen Stadtbewonher gehen diesem Gebäude aus dem Wege. In der Stadt ist eine Apotheke; Kirchen sind zwei,—eine ist sehr alt, aus Holz aufgeführt, die andere ist eine hübsche, steinerne Domkirche, letztere steht am Ufer des Amur auf der grossen Strasse. Weiter sind da zwei Hauskirchen,—eine im Hause des General-Gouverneuren, die zweite in der Vorbereitungsschule des Cadettencorpses.

Von Lehranstalten sind folgende zu vermerken: Ein weibliches Gymnasium, eine technische Eisenbahnschule, eine 2 klassige Stadtschule für Knaben, die Alexeeffsche Schule für Anfangsgründe beiderlei Geschlechts, sie wurde zur Erinnerung an den Besuch des Grossfürsten Aleksei Alaxandrowitsch erbaut; ferner eine Pfarrschule und die Vorbereitungsschule des Cadettencorps'. Vereine: Priamursche Abtheilung der Kaiserlichen geographieschen Gesellschaft, mit einem Naturwissenschaftlich—historischen Museum nebst Volksbibliothek, Comite für Volkslektüre; Wohlthätigkeitsverein von Damen und eine freiwillige Feuerwehr. In der Stadt ist eine bakteriologische Station. Von Zeitungen werden „die priamurschen Nachrichten" herausgegeben.

Gasthäuser sind drei. Auf der Protodiakonoffstrasse das Hôtel „London", in dem eine Nummer von 1—3 Rbl. kostet, sie sind besser und reiner, als in den übrigen Gasthäusern; dass Essen ist sehr gut, auch ein Billiard ist vorhanden. Die anderen zwei Hôtels, „Sternchen" und „Oriental" befinden sich auf der Ingenierstrasse in kleinen, schmutzigen Gebäuden. Ausserdem sind auf der grossen Strasse, im Hause Georgondepulo, Nummern für Durchreisende, diese letzteren sind recht rein und man bekommt da ein gutes, verhältnissmässig billiges Essen. Im Officiersclube sind mehrere Nummern, welche durchreisenden Militärpersonen, auf kurze Zeit, unentgeltlich abgegeben werden. Für arme Leute ist eine Herberge und ein Nachtasyl, die von der Stadt verarendiert werden.

Von grössen Handlungsfirmen sind folgende zu nennen: 1) Tschurin und K°, Emeri, Plusnin (in allen drei wird—grössten Theils—mit Manufaktur und Galanteriewaaren gehandelt): 2) Piankoff, Chlebnikoff, Elwanger (handeln hauptsächlich mit Colonialwaaren); 3) die Handlung Springk auf der grossen Strasse,—handelt mit Geschirr und Eisen. Für den en gros—Handel ist in Chabarowsk eine Niederlage der Firma Kunst und Alberz, zum
il führt sie auch Kleinhandel. In der Stadt ist ein Magazin der ökoischen Gesellschaft für's Militär der chabarowskschen Garnison;—und
Schluss noch—zwei Conditoreien.
ıs Leben in Chabarowsk ist sehr theuer, gute Wohnungen sind fast
zu finden. Für ein kleines Zimmer, ohne Mittagstisch, muss man
Rbl. monatlich zahlen. Die Wege sind in der ganzen Gegend sehr

schlecht, ja eine Chaussee kennt man überhaupt nicht. Da keine Landwege vorhanden sind, so werden die Fahrten im Sommer mit dem Dampfer gemacht, in Winter jedoch auf dem Eise. Im Frühjahr und Herbst, während des Eisganges, werden jegliche Verbindungen auf 5—6 Wochen unterbrochen, so dass in dieser Zeit, bis zur Erbauung der Eisenbahn, die Einwohner von der ganzen Welt abgeschnitten waren. In dieser traurigen Periode diente der Telegraph, als einzige Verbindung mit dem europäischen Russland. Das Klima in Chabarowsk und Umgegend ist ein recht gutes.

Da Chabarowsk in Centrum der amurschen Dampfschifffahrt liegt, so hat sie im Sommer eine bequeme Verbindung mit den Hauptstädten,—Blagoweschtschensk, Stretensk, Nikolaewsk und Wladiwostok (auf dem Ussury gehen die Dampfer blos bis zur Station Iman, von hier bis nach Wladiwostok dauert die Fahrt noch einen Tag mit der Eisenbahn). Die amursche Gesellschaft für Handel und Dampfschifffahrt hat jetzt bis 40 Dampfer in Thätigkeit.

Die ussurysche Eisenbahnlinie.

Die ussurysche Eisenbahnlinie kann man in zwei Reviere theilen: Das südliche Revier—von der Stadt Wladiwostok (der Bucht am Ufer des stillen Ocean's) bis zur Station Murawieff--Amursk, so benannt zur Erinnerung an den amurschen Grafen Murawieff, anfangs bis zum Jahre 1894 wurde sie Grafskaja,—von dem Dorfe desselben Namens, welches auf einer Entfernung von 7 Werst liegt, benannt;—und das nördliche Revier, von der Station Murawieff—Amursk bis nach Chabarowsk. Die Länge des südlichen Reviers, bis zur Station Iman,—wo der Fluss desselben Namens, ein rechter Nebenfluss des Ussury, vorbeifliesst, und von wo man eigentlich den Anfang des nördlichen Reviers rechnen müsste,—beträgt 387 Werst.

Wladiwostok—der Endpunkt der grossen sibirischen Landstrasse (in der Gegenwart, mit dem Bau der Eisenbahn, verliert sie an Bedeutung), Kreisstadt des priamurschen Kreises und Kriegshafen. Sie liegt unter 43° 6′ nörd. geogr. Breite und 131° 54′ Längengrade, von Pulkowa 9877 W. von Petersburg und Moskau 9300 Werst entfernt. Dis Stadt liegt im südlichen Theile der Murawieff-Amursk Halbinsel, welche in die Bucht Peter des Grossen hineinragt (eine der grössten im japanesischen Meere). Wladiwostok erstreckt sich am nördlichen und westlichen Ufer der Bucht „des goldenen Hornes“ und am östlichen Ufer der amurschen Bucht (ein Theil der Bucht Peters des Grossen). Die Bucht „des goldegen Hornes“ wurde von russischer Kriegs-

am 20ten Juni 1860 eingenommen. Im Jahre 1880 wurde Wladiwostok zur Stadt erhoben, und aus ihr eine besondere Gouverneurswürde gemacht; jedoch im Jahre 1888 wurde sie dem—sogn. Meeresgebiete zugezählt, zu gleicher Zeit zur Kreistadt ernannt. Die Einwohnerzahl beträgt, nach der letzten Zählung 28896; darunter blos—(1/6) Frauen. Dieser geringe Procentsatz der weiblichen Bevölkerung macht sich besonders im Hausstande bemerkbar. Ein russisches Dienstmädchen in Wladiwostok zu haben ist sehr selten, daher man überall den Chinesen antrifft, er erfüllt die

Mines de Kadainsk au district de Nertschinsk.
Die Minen von Kadainsk in dem Nertschinsken Bezirke.

Dienste—einer Magd, Wäscherin, Köchin, Bonne, Dieners u. s. w. Die Bevölkerung besteht, ausser Russen, aus Chinesen, Koreanern und Iapanesen. Das Klima ist ein recht rauhes.

Der Handel Wladiwostok's liegt hauptsächlich in den Händen r Ausländer, denen ein grösseres Kapital zur Verfügung steht, zteres ist hier, um erfolgreich zu handeln, ganz unentbehrlich; s Kapital kann nämlich nur einmal im Jahr umgesetzt wer- n. In der letzten Zeit, mit Eröffnung einer regelmässigeren rbindung zwischen Wladiwostok und Odessa, ist der Handel russischen Waaren gestiegen, so z. B. im Jahre 1895 über-

stieg die Einfuhr russischer Waaren, die der Ausländer, um eine Million Rbl. Die Lage der Stadt, als unser bester Hafen am stillen Ocean, macht sie zu einem wichtigen Punkte des Handels mit den nachbarlichen Mächten. Dessen ungeachtet steht Wladiwostok, was Handel anbelangt, niedriger—denn die Häfen zweiten Ranges Chinas und Iapans. Wladiwostok hat jedoch eine unbestreitbare Zukunft, und mit dem Bau der Eisenbahn wird sie bestimmt an Bedeutung zunehmen. Hauptartickel der Einfuhr sind: Mehl, Reiss, Thee, Zucker, Getränke, Manufaktur,—Colonial—und Eisenwaaren. Die Ausfuhr, welche nur aus Rohmaterialien besteht, ist unbedeutend und befindet sich in den Händen der Chinesen. Hauptartickel der Ausfuhr sind: Meerkohl, Hirschhörner, Krabben, getrocknete Fische u. d. m. (dabei ist zu bemerken, dass Wladiwostok Portofranko, dabei die hierhergeführten u. Transitowaaren zollfrei sind. Portofranko soll übrigens abgeändert werden).

In der Stadt sind:—Eine luhterische, eine katholische und zwei rechtgläubige Kirchen, ferner ein chinesischer Götzentempel, ein japanesisches Bethaus; zwei gelehrte Vereine,—„das Studium des Amurgebietes und „Verein der Aerzte des südlich—ussuryschen Gebietes“ (der erstere steht unter dem Schutze des Grossfürsten Alexander Michailowitsch, er hat ein Museum mit 56 Collectien aus 7706 Benennungen, und eine Bibliothek, welche eine Sammlung von 1500 Bänden besitzt); ferner sind zu bemerken—die hübsche Marinebibliothek mit einem grossen Lesesaale, der auch dem übrigen Publikum, gegen eine Zahlung von 12 Rbl. jährlich, zugänglich ist; ein Wohlthätigkeitsverein; die Gesellschaft zur Rettung Verunglückter auf dem Wasser (sie hat mehrere Stationen); eine Abtheilung des rothen Kreuzes; Verein der Jagdfreunde (er besitzt mehrere Inseln, auf denen die Mitglieder eine regelmässige Jagd ausüben); Verein der Gesang—und Musikfreunde; Turnverein; Verein für Volkslektüre (besteht aus 150 Mitgliedern). In der Stadt sind zwei Clubs,—Officiersclub und Marineclub; weiter sind—ein Verein der Cummis; eine Abtheilung der Reichsbank und der russisch—chinesischen Bank, eine Agentur der Iaroslaw—Kostromsker landwirtschaftlichen Bank. An Lehranstalten ist ein grosser Mangel. Hier ist ein männliches Gymnasium und mehrere untere Schulen. Es ist ein Institut für östliche Sprachen,—chinesischen, japanesischen und koreanischen, projectirt; wann selbiges jedoch ins Leben gerufen werden wird, ist nicht bekannt. In der Stadt ist ein Krankenhaus, Apotheke auch einige Aerzte; eine Buchhandlung von S. A. Susinoff. Herausgegeben werden zwei Zeitungen: „Wladiwostok“ und „der ferne Osten“. Gasthäuser, von denen das bessere „Hôtel zum goldenen Horn“ h mehrere Einfahrten; auch Fuhrleute sind anzutreffen, die Taxe is Kop. für eine Fahrt, 80 Kop. pr. Stunde. Ein Theater wird gebaut, z blicklich werden die Theatervorstellungen in einem Saal des Gas zum goldenen Horn gegeben.

In der letzten Zeit hat sich die Zahl der Dampfer, welche eine regelmässige Verbindung zwischen den Häfen Iapans, Chinas und Wladiwostok hergestellt haben, bedeutend vergrössert. So hat die Handlungsfirma Kunst und Albers eine Dampfschifffahrtverbindung ins Leben gerufen. Der Dampfer dieser Firma unterhält die Verbindung mit Hongkong, Schanhai, Tschifu und Nagasaky. Ein anderer Dampfer, der des Kaufmann's S. Oie, macht die Strecke zwischen Chakodate—Wladiwostok und Chakodate—Korsakowsk (auf der Insel Sachalin).

In Wladiwostok ist die Eröffnung einer Stadtbank projectirt; die Statuten sind bereits bestätigt, die Bank besitzt 30,000 Rbl. Grundkapital. Die Eröffnung der Bank wird durch einen Zwischenfall verzögert, die im Jahre 1897 ernannten Personen—als Direktor und dessen Gehilfen haben nämlich, aus unbekannten Gründen, abgesagt, daher denn die Bank bisher noch nicht eröffnet ist.

Hölzerne Gebäude sind in der Stadt 1269, steinerne—251.

Die uralische Eisenbahn.

Die Linie der uralischen Eisenbahn, welche aus Tiumen,—die letzte sibirische Stadt im Gebiete des Gouverniments Tobolsk,—bis nach Perm geht verbindet den Wasserweg Sibiriens (von Tomsk bis Tiumen—durch die Flüsse Ob, Irtisch, Tobol und Tura) unmittelbar mit dem europäischen Russland. Aus Perm geht dieser Weg nach Nishni-Nowgorod durch die Flüsse Wolga und Kama. Aus Perm nach Nishni-Nowgorod und zurück gehen die Dampfer I. I. Liubimoff's, der Gebrüder Kamensky und Kurbatoff. Die Dampfer werden in 2 Kategorien eingetheilt,—schnellgehende und Dampfer, die zu ermässigten Preisen führen. Das Verzeichniss der Ankunft und Abganges der Dampfer stimmt gewöhnlich mit dem—der Eisenbahnzüge überein. Obwohl es unsere Aufgabe nicht ist, die Dampferverbindungen des europäischen Russlands zu nennen, dessen ungeachtet wollen wir jedoch,—zur Bequemlichkeit für Reisende, welche im Sommer den Wasserweg benutzend nach Sibirien reisen,—die Taxe, von Nishni-Nowgorod bis Perm und zurück, zweier Dampfschifffahrtgesellschaften I. I. Liubimoff und der Gebrüder Kamensky aufführen.

Perm,—Gouvernimentsstadt unter dem 58° 1′ nörd. geogr. Breite und 74° 6′ Längengrade,—wurde im ersten Viertel des XVIII Jahrhunderts gegründet. Als Perm Anfang wird die Kupfer—Schmelzhütte Iagoschichinsky, die im Jahre 1723 errichtet wurde, gerechnet. Im Jahre 1781 wurde diese Schmelzhütte in eine Stadt, die Perm benannt ward, umgemacht. Sie liegt am linken Ufer Kama, etwas niedriger— als des Nebenflusses Tschusowaja

Mündung; gegenüber einem bequemen Uebergange über die uralische Gebirgskette. Die Einwohnerzahl beträgt nach der letzten Zählung 40000 beiderlei Geschlechts. Mehrere Lehranstalten sind vorhanden: Ein männliches und weibliches Gymnasium, eine Realschule, ein geistliches Seminar, eine Eisenbahnschule; ferner sind zu vermerken,—ein Theater, Typographie, Bibliotheken, mehrere rechtgläubige Kirchen, 5 Bankgeschäfte und mehr denn 30 Fabriken. Von letzteren ist eine grosse, der Krone gehörige Kanonengiesserei, in der Geschütze grössten Kalibers angefertigt werden, zu bemerken. Die Stadt treibt bedeutenden Handel, daher sie von verschiedenen Magazinen geziert wird. Mehrere Gasthäuser (von denen wir „Birschewaja" nennen wollen), möblirte Zimmer und Einfahrten. Herausgegeben werden.—„permsche Gouvernementsnachrichten" und „permsche Eparchialnachrichten". Die Stadt ist durch die zwei schiffbaren Flüsse und die Eisenbahn von Bedeutung. Hier ist eine Lagerstelle für Waaren, welche aus dem europäischen Russland nach Sibirien transportirt werden. Perm hat, durch den Bau der neuen sibirischen Eisenbahn, an Bedeutung nicht verloren, denn der Transport von Waaren mit dem Wasserwege (Wolga, Kama und Ob) wird, der Billigkeit wegen im Vergleich mit den Preisen der Eisenbahn, von den Kaufleuten vorgezogen. Indem wir von Perm sprechen, können wir an der Kreisstadt Irbit nicht stillschweigend vorübergehen. Mit dem Namen Irbit ist der berühmte Jahrmarkt, der jährlich daselbst abgehalten wird und von dem wir bereits einiges erwähnt, eng verbunden. Dieser Jahrmarkt zog von jeher (auch jetzt noch) eine bedeutende Menge sibirischer Handler an, er dient als Punkt des Tauschhandels europäischer und asiatischer Waaren.

Irbit,—eine Kreisstadt des Gouvernements Perm, am Flusse Irbite gelegen, ist—wie bereits erwähnt—durch seinen Jahrmarkt, der vom 1ten Februar bis zum 1ten März abgehalten wird, berühmt. Die Stadt ist nicht gross, denn die Einwohnerzahl beträgt, 5855 deren grösster Theil sich mit Landwirtschaft beschäftigt. Sie wurde im Jahre 1633 in Form einer Slobode gegründet, im Jahre 1781 zur Stadt erhoben. Der Jahrmarkt wurde bereits im Jahre 1643 daselbst abgehalten. Zur Zeit der Pugatschoffschen Unruhen war diese Slobode befestigt und von den aufständischen Schaaren belagert. Gewöhnlich ist der grösste Theil des Wohnhäuser unbewo
denn viele werden blos 2 Monate im Jahr, während des Jahrmar
besetzt. Die grössten Gebäude sind ebenfalls zum Jahrmarkte g
rig,—s. z. B. der Gasthof und die Börse. Während des Jahrmarkte
der Gasthof gefüllt mit Menschen, auch an Harlekinsbuden auf dem F
und Handelsplatze fehlt es nicht. Zur Zeit des Jahrmarktes ersch-

Irbit dramatische Künstler, es werden Vorstellungen gegeben, in den Gasthäusern singen Harfenisten u. s. w. In Irbit sind: 3 Pfarrschulen, eine III klassige Stadtschule, ein weibliches Progymnasium und eine Handwerkerschule. Krankenhäuser sind zwei, Aerzte—4. Der Jahrmarkt in Irbit stellt einen Platz dar, wo eine Menge europäischer Waaren auf dem Wege nach Osten, sich mit den asiatischen Waaren, welche nach Westen gehen, begegnen; obwohl diese Bedeutung in der Gegenwart, mit dem Bau der sibirischen Eisenbahn, fällt. Die Summe, der für den Jahrmarkt angeführten Waaren, betrug im Jahre 1893—48,409,800 Rbl., im Jahre 1898 war diese Summe bereits um ein Bedeutendes gefallen.

Ekaterinburg,—in der Gegenwart Kreisstadt des Gouvernements Perm, wurde in den Jahren 1721—1723 gegründet. Ekaterinburg hat, nach der letzten Zählung 40,000 Einwohner beiderlei Geschlechts. In der Stadt sind: Das Tichwinsche Jungfrauenkloster, 2 Kathedralen, 10 Kirchen (rechtgläubige), 3 altgläubige Kirchen, ein Tempel der Altgläubigen, 2 Kapellen der Altgläubigen, eine evangelisch—lutherische Kirche, eine römisch—katholische Kirche, ein muhamedanisches und ein hebräisches Bethaus. Von Stiftungen sind folgende zu bemerken: Die Verwaltung der Stadtpolizei, an deren Spitze der Polizeimeister steht, Kreispolizei und Gendarmerieverwaltung, Kreis—Landgericht, Bezirksgericht, Rentei, Acciseverwaltung, Reichsbank, eine Stadt—und sibirische Handelsbank, eine Abtheilung der Woloschsk—Kamsker Commerzbank, Bankiercomptoir, die Verwaltung in Sachen des Uralgebirges, Post—Telegraphencomptoir, die Verwaltung der uralischen Eisenbahn und schliesslich—ein geistliches Consistorium. Lehranstalten sind in der Stadt folgende: Ein männliches und weibliches Gymnasium, eine Realschule, eine geistliche Schule, eine 4—und 3 klassige Stadtschulen, mehrere Schulen für Anfangsgründe und Pfarrschulen. Hier sind ausserdem,—eine Kaiserliche Schleiffabrik, ein magnetisches und meteorologisches Observatorium; mehrere Wohlthätigkeitsvereine, ein Nachtasyl für Obdachlose, ein Stadtkrankenhaus, ein Entbindungsasyl, die uralische Gesellschaft der Freunde für Naturwissenschaft (ihre Arbeiten erscheinen auch gedruckt), wurde im Jahre 1869 gegründet; Jagdverein, freiwillige Feuerwehr, Velocipedistenverein, Verein der Commis, Verein der Musikfreunde u. d. m. In Ekaterinburg sind zwei Clubs,—Gemeinversammlung und adelige Club (im Sommer befindet sich letzterer im Hause Charitonoff, wo eine Bühne aufgestellt ist), ferner ein steinernes Theater. Herausgegeben werden —„Eparchialnachrichten“ und 3 Privatzeitungen: „Ural“ (früher „das Ekaterinburger Wochenblatt“ benannt), die Zeitung für

Politik und Litteratur „der Geschäftscorrespondent (erscheint täglich und bringt hauptsächlich Nachrichten der Börse) und „der Bergmann". Gasthäuser: „Amerika", „Viktoria", „Plotnikoff" (Nummern von 1 Rbl. täglich an);—mehrere Einfahrten, Nummern für Durchreisende (der Frau Atamanoff, Wunder u. andr.) und möblirte Zimmer (Kluschin). In der Stadt sind sehr viel gute Handlungen.

In Ekaterinburg werden 2 Jahrmärkte und ein wöchentlicher Bazar abgehalten. Die Fabriken beschäftigen ungefähr 2000 Menschen, die Summe der Fabrikation übersteigt 2 Millionen Rbl.

Die Stadt macht, durch ihren Reichthum an hübschen Bauten, vollständig den Eindruck einer europäischen Stadt. Die örtlichen Zeitungen erfreuen sich einer grossen Popularität. Von diesen ist die älteste (gegründet im Jahre 1878) die jetzige Zeitung „Ural", welche aus einer wöchentlichen—zu einer täglichen umgemacht worden ist; ohne Zweifel eine der besten Provincialzeitungen. Die andere „der Geschäftscorrespondent" erfüllt ebenfalls vollständig seine Aufgabe. Unlängst erschien noch eine Zeitung „der Bergmann" unter der Redaction des Herrn P. Basnin; ausserdem ist eine periodische Ausgabe,—„Rundschau über das Uralgebirge" unter der Redaction N. P. Steinfeld projectirt worden. Von Ereignissen aus der Vergangenheit Ekaterinburgs sind folgende zu vermerken: Im Jahre 1724 wurden die ersten Schulen eröffnet, der Besuch Kaiser Alexanders I. im Jahre 1824, in das Jahr 1874 fällt die Eröffnung des Bezirksgerichtes, im Jahre 1878 erschien die erste Zeitung, im Jahre 1887 wurde die sibirisch—uralische Eisenbahn gebaut.

Die mantschurische (westlich—chinesische) Eisenbahn.

Die mantschurische Eisenbahn wird eine Länge von 1920 Werst haben, von denen sind in den Gebieten Sibiriens 495 W., und 1425 W. in den Gebieten Chinas. Den Anfang dieser Bahn wird die Station Onon (zwischen Misowa u. Sretensk) bilden, darauf wird ihre Linie in die Gebiete Mantschuri's übergehen, die Städte—Zizikar, Chulantschen, Ningutu passirend; von da wird sie sich der Station Nikolskaja der ussurischen Eisenbahn anschliessen. Die Länge des Hauptweges in der Richtung—Onon—Sretensk—Pokrowskaja—Chabarowsk—Nikolskoe würde 2434 Werst ausmachen, also um 514 W. länger—als die erste Linie; daher wird, in der Richtung nach Mantschuri, die Länge der sibirischen Magistrale um 514 W. verkürzt; diese Richtung kann ohne Zweifel die bequemere genannt werden.

Die Uebereinkunft mit China, den Bau dieser Bahn betreffend, wurde den 27ten August 1896 abgeschlossen. Ihre Erbauung ist

Видъ города Екатеринбурга. Vue de la ville d'Ekaterinbourg. – Ansicht der Stadt Ekaterinburg.

der Verwaltung der russisch—chinesischen Bank übergeben, welche auch das Project der Statuten für die Gesellschaft dieser Linie zusammengestellt hat, selbige sind den 4ten December desselben Jahres Allerhöchst bestätigt worden.

Das Aktionärskapital der Gesellschaft ist 5 Millionen bestimmt worden und in 1000 Aktien à 5000 Rbl. getheilt. Laut Vertrag mit der chinesischen Regierung tritt selbige, nach Verlauf von 80 Jahren, in den unentgeltlichen Besitz dieser Eisenbahn, nach 36 Jahren jedoch, nachdem der Bau beendet und die Verbindung hergestellt, steht ihr der Auskauf frei.

Der Wunsch einen möglichst kurzen Eisenbahnweg durch das asiatische Festland für den Friedenstransit herzustellen, bewog unsere Regierung einen grossen Theil der Linie, durch das—uns benachbarte Territorium des chinesischen Reiches, zu führen. Mit dem Bau der sibirischen Magistrale, in dieser neuen Richtung, wird das ganze nord—östliche Gebiet China's, Mantschuri,—was Handel, Gewerbe, Oekonomie anbelangt, unvermeidlich einen untrennbaren Theil eines Ganzen bildend, welches durch den unabwendbaren und gewaltigen Einfluss der Eisenbahnverbindung zusammengestellt wird,—in eine Verbindung mit Sibirien treten.

Mantschuri nimmt eine Strecke von 600 Tausend □ Werst ein, und ist das Eigenthum Chinas, besser das—deren Kaiser, welche aus der mantschurischen Dynastie sind.

In Mantschuri sind gegen 12 Mil. Einwohner, von diesen sind Mantschuren blos 1 Mil., die Zalh der anderen Bewohner besteht aus—Chinesen, Buriaten, Tschiptschinen, Oloten, Golden, Orotschenen, Koreanern und noch andere; Völker des tungusishen und mongolischen Typuses.

WASSERWEGE IN SIBIRIEN.

I.

Dampferverbindungen auf den Flüssen Sibiriens.

Auf den Flüssen des Ob'schen Bassins.

:r Ob wird, unweit von der Stadt Biisk, durch die Vereinigung
d(Flüsse Bü mit dem Katun gebildet, nachdem er eine Strecke
v(2520 Werst (4880 W. wenn man als Anfang des Flusses
d(Nebenfluss Irtisch rechnen will) durchmessen, fällt er—meh-

rere Arme bildend—in die Bucht des Ob. Die Tiefe des Ob beträgt 2 bis 20 Faden, seine Breite 3/4—3 Werst; an einigen Stellen ergiesst er sich wie ein Meer, darauf in mehrere Arme zerfallend, welche mit Inselchen besäet sind. Seine Hauptnebenflüsse sind: Irtisch, Tom, Tschulim, Ket, Sosna, Iugan, Wach und andere. Der Fluss ist sehr reich an Fischen. Im Bassin des Ob werden hauptsächlich folgende Arten von Fischen angetroffen: Barsch, Kaulbarsch, Kaulkopf, (cottus gobio), Hecht, Quappe, Stör (coregonus mucsum), Meernase, (coregonus nasus), Lachs, Charius (thymallus vulgaris), Lachsforelle, Karausche, Schleihe, Gründling, Barbe, Weissfisch, Keuling, (phoxinus laevis und phoxinus strauchi), Gründel, (cobitis taenia), Sterlet, Neunauge und andere.

Der Anfang der Dampfschifffahrten auf den Flüssen des Ob'schen Bassins (des westlichen Sibiriens) fällt in das Jahr 1844. Im Jahre 1859, war die Zahl der Dampfer, die den Ob und seine Nebenflüsse bereisten, bis auf 5 gestiegen, im Jahre 1860 bereits—12, im Jahre 1864—16, im Jahre 1866—26, im Jahre 1880—36, im Jahre 1883—50, im Jahre 1890—65, im Jahre 1895—120. Von den letztgenannten gehörten 105—Privatpersonen, 15—verschiedenen Staatseinrichtungen. Der Dampferzahl nach können die Privatbesitzer in folgender Reihenfolge aufgezählt werden: Die Gesellschaft Kurbatoff und Ignatoff haben 15 Dampfer, Karniloff--11, der bogoslowsche Gebirgskreis—9, das Handelshaus „der Söhne Plotnikoff"—9, Handelscompagnie Trapesnikoff u. K°—8, E. A. Schernakoff—5, Morosoff—4, die soswinsche Fabrik Struwe u. K°—3, die von Guseff—3; Pjatkoff, Gebr. Wardroper, Kolmakoff, die omsksche Stadtgemeinde, E. A. Melnikoff—haben je zu 2 Dampfern; W. Eldestein und andere an der Zahl 24—zu einem.

Das Ob'sche Bassin mit seinen Nebenflüssen ist der Hauptwasserweg des westlichen Sibiriens, weil er sich durch fruchtbare Gegenden zieht und als Glied dient, welches ihn mit dem europäischen Russland, chinesischen Reiche und den Ufern des nördlichen Eismeers verbindet. Man kann mit Bestimmtheit sagen, dass die Dampfschifffahrt auf den Flüssen des Ob'schen Bassins in ihrer weiteren Entwickelung nicht gehemmt werden wird. Auch die sibirische Eisenbahn kann ihr nicht schaden, denn der port von verschiedenen Gegenständen kommt, wie ich erwähnt, mit dem Wasserwege bedeutend billiger.

Auf den Flüssen des Obschen Bassins sind eigentl Linien der Dampferverbindung: 1) Zwischen Tomsk, Tob

Tiumen; 2) zwischen Tiumen, Tobolsk, Omsk und Semipalatinsk; 3) zwischen Tomsk, Barnaul und Biisk; 4) zwischen Tomsk und Tschulim. Die Dampfer der ersten Linie gehen durch die Flüsse—Tom, Ob, Irtisch, Tobol und Tura; der zweiten durch den—Tura, Tobol und Irtisch. Die Strecke Tomsk—Tiumen machen grössten Theils grosse Dampfer, so z. B. der Compagnie Kurbatoff und Ignatoff, der Handlungsfirma Trapesnikoff. des bogoslowschen Gebirgskreises, des Handelshauses „Plotnikoff und Söhne", der Frau Karniloff, Schernakoff und Morosoff. Auch machen diese Dampfer die Strecken nach Barnaul, Biisk, Atschinsk und Semipalatinsk (bis zu den zwei letztgenannten Städten gehen blos die Dampfer Schernakoff und Morosoff nicht). Der grösste Theil der Dampfer geht bis nach Tobolsk, Omsk, Barnaul, Atschinsk u. s. w.; im vorigen Jahre machten jedoch die Passagierdampfer der Frau Melnikoff „Kormiletz" und „Gornii", des Herrn W. E. Eldestein „Liubimetz" und des H. Plotnikoff „Boris", hauptsächlich die Strecke zwischen Tomsk—Kriwotschekowo und zurück. Die Preise für eine Fahrt von Tomsk nach Kriwotschekowo waren unbeständig, denn sie richteten sich nach der Zeit und der Passagierzahl.

Blos die Dampfer des H. Kurbatoff, Ignatoff und der Handlungsfirma Trapesnikoff—haben eine bestimmte Zeit der Ankunft und Abganges der Dampfer, sie machen die Strecke einmal wöchentlich. Die anderen gehen zu unbestimmten Zeiten, nach dem Ermessen der Besitzer.

Tiumen—Abgangspunkt der Dampfer und Endpunkt der uralischen Eisenbahn,—Kreisstadt des Gouvernements Tobolsk, liegt unter 57° 10′ nörd. geog. Breite und 83° 12′ Längengrade; von Petersburg—2645½ W., von Moskau—2184½ W. entfernt. Tiumen ist eine der ältesten Städte Sibiriens. Sie war bereits zur Zeit der Tatarenherrschaft bekannt, und unter dem Namen „Tschangi—Tura" existirte sie bereits um die Hälfte des XV Jahrhunderts. Die Benennung Tiumen kommt aus dem Tatarischen tiu—Vermögen und mian—ich, das wäre zusammen—„mein Vermögen". Im Jahre 1470 nannte sich ein tiumenscher Khan, i[illegible]inem Schreiben an den Grossfürsten in Moskau, „Zar von T[illegible]n und Sibirien" (von der Stadt „Sibirien" oder „Jsker", v[illegible]he in der ersten Hälfte des XV Jahrhunderts, nord—westl[illegible] vom tiumenschen oder turanschen Besitzthum, gegründet v[illegible]). Im Jahre. 1505 wurde der tiumensche Khan, der gegen d[illegible]dt Perm zog, vom permschen Wojewoden Fürsten Kower

geschlagen. Im Jahre 1581, im Verlaufe von 75 Jahren nach dieser Schlacht, wurde Tiumen (auch Isker) allmählich von Ermak erobert. Im Jahre 1586, nach dem Tode Ermaks, gründeten die—nach Sibirien geschickten Wojewoden W. Sukin und I. Miasnoi, nachdem sie Tschangi—Turi erreicht hatten, die erste sibirische Stadt und benannten sie, zur Erinnerung an die früher hier gewesenen Gebiete des tiumenschen Khanen,—Tiumen. Die Ueberreste der Tatarenherrschaft, ein Wall und Graben, sind bis auf den heutigen Tag noch in dem Theile Tiumens erhalten, welcher „Zarenruinen" (Zarewoje Gorodischtsche) genannt wird.

Die Einwohnerzahl beträgt, nach der letzten Zählung 29588. Tiumen ist, was Handel anbelangt, von jeher von Bedeutung gewesen. Sie war lange (bis zum Bau der grossen sibirischen Eisenbahnlinie), dank dem Wasserwege, der zu ihr aus Tomsk führt, ferner die Nähe Ekaterinburg's und Perm's,—der nächste Vereinigungspunkt Sibiriens mit dem europäischen Russland. Kurz, sie war das Centrum aller Dampferverbindungen, Fracht-und Postwege zwischem dem europäischen Russland und Sibirien. Tiumen hat ein wenig, durch den Bau der uralischen Eisenbahn, an Bedeutung verloren, dessen ungeachtet nimmt sie durch den Wasserweg, der zu ihr führt, auch jetzt noch eine wichtige Stellung unter den Städten des westlichen Sibiriens ein. Der Einwohnerzahl nach ist Tiumen die erste Stadt des Gouvernements.

Die Stadt liegt zerstreut in einer unebenen Gegend, die von Vertiefungen durchschnitten wird. Im Centrum der Stadt kann man noch 2—3 gerade Strassen antreffen; an anderen Punkten der Stadt haben—zum Theil die Umstände, zum Theil jedoch auch die alte Art der Planirung, einen höchst unsymmetrischen Bau der Gebäude hervorgerufen. Häuser kann man in der Gegenwart gegen 3000 aufzählen, sie sind grössten Theils aus Holz aufgeführt; obwohl sich in der letzten Zeit auch die Zahl der steinernen Gebäude vergrössert. Hauptfabrikationsartikel sind—Leder (es sind in der Stadt gegen 100 Gerbereien mit einem jährlichen Umsatze von mehr als 1 Million Rbl.) und wollene Teppiche. Das Nähen von „Broden"—eine sibirische Fussbekleidung—giebt Tausenden der Einwohner Beschäftigung. Tiumensche Teppiche sind im ganzen Sibirien, auch weit über seine Grenzen—anzutreffen. Sie werden aus grober Wolle angefertigt, daher sehr dauerhaft sind. Der Preis für einen solchen Teppich ist ein re[illegible] geringer, so kostet ein dicker, schwerer Teppich 8 Fuss lang und 6 F[illegible] breit—5 bis 6 Rbl. Der einzige Fehler sind die Muster, welche, trotz[illegible] den Mustern der europäischen Teppiche nach Möglichkeit nachgeahmt, d[illegible] noch recht plump und geschmacklos erscheinen. In Tiumen wird vom 2[illegible] Iuni bis zum 20ten Iuli ein Jahrmarkt abgehalten. Der erste Jahrma[illegible] wurde im Jahre 1845 eröffnet, aber schon damals gingen die Erwar[illegible]

gen, welche man von ihm hegte, weit nicht in Erfüllung. Der Umsatz, in den ersten zwei Jahren nach der Eröffnung, steigt bis auf 4 Million Rbl., darauf fing er an zu fallen, so dass der Umsatz im Jahre 1850 blos 500 Tausend Rbl. betrug. Früher dauerte der Jahrmarkt vom 1ten Ianuar bis zum 2ten Februar, darauf wurde jedoch das Datum auf den 20ten Iuni—20ten Iuli übertragen, und der Umsatz begann zu steigen. Im Jahre 1893 wurden für 1,777,580 Rbl. Waaren angeführt, von diesen verkauft—1,444,380 Rbl. In den darauf folgenden Jahren sehen wir die Summe der Anfuhr und des Verkauf's fallen. Die Bedeutung Tiumens liegt nicht im Jahrmarkte, sondern in der Lage, wie bereits erwähnt, am Wasser und an der uralischen Eisenbahn. In der Gegenwart besitzt die Stadt gegen 10 Lehranstalten. 2 Clubs—Gemeinversammlung, welche ihr eigenes Sommerlokal besitzt (der Mitgliedsbeitrag ist 10 Rbl. für Verheirathete und 5 Rbl. für Unverheirathete); ein Commisclub, der eine Bühne nebst Decorationen und eine recht bedeutende Bibliothek (gegen 4000 Bücher) hat. Im Winter finden in den Clubs Tanzabende und Maskaraden statt. In der Stadt ist eine Telephonverbindung hergestellt; auch mehrere Haltestellen für Dampfer. 2 Gärten—einer bei der Eisenbahnstation (ungefähr 2 Werst von der Stadt entfernt), der andere liegt ganz ausserhalb der Stadt (noch weiter als der erstere). Ferner seien—ein männliches Kloster und 15 rechtgläubige Kirchen vermerkt. Das Kloster ist dritter Klasse und wird—tiumensches Heilig—Traitzker genannt; es liegt in einer sehr malerischen Gegend auf dem erhöhten Ufer des Flusses Tura. Das Kloster ist sehr gut eingerichtet. In selbigem befindet sich das Grab des denkwürdigen sibirischen Mitropoliten Filophei Leschtschinsky (im Mönchsthume Theodor benannt), ein Zeitgenosse Peters des Grossen.

Filophei Leschtschinsky—einer von den bemerkenswerthen Männern der Epoche, die so reich war an energischen, thätigen Staatsgrössen. Während seines 25 jährigen Anfenthaltes in Sibirien hat er gegen 40,000 Ostiaken, Wagulen, Tataren, Tungusen zum Christenthum bekehrt; er hat mehr denn 37 Kirchen in diesen Gegenden errichtet, dabei vollbrachte er diese Apostelthat nicht durch irgend einen Zwang, nein—sondern aus reiner christlicher Liebe und Sanftmuth.

Von Tempeln verdient die Aufmerksamkeit des Reisenden—die Snamensky—Kirche, in der sich ein altes Heiligenbild der Mutter Gottes befindet; dieses wird weit über die Grenzen Tiumens, weilees die Gegend in den 40 ger Jahren von der Cholera gerettet,—verehrt. Das Heiligenbild ist ausserdem durch seine reiche Einfassung bemerkenswerth.

In Tiumen sind mehrere Wohlthätigkeits—und andere Vereine. Ferner si in der Stadt—2 Apotheken, eine Droguenhandlung, 6 Aerzte, mehr , Hebammen und Feldscherer; auch ein Theater ist vorhanden. (dem H Tekutieff gehörig), 2 Gasthäuser, eine Stadtbank und eine Abtheilung d sibirischen Handelsbank. Eine Buchhandlung unter der Firma „allgem ıer Nutzen". In Tiumen wird seit dem Jahre 1897 eine Zeitung „sib che Handelszeitung" herausgegeben, welche unter der Redaction des

Herausgebers A. A. Kriloff täglich erscheint. An Magazinen ist die Stadt recht reich. Typographien sind 3,—darunter auch die des Herrn Kriloff, Photographen sind ebenfalls 3. Eine Tuchfabrik des H. Andreeff (60 Werst von Tiumen entfernt). In Tiumen sind wohl Fuhrleute, aber keine bestimmte Taxe.

Tobolsk,—Gouvernementsstadt des Gouvernements Tobolsk, liegt unter 58° 12′ nörd. geogr. Breite und 85° 44′ Längengrade, gegenüber der Mündung des Flusses Tobol, am rechten Ufer des Irtisch, wo letzterer stark nach Norden biegt. Die Stadt wurde im Jahre 1587 vom Haupte Danila Tschulkoff gegründet, im Jahre 1708 ward sie zur Gouvernementsstadt Sibiriens erhoben (bei der ersten Theilung Russland in Gouvernements). In dieses Gouvernements war nicht nur das ganze Sibirien eingeschlossen, sondern auch das jetzige Gouvernement Perm und ein Theil von Wjatka. Die Einwohnerzahl beträgt, nach der letzten Zählung 20427. Die Stadt nimmt einen Flächenraum von 4 Werst Länge und 1½ W. Breite ein. Sie liegt zum Theil auf den steilen Ufern des Irtisch, zum Theil in einer Ebene zwischen dem Hochlande und Flussbette. Diese Ebene hat sich, wie es vorauszusetzen ist, durch öfteres Einstürzen der Ufer gebildet; sie wird von mehreren schlammigen Gewässern, die an einigen Stellen stark austreten, durchschnitten. Die Strassen, welche mit verschiedenfarbigen, hölzernen und steinernen Gebäuden bebaut, sind krumm und sinnlos angelegt. Dieser sumpfige, für die Gesundheit schädliche Theil Tobolsk's wird oft von dem austretenden Irtisch überschwemmt; so dass nicht einmal darüber gesprochen wurde, diesen Theil der Stadt in eine höhere gesundere Gegend überzuführen. Aus der Ferne, von der Seite des Irtisch, erscheint Tobolsk—diese Stadt, welche einst so mächtig über ganz Sibirien geherrscht,— mit ihren Kirchen, mit der Burg auf dem Berge und den Gebäuden der Gerichtsbehörden, recht hübsch und effectvoll. Vor der Ankunft des Ermak Timofeewitsch in Sibirien, von der wir weiter einiges erwähnen wollen, befand sich in dem Theil Tobolsk's, der jetzt „Panin—Bugor“ genannt wird, ein Tatarenstädtchen Bitzik—Tura, was übersetzt Stadt der Frau bedeutet. Wahrscheinlich wohnte in diesem Städtchen eine der Frauen Kutschums, daher denn diese Benennung. Dieses Städtchen ward, bei der Ankunft der Kosaken in Sibirien, von den Einwoh verlassen und zerstört. Bei der Gründung Tobolsk's stan. dieser Stelle blos ein Blockhaus, welches an der Mündung e der Nebenflüsse des Tobol aufgebaut war—altes Tobol bena

Ermak Timoffeewitsch, der Eroberer Sibiriens, war anf. Ataman einer Kosakenbande, die an der Wolga von Rauh la

indem sie Fahrzeuge der Kaufleute plünderten. Seine Herkunft, ja selbst sein Name sind mit Bestimmtheit nicht festgestellt. Einige behaupten, dass Ermak eine Veränderung von Ermolai sei; andere—dass Ermak—Hermann oder Eremei sei. Nach einigen Anaien ist Ermak blos ein Spitzname, der eigentliche Name jedoch Wasili. Die Räubereien der Ermak'schen Bande zwangen die russische Regierung energische Massregeln zu ergreifen. Ermak, von den moskauschen Truppen sich rettend, begab sich mit 500—600 Kosaken an den Fluss Tschusowskaja, in die Städte der Strogonoff's (in die Gegenden des jetzigen Gouvernements Perm). Anfangs lebte Ermak auf den Gütern der Strogonoff's, welche er mit seinen Kosaken und anderen Atamanen vor Ueberfällen der benachbarten Eingeborenen schützte (nach anderen Angaben wurden die Kosaken zu diesem Zwecke von den Strogonoffs selbst berufen). Im Jahre 1581, von den Strogonoffs ausgerüstet, begaben sie sich in einen Feldzug über den Ural. Anfangs fuhren sie auf Strusen den Fluss Tschusowaja hinab, schlugen am Flusse Scherawl ihre Winterquartiere auf, und im Frühjahr darauffolgenden Jahres erreichten sie den Fluss Tara, wo sie die tatarischen Schaaren in zwei Treffen schlugen. Sofort schickte Kutschum ein starkes Heer gegen die Kosaken, aber auch dieses ward von Ermak am Ufer des Tobol geschlagen; am Irtisch erlitten die Tataren eine vollständige Niederlage, daher denn Kutschum den 26ten Oktober 1582 die Hauptstadt seines Reiches—Sibir verliess. Nach diesen Erfolgen schickte Ermak eine Gesandschaft, an deren Spitze der Ataman Iohann Kolzo stand, nach Moskau zum Zaren Iohann IV. Der Zar empfing sehr gnädig Iohann Kolzo und verzieh nicht nur die früheren Räubereien der Ermak'schen Schaaren, sondern beschenkte reichlich Iohann Kolzo und Ermak, Letzterer wurde zum „Fürsten Sibiriens" ernannt. Iohann IV nahm unter sein Scepter das eroberte Land. Ermak starb den 6ten August 1584, nach einigen Angaben soll er ertrunken sein, indem er eine Struse zu retten suchte, welche von einer Schaar des Kutschum in der Nacht überfallen wurde.

Ietzt kehren wir zur unterbrochenen Beschreibung Tobolsk's zurück. Alle Sehenswürdigkeiten Tobolsk's, welche das Auge des senden auf sich lenken könnten, befinden sich in der gebir- en Gegend der Stadt, wo einst (bis zur Gründung Tobolsk's Eroberung Sibiriens) das Zelt der sibirischen Khanen stand. allen Dingen bemerken wir, die auf dem Berge stehende von einer Wand umgeben von einem grossen steinernen

Thurme, welcher unter dem Namen „der schwedische“ bekannt ist, weil nämlich diesen Thurm, auf Befehl des ersten sibirischen General-Gouverneuren Fürsten M. P. Gagarin, gefangene Schweden, die hierher nach der berühmten Schlacht bei Poltawa geschickt wurden,—erbauten. Unweit von letzterem befindet sich auf dem Berge ein Museum, der Stolz Tobolsk's. Das werthvollste im Museum ist die Bibliothek, welche sehr reich ist an Schriften—was Sibirien anbelangt. Die Bibliothek ist hauptsächlich, durch die Mühe des Bibliothekars des Museums I. N. Mameeff und des Reisenden I. K. Golubeff, ins Leben gerufen. Sie ist dem Publikum zu jeder Zeit für einen geringen Preis geöffnet.

In Tobolsk ist eine katholische Kirche, eine hebräische Synagoge, eine Apotheke, 3 Typographien, mehrere photographische Ateliers, eine Buchhandlung (von Suchanoff), eine Volksbibliothek, ein Stadtlombard, 2 Bankgeschäfte—eine Stadtbank, gegründet im Jahre 1866, und eine Abtheilung der Reichsbank. Lehranstalten sind gegen 20. Zum grössten Bedauern befindet sich ein Theil diessr Anstalten in der ebenen, überaus ungesunden Stelle der Stadt. In Tobolsk ist ein Ueberfluss an verschiedenen Wohlthätigkeits—und anderen Vereinen. In der Stadt sind, ausser dem Gouvernementsgefängniss, noch Galeerengefängnisse.

In Tobolsk erscheinen: „Das sibirische Blatt“, eine Privatzeitung, die den Charakter einer Handels und gewerbtreibenden trägt; weiter—„tobolskschе Eparchialnachrichten“; „tobolskschе Gouvernementsnachrichten“, deren unofficieller Theil früher sehr gross, interessant und eine Menge wichtiger Nachrichten—Sibirien betreffend brachte, seit dem Jahre 1898 hat sie aufgehört zu erscheinen; in der Gegenwart wird dem. t. G. blos 1—2 Mal im Monat ein Abschnitt über Landwirtschaft und Stickarbeiten beigelegt, verfasst vom Gouvernementsagronomen H. Skallosuboff;—schliesslich noch „Jahresblatt des tobolskschen Museums“. In Tobolsk sind 14 Aerzte, 3 Veterinärärzte, mehrere Feldscherer. Hebammen, ein Stadtkrankenhaus, ein Kriegslazareth, eine Veterinärklinik (bei der Veterinär—Feldschererschule); bei den Gefängnissen nnd einigen Lehranstalten sind Krankenhäuser. Ein Jahrmarkt—„Michailowskaja“—wird vom 1ten November bis zum 1ten December abgehalten. Sein Umsatz ist kein besonders grosser, r übersteigt nie 50,000 Rbl., gehandelt wird hauptsächlich t Manufakturwaaren. Fabriken sind 8, eine Graupenmühle.

Tobolsk ist die Residenz des Bischofs, welcher den Titel „eines to - sk'schen und sibirischen“ trägt. Tobolsk wird zur Zeit der Navi- n

bedeutend belebter, weil nämlich hierher eine Menge Dampfer kommen. Die Dampfer halten bei Tobolsk 2—3 Stunden, so dass dem Reisenden Zeit gegeben wird, diese historische—sibirische Stadt zu besehen. Hier sind die Gräber,—des, aus dem Gouvernements Tobolsk gebürtigen, Peter Erschoff's, Verfasser der bekannten Erzählung „das Seepferdchen Gorbunok" (Конекъ Горбунокъ), gestorben den 18ten März 1843. Die litterarischen Arbeiten P. Slowzoff's, mit Ausnahme der „historischen Rundschau Sibiriens", welche zum zweiten Male im Jahre 1886 erschien,—sind in der Gegenwart eine bibliographische Seltenheit. Im Kalender des Gouvernements Tobolsk für das Jahr 1894 erschienen seine „Briefe aus Sibirien im J. 1826", daselbst war auch eine kurze Biographie beigegeben. „Dem Führer" legen wir das Porträt Erschoff's hinzu.

In Tobolsk sind zwei recht schlechte Gasthäuser, mehrere Einfahrten; die Preise in ihnen sind nicht hoch, dafür lassen sie aber an Reinheit und Bequemlichkeit vieles zu wünschen übrig. Auch Fuhrleute sind vorhanden, für selbige existirt eine bestimmte Taxe. Der Handel Tobolsk's besteht grösstentheils in Fischen und ungeworfeltem Korn. Der Allgemeinumsatz der Handlungen beträgt im Jahr' ungefähr 1—1 1/2 Million Rbl. Handelsscheine wurden im Jahre 1896 für das ganze Gouvernement über 13,400 St. gelöst.

Tomsk—Gouvernementsstadt des Gouvernements Tomsk, der letzte Hafen für Dampfer auf dem grossen westlich—sibirischen Wasserwege,—liegt unter 26° 29′ 31″ nörd. geogr. Breite und 102° 19′ 47″ Längengrade. Die Stadt liegt an der Stelle, wo das Flüsschen Uschaika in den Tom mündet, an beiden Ufern des ersteren—gegen 2 Werst, und am rechten Ufer des letzteren—mit einer Ausdehnung von 4 1/2 Werst, auf den letzten Gebirgszweigen des Altai; die Gegend erreicht eine absolute Höhe von 343 Fuss.

Jedes Frühjahr, bei dem Austreten des Tom, wird die ebene Gegend am linken Ufer desselben überschwemmt, infolge dessen bilden sich denn kleine Seen und Sümpfe. Auf dem rechten Ufer des Tom erstrecken sich die Erhöhungen von der süd—westlichen Seite der Stadt bis zum Bett des Flusses, und vom Wasser unterspült bilden sie Felsen gegen 40 Faden hoch; weiter stromabwärts, am linken Ufer des Tom, liegt ein ebener sandiger Streifen Landes von 1 1/2 bis 2 Werst Breite, welcher durch das Austreten des Flusses überschwemmt wird, nach Abfluss des Was- s ; bilden sich an mehreren Stellen Sümpfe, auf denen man i Sommer verschiedene Wasserpflanzen antreffen kann. Sowohl d erhöhten, als auch die niederigen Theile in diesem Raion, a rechten Ufer des Tom und Uschaika, sind besonders dicht b wohnt. Da keine Canalisirung vorhanden, die Bewohner recht

schmutzig leben, alles dieses zusammen, dazu die dichte Bevölkerung der sumpfigen Gegenden,—giebt ein trauriges Bild des Sanitätswesens der Stadt. Tomsk gehört zu den wenigen Städten des westlichen Sibiriens, die sich durch einen grossen Procentsatz der Sterblichkeit auszeichnen.

Die Gründung Tomsk's fällt in die erste Hälfte des XVII Jahrhunderts. Auf der Stelle, wo jetzt Tomsk steht, nomadisirten im XVI Jahrhundert ein nicht grosser Tatarenstamm aus 300 Familien bestehend—Euschta. Diesen Stamm beherrschten kleine Fürsten. Im Jahre 1604 entschloss einer von ihnen Tajan, vom immer weiteren Vorrücken der russischen Truppen in das Innere Sibiriens angetrieben, und da er sah, dass auch ihm dasselbe Schicksal bevorstände,—sich freiwillig dem russischen Zaren zu unterwerfen. Er begab sich nach Moskau, wo er dem—damals herrschenden Boris Godunoff eine Bittschrift einreichte, in welcher er bat ihn und seinen Stamm in die gnädige, fürstliche Obhut zu nehmen. Die Bittschrift ward angenommen, in demselben Jahre erhielten, der Kosakenführer Gawril Pisemsky und der Bojarensohn Wasili Tirkoff, den Befehl in den Gebieten der Euschtinschen Tataren eine Stadt zu bauen. In der Gegenwart stellt Tomsk eine grosse Stadt dar, welche einen Ueberfluss an guten steinernen Gebäuden hat. Die Einwohnerzahl beträgt, nach der letzten Zählung, mehr als 52,500 beiderlei Geschlechts. Der Flächenraum, den die Stadt einnimmt, beträgt beinahe 12 □ Werst 93½ □ Faden; von diesen sind 8 W. 67,342 □ F. mit Häusern bebaut, und 4 □ W. 26, 100 □ F. nehmen die Strassen und freien Plätze ein. Immobiliar ist in Tomsk 2724; die Zahl der Gebäude beträgt 12559, von diesen sind 6000 Wohnhäuser. Stadteinkünfte, nach der Berechnung vom Jahre 1897, betrugen 318570 Rbl. 18 Kop. Ausgaben—320375 Rbl. 6 Kop.; im Jahre 1898 Einnahmen—332458 Rbl. 4 Kop., Ausgaben—332217 Rbl 67 Kop. In Tomsk sind 2 Klöster—ein männliches und ein weibliches, 23 rechtgläubige Kirchen. Von Kirchen wollen wir folgende nennen: Die Nikolsker Kirche, ihre Vergangenheit ist mit mehreren historischen Begebenheiten verbunden. Früher stand auf dieser Stelle das—schon lange aufgehobene, weibliche Kloster, welches im Jahre 1671, bei der Einsegnung des tobolskschen Mitropol. en Kornilii vom tomskschen Kosakenhaupte Litosoff,—gegrür et wurde. Von der Gründung an verfügte das Kloster über s hr kleine Mittel, so dass es von der Krone, welche jeder Nc ie jährlich 6 Rbl. Geld und zwei Tschetwert Getreide gab, ur r-

halten wurde. Im Jahre 1736 ward ihnen diese Unterstützung entzogen, und die Nonnen mussten von Almosen leben. Im Jahre 1740 bestand das Kloster aus folgenden Bauten: Eine Kirche—im Namen der Geburt Christi erbaut, 6 Zellen und 1 Krankenhaus. Das Kloster wurde von einem alten Priester und 6 hinfälligen Nonnen bewohnt. Die Bauten waren so verfallen und ärmlich, dass die Zellen das Aussehen alter Hütten hatten, etwa in der Art—wie die bäuerischen Badstuben, mit glatten, unbeputzten Wänden und schmalen Fenstern, die kaum das Tageslicht durchliessen. Das Möbel in diesen Zellen bestand aus einem ungestrichenen, groben Tische, einer oder zwei Bänken, welche an den Wänden standen und zu gleicher Zeit als Bett dienten. In dieses ärmliche Kloster ward den 22ten December 1740 die unglückliche Braut des Kaisers Peter II, die Fürstentochter Ekaterina Alexeewna Dolgorukaja (oder Dolgorukoff, die Tochter des Fürsten Alexei Grigoriewitsch) geführt und den 22ten December als Nonne, in Anwesenheit des—bei ihr wachhabenden Ober—Officieren Peter Egoroff, eingekleidet. Eine der 6 Zellen des düsteren Klosters nahm die Fürstentochter—Nonne in sich auf, um hier beständig strengstens bewacht zu werden. Mit ihr lebte in einer Zelle noch eine alte Nonne—als Aufseherin; den verschiedenen Aussagen nach, soll in der Nacht und bei kaltem, schlechtem Wetter auch dem wachhabenden Soldaten ein Winkel abgetheilt worden sein. Gewöhnlich wurde, für den Unterhalt der politischen Verschickten, von der Krone einiges Geld gegeben, der Fürstentochter Ekaterina Alexeewna jedoch ward befohlen „Essen und Kleidung des Klosters zu geben, das heisst vollständig gleich den anderen Nonnen, ohne jede Ausnahme". Zu gleicher Zeit mit der Fürstin Ekaterina traf dasselbe Schicksal auch die anderen Schwestern—Helene und Anna.

Tomsk nimmt, was Lehranstalten anbelangt, unter den Städten Sibiriens die erste Stelle ein. Hier kommt ein Lernender auf 24 Mann—ein Procentsatz, der sogar in einigen Centralgegenden Russlands nicht anzutreffen ist. Die erste Stelle unter den vielen Lehranstalten der Stadt nimmt natürlich, die einzige in Sibirien—Kaiserliche Tomskshe Univer-[illegible]t ein. Die Geschichte des Entstehens und der Entwickelung dieser [illegible]rischen Universität ist interessant und belehrend, leider aber uns un-[illegible]lich, sich hier eingehend mit der Auslegung dieser Geschichte aufzuhalten. Die Universität wurde im Jahre 1888, in Gestalt der ersten [illegible]icinischen Facultät, eröffnet, so dass sie bereits 5 Jahre Aerzte für [illegible]irien liefert. Im Jahre 1898 wurde die Facultät für Rechtswissen-[illegible]ft. eine nicht minder wichtige für Sibirien, eröffnet. Mit Einführung in

Sibirien des Gerichtreglements vom Jahre 1864 hat sich ein grosser Mangel an Personen mit juristischer Bildung bemerkbar gemacht. Die Universität hat eine sehr hübsche, reiche Bibliothek, welche eine Menge bibliographischer Seltenheiten und Prachtwerke enthält, sie ist an Sonnabenden dem Privatpublikum geöffnet. Als obligatorischer Bibliothekar fungirt S. K. Kusnezoff, der sehr gerne dem Publikum die nöthigen Erklärungen giebt. Die anderen Einrichtungen der Universität, wie—Cabinete, Museume—unter anderen ein sehr interessantes, archäologisches Museum, welches durch die Mühe des Curators des westlich—sibirischen Lehrbezirks W. M. Florinsky entstanden ist,—sind dem Privatpublikum nur auf besondere Erlaubniss, die man jedesmal vom Vorstehenden erhalten muss, zugänglich. Bei der Universität sind folgende Kliniken: Für Therapie, Geburtshilfe, Chirurgie, Dermatologie Ophthalmologie und Kinderkrankheiten. Die Kliniken sind vom 1ten September bis zum 1ten Mai dem Publikum, gegen eine Zahlung von 7 Rbl. monatlich, geöffnet. Separate Zimmer kosten 50 Rbl. monatlich.

Ausser der Universität sind in Tomsk noch folgende Lehranstalten: Ein männliches und weibliches (beide 8 klassig) Gymnasium, eine technische Schule—eröffnet im Jahre 1896, Realschule, Kreisschule, geistliches Seminar, geistliche—männliche und weibliche Schulen, 20 Stadtschulen, eine Handwerkerschule der Gebr. Koroleff, 2 Sonntagsschulen, eine weibliche Handarbeitschule, eine Hebammenschule (mit einem Entbindugsasyl), und eine Veterinär—Feldschererschule, ferner eine Tataren— und mehrere hebräische Schulen. Im Jahre 1896 wurde der Grundstein zum neuen technologischen Institut gelegt, welches in Tomsk eröffnet werden soll.

Von musikalischen, gelehrten und anderen Vereinen wollen wir folgende nennen: Gesellschaft der Naturforscher und Aerzte an der Universität, Gesellschaft der regelrechten Jagd, eine Abtheilung der Kaiserlichen russischen musikalischen Gesellschaft (der Mitgliedsbeitrag ist 10 Rbl. jährlich), Gesellschaft der Liebhaber dramatischer Kunst (haben während des Winters mehrere Vorstellungen gegeben), Gesellschaft der landwirtschaftlichen Colonien und obdachlose Handwerker, eine Abtheilung der Kaiserlich—moskauschen landwirtschaftlichen Gesellschaft, Gesellschaft für physische Entwickelung, freiwillige Feuerwehr, Gesellschaft für Rennsport (jährlicher Beitrag—10 Rbl), Gesellschaft des Kampfes gegen Ketzerei—des heiligen Dmitri Rostowschen, eine Abtheilung der Palestinischen Gesellschaft und noch andere. Die Stadt hat—einen Club unter dem Namen Gemeinversammlung, der Zutritt ist, mit Ausnahme an freien Maskaraden und Tanzabenden, auf Recommandation der Mitglieder gestattet; der jährliche Mitgliedsbeitrag ist 10 Rbl. Ein hübsches, steinernes Theater—E. I. Koroleff gehörig. Im Saale der unentgeltlichen Bibliothek ist auch eine Bühne, die zu verschiedenen Vorstellungen (grösstentheils zum wohlthätigen Zwecke) und Concerten dient. 2 Privatbibliotheken—die von P. I. Makuschin und der Frau L. P. Baranoff.

In Tomsk erscheinen folgende periodische Ausgaben: „Sibirische Nachrichten“ (erscheint täglich, mit Ausnahme Montags und den Tagen nach den Feiertagen), „sibirisches Leben“, „ein Wegweiser in Sibirien und im asiatischen Russland“—dieses Journal erscheint einmal jährlich in Form von Büchern, „tomskssche Gouvernementsnachrichten“, „tomsksche Eparchialnachrichten“, „Nachrichten der Goldwäscherei“, „Notizen der Naturforscher—und Aerztegesellschaft“, „Universitätsnachrichten“, „Circuläre des westlich—sibirischen Bezirks“. Das Fabrikwesen ist in Tomsk schwach entwickelt. Für verschiedene financielle Operationen sind eine Abtheilung—der Reichsbank, der sibirischen Handelsbank und die der russischen Bank für äussern Handel, ferner eine allgemeine sibirische Bank. Ein Stadtlombard und eine Wasserheilanstalt sind vorhanden. Zum Schlusse wollen wir noch einige Nachrichten geben, die für den Reisenden durch Tomsk von Wichtigkeit sein können. In der Stadt sind 3 Gasthäuser mit Nummern: Hôtel „Russland, „Europa“ und „Sibirien“. Als bessere sind die ersten zwei zu empfehlen. Nummern sind von 1 Rbl. täglich an zu haben; Mittag aus 2 Speisen kostet 50 Kop., aus 3 Speisen—75 Kop., aus 4 Speisen—1 Rbl. Bei den Gasthäusern sind Telephonverbindungen. In den Hôtels Europa und Russland sind separate Cabinete, Pianinos und im ersteren ein Orchestrion; örtliche und aus den Residenzen kommende Zeitungen kann man antreffen. Viele bevorzugen das Absteigen in möblirten Zimmern oder Einfahrten, von denen die besten, die des Herrn Baranoff und Chworoff sind. Der Preis für eine Nummer nebst Beköstigung ist 1 Rbl. 50 bis 1 Rbl. 75 Kop. täglich. In der Stadt sind mehrere billige Speisehäuser, so z. B. das von Bukawetzky, wo ein Mittag aus 2 Speisen 25 Kop. kostet. Für Fuhrleute, deren es recht viele und gute giebt, existirt eine bestimmte Taxe.

In der Gegenwart hat Tomsk ein Telephonnetz und elektrische Beleuchtung. Mit Elektricität werden einige Hauptstrassen, das Theater, die Universität, mehrere Privathäuser und Handlungsgeschäfte—beleuchtet. Der Preis für Abonnenten des Telephons beträgt 100 Rbl. jährlich, alte Abonnenten zahlen blos 75 Rbl. Die Zahlung wird bei der Post in zwei Terminen—1ten Januar und 1ten Juli gemacht. Was die Strassen Tomsk's anl langt, so ist dieses die wunde Stelle der Stadt; sie sind zu jeder Jal reszeit, besonders in den abgelegenen Theilen der Stadt, sehr reich an ane men Stellen, Vertiefungen u. s. w. Im Herbst und Frühjahr jedoch, wei wir heufigen Regen haben oder der Schnee taut, verwandeln sich in e Strassen geradezu in Kloaken von Schmutz, so dass das Gehen öde en an solchen Stellen unmöglich gemacht wird. Es ist vorge-

kommen, dass in einigen Gegenden (z. B. in der sogenannten Sumpfgegend) im Herbst Pferde und Menschen versunken sind, die ohne Hilfe nicht heraus konnten. Die Wohnungen sind fabelhaft theuer und wenig bequem, oft auch kalt; mit warmen Abtritten sehr wenige. Eine Wasserleitung ist nicht vorhanden, so dass die Einwohner im Frühjahr ein trübes, widerlich schmeckendes Wasser trinken müssen; Quellen sind wenig, daher denn das Wasser nicht für alle ausreicht.

In den Wintermonaten spielt im Theater Koroleff eine beständige Truppe, auf diese Weise auch für Vergnügungen gesorgt wird.

Dem neugierigen Reisenden empfehlen wir die Zelle zu besuchen (Klosterstrasse—Haus Tschistjakoff), in welcher der Greis Theodor Kusmitsch gewohnt hat. Dieser Mann erfreute sich bei Lebzeiten einer grossen Hochachtung. Nach dem Tode dieses räthselhaften Greises, der in Sibirien durch sein strengfrommes Leben bekannt war, zog seine Lebensgeschichte die Aufmerksamkeit aller auf sich. Die ersten Auskünfte über ihn erschienen in dem „russischen Alterthume", Auflage des Jahres 1880 (Seite 742—744), wo ein kleiner Abschnitt vom Fürsten N. S. Golizin über ihn verfasst war, er wird in selbigem fehlerhafter Weise „Alexander—der Einsiedler" genannt. Als Nachtrag erschien eine Mittheilung über diesen Greis im „russischen Alterthum", mit einer Zugabe des Porträts in Lebensgrösse—vom Herausgeber dieser Zeitschrift verfasst. Diesen Nachtrag und das Porträt des Greises können wir im „russischen Alterthume" Auflage des Jahres 1887 (Oktober Seite 217—220) finden. Ein anderer Aufsatz desselben Verfassers erschien im Maibuche des Jahres 1894. Darauf erschienen, in demselben „russischen Alterthume" über diesen Greis, Abschnitte—des früheren tomskschen Bischofs Peter (jetzt seligen) und des Herrn Melnitzky. Ausserdem schrieb der Herausgeber der Zeitschrift „russisches Alterthum" mehrere Abschnitte in den Zeitungen—„sibirische Nachrichten", „moskausches Blatt", „Rebus" und „Wahrheit". Im Jahre 1892 erschien eine separate Brochüre, welche in Tomsk und anderen Städten anzutreffen ist, darauf erschienen in den Jahren 1895, 1896 Abschnitte über ihn im „historischen Herolde", unter anderen—eine von Herrn I. P. Kusnezoff aus Krasnojarsk. Der Greis Theodor Kusmitsch starb im Jahre 1861; beerdigt ist er auf dem Kirchhofe des Alexseeffschen, männlichen Klosters. Wir legen dem Führer ein Bild dieses Greises auf dem Sterbebette bei.

In Tomsk sind jährliche Versammlungen der Goldgräber. Die Sitzungen werden im Gebäude abgehalten, in dem die Goldschmelzerei der tomskschen Bergverwaltung sich befindet.

Barnaul—Kreisstadt des Gouvernements Tomsk, gelegen n linken Ufer des Ob, da wo in denselben das Flüsschen Ba ulka mündet,—unter 53° 20′ nörd. geogr. Breite und 101° 5′ Längengrade. Die Gründung der Stadt fällt in das Jahr 17 3. Anfangs war auf der Stelle, wo jetzt die Stadt steht, ein rf von Akinfi Nikititsch Demidoff erbaut, derselbe legte a n

Grundstein zum Bergbetriebe auf dem Altai. Hier ward von ihm im folgenden Jahre 1839 eine Fabrik angelegt, welche im Jahre 1844 zu arbeiten begann und von Demidoff – barnaulsche benannt wurde. Im Jahre 1771 ward Barnaul zur Stadt und zum Hauptpunkte der Verwaltung für Bergarbeiten erhoben; schliesslich—im Jahre 1822 zur Kreisstadt des Gouvernements Tomsk ernannt. In Barnaul sind in der Gegenwart: Ein Bergmuseum, welches wir einem jeden Touristen zu besuchen empfehlen können; 8 rechtgläubige Kirchen, eine protestantische Kirche, 10 Lehranstalten—darunter eine Realschule, eine geistliche Schule, ein weibliches Progymnasium, eine städtische 2 klassige, 2 Pfarrschulen, 2 Bibliotheken, 2 Apotheken, eine Droguenhandlung (von Terner), Observatorium und ein Denkmal, dem Gründer der Stadt A. N. Demidoff errichtet. 2 Clubs (Gemeinversammlung und altaische Gesellschaft). In Barnaul befindet sich die Bergverwaltung des Altai. Post und Telegraph sind vorhanden. Es existirt eine Gesellschaft von Liebhabern für Untersuchungen des Altai, selbige lassen von Zeit zu Zeit ihre Arbeiten gedruckt erscheinen. In der Stadt sind mehrere Wohlthätigkeitsvereine. Die Einwohnerzahl beträgt 29,408; Häuser sind—2894, Wohnungen—4306. Ferner sei eine städtische, öffentliche Bibliothek mit einem Lesekabinete genannt. Auch Fuhrleute und 2 Gasthäuser sind in der Stadt anzutreffen. Barnaul wurde früher, mit Recht eine der besten Städte des westlichen Sibiriens, —„ein Winkelchen Petersburgs“ genannt. In der Gegenwart nimmt Barnaul sehr ab, besonders seit der Zeit, wo die Bergverwaltung, und das Laboratorium für Goldschmelzerei nach Tomsk übergeführt worden sind.

Hier befindet sich das Grab N. M. Iadrinzeff's, der am 7ten Juni 1894 gestorben. Am Grabe steht augenblicklich ein hölzernes Kreuz; in Petersburg hat sich jedoch ein Kreis von Verehrern dieses talentvollen Schriftstellers gebildet, der zu einem Denkmal sammelt, welches sie an Stelle des hölzernen Kreuzes aufstellen wollen. N. M. Iadrinzeff ist in Omsk im Jahre 1842 geboren. Er war einer der hervorragendsten russischen Schriftsteller und Gründer der Zeitung „oestliche Rundschau“.

Biisk—Kreisstadt des Gouvernements Tomsk, liegt—52° 32′ nörd. georg. Breite und 102° 56′ Längengrade, auf einer absoluten Höhe von 699 Fuss. Sie liegt am Flusse Bii, unweit von der Vereinigung mit dem Flusse Katunja, zu beiden Seiten desselben—dabei der grösste Theil sich am rechten Ufer hinzieht. Anfangs—im Jahre 1700 war Biisk ein Dorf, darauf im Jahre 1709 ward hier eine Festung erbaut, welche im Jahre 1782 in Kreisstadt umgenannt wurde. Die Zahl der Einwohner beträgt,

nach der letzten Zählung 17206. Häuser sind 2304, von diesen sind 30 aus Stein aufgeführt. Die Einwohner beschäftigen sich—mit Tabakbau, Viehzucht und Handel. Der örtliche Handel besteht hauptsächlich in Getreide, welches sie für die Goldwäschereien liefern; auch der Tauschhandel mit den Chinesen und Kalmuken vom Altai ist recht verbreitet. Von den letzteren tauschen die Kaufleute Pelzthiere—besonders Eichhörnchen (einfache und gestreifte), gegen Getreide und Tabak ein. Es sei noch der Handel mit Hirschhörnern, aus denen die Chinesen eine erregende Arznei bereiten, erwähnt. In Biisk sind mehrere Fabriken—Brantweinsdestilationen, Talgsiedereien und Gerbereien. In der Stadt sind—8 Kirchen (darunter 2 Hauskirchen—eine des Prälaten, die andere im Gefängnisse), ein weibliches Progymnasium, katechetische Schule, 7 untere Schulen, Post—Telegraphencomptoir, eine Privatbibliotek, eine Gesellschaft von Liebhabern der dramatischen Kunst und ein Wohlthätigkeitsverein—gegründet im Jahre 1888, letzterer hat eine unentgeltliche Heilanstalt. Ein Stadtkrankenhaus für 25 Betten ist vorhanden, selbiges ist erbaut und wird unterhalten auf Kosten des Kaufmanns A. W. Sokoloff; es wurde im Jahre 1876 eröffnet. Im Jahre 1894 starb Sokoloff dem Krankenhause 25000 Rbl. vermachend. Ferner sind in der Stadt: Eine Apotheke, 3 Aerzte, 2 Feldscherer und 4 Hebammen. In Biisk ist der Wohnort des stellvertretenden Bischof's der Tomskschen Eparchie, und die Verwaltung der altaischen Mission. Ein Club ist vorhanden. Weder Gasthäuser noch Einfahrten findet der Reisende in dieser Stadt, so dass er da absteigen muss, wo man ihn gnädig aufnimmt.

In der Stadt werden 3 Jahrmärkte abgehalten: 24ten November, 29ten Iuni und 14ten September,—sie dauern 7 Tage. Hauptproducte des Handels sind: Fett, Honig, Butter, Felle, Nüsse, Hanf, ungeworfeltes Korn, Pferde u. s. w. Von Magazinen wollen wir folgende nennen,—die von Litscheff—Manufaktur, Galanterie, Colonial und andere; die der Frau Morosoff, die Weinhandlung von N. I. Guseff, die Colonial—und Galanterie—waarenhandlung von E. M. Schdanoff, eine Wein—und Graupenhandlung der Frau F. S. Pastuchoff, die Magazine der Firma Platonoff und Sudowsky, das Atelier für Heiligenbilder der Frau A. A. Borsenkoff. Colonial—und andere Handlungen der Frau S. P. Leschneff.

Der Wasserweg von Tobolsk bis nach Semipalatinsk geht an den Städten Tara, Omsk (die Beschreibung der letzteren erschien bereits in der Abtheilung des Eisenbahnwesens) und Pawlodar vorüber.

Tara,—eine Kreisstadt des Gouvernements Tobolsk, eine der ältesten Städte Sibiriens, gelegen an der Mündung des Flusses

Tara, gegründet im Jahre 1594 an der Stelle—wo jetzt das Dorf Ust—Tarskoje liegt. In der Gegenwart liegt Tara—theils auf einer nicht grossen Anhöhe, theils in der Ebene am Flusse Irtisch entlang. Die Einwohnerzahl beträgt, nach der letzten Zählung 7226; nach der Zählung vom Jahre 1894—6440; (Männer 3350 Frauen 3090). Zu den Merkwürdigkeiten der Stadt gehören die versilberten Glocken, die von einem Kaufmanne, Liebhaber kirchlichen Schmuckes, einer der 6 Kirchen Taras geschenkt worden sind. In der Stadt ist eine Privatbank, gegründet von dem Gelde, welches der bekannte sibirische Kapitalist—I. A. Nemtschinoff zu diesem Zwecke geopfert. Kirchen sind, wie bereits erwähnt, 6—aus Stein aufgeführt (Kirchenprocessionen sind am 22ten Mai, 22ten Iuni und 19ten September), eine Moschee, 6 Schulen, eine Typographie, 2 photographische Ateliers, eine Apotheke, ein Stadtkrankenhaus, ein Krankenhaus beim Gefängnisse; ferner 1 Arzt, 2 Feldscherer, 1 Hebamme, ein Stadtlombard. Magazine und Wohlthätigkeitsvereine sind ebenfalls vorhanden. Eine städtische, allgemeine Bibliothek (am 1ten Ianuar 1894 enthielt sie 1595 Bände) und ein Club (Gemeinversammlung, der Mitgliedsbeitrag ist 8 Rbl. jährlich. In Tara ist ein Telegraph ;Gasthäuser sind nicht vorhanden, so dass der Reisende in Privathäusern absteigen muss.

In der Stadt werden drei Jahrmärkte abgehalten: Tichwinsche vom 24 -27ten Iuni; Weihnachtsmarkt vom 8—11ten December und der Ekaterinsche vom 22—28ten November. Der Umsatz auf diesen Jahrmärkten beträgt bis 55,000 Rbl. Hauptartikel des Handels sind: Butter, Fett, Häute, Wild, Federn und Pferde.

Pawlodar,—Kreisstadt des Semipalatinsker Gebietes,—liegt unter 52° 17′ nörd. georg. Breite und 94° 36′ Längengrade, wurde im Jahre 1896 aus der Station Koriakowskaja gebildet. Die Einwohnerzahl beträgt, nach der letzten Zählung, 7730 (mitgezählt die Einwohner der nahe bei der Stadt gelegenen Staniza—über 2750). Häuser sind in der Stadt 670. Der grösste Theil der Bevölkerung besteht aus Kosaken und Kirgisen. Hier ist das Centrum für den Tauschhandel mit den Kirgisen. In der Stadt sind 3 Kirchen, 1 Moschee und 5 Schulen. Die Hauptbeschäftigung der Kirgisen ist Viehzucht, so dass im Frühjahr und Sommer die Viehhändler aus allen Gegenden Sibiriens hierher fahren, um Vieh einzukaufen.

Veder Gasthäuser—noch Privathäuser sind vorhanden, in denen man absteigen könnte. Bei der Post ist eine Spaarkasse; auch Magazine der verschiedensten Art sind in Pawlodar anzutreffen.

Semipalatinsk,—Provinzialstadt des Semipalatinsker Gebietes,—liegt unter 50° 24′ nörd. geogr. Breite und 97° 56′ Längengrade, am Flusse Irtisch. Die Einwohnerzahl beträgt Russen 18682 (4716 Männer und 8906 Frauen) und Muhamedaner—16,308 (8864 Männer und 7444 Frauen). Diese Stadt wurde im Jahre 1718 in Form eines Gefängnisses gegründet.

Semipalatinsk führt einen recht bedeutenden Handel mit Centralasien. Der Handel hat auch die Stadt hauptsächlich zum Aufblühen gebracht, denn er zieht nicht wenig Russen, Tataren und Bucharen—an. Von den Kirgisen tauschen sie Vieh, Häute, Felle, Filz, feine Bockwolle, Lämmerfelle u. s. w. ein, ihnen dafür Iuchten, Tabak, Metallarbeiten, grobe russische Baumwollenstoffe, Kattun, Brocat, Sammet, Koffer, Arzneien und Getreide—gebend. Im Frühjahr schicken die Kaufleute aus Semipalatinsk ihre Commis, gewöhnlich Tataren, mit russischen Waaren zu den Kirgisen, um mit selbigen den Tauschhandel zu führen. Auch mit den Städten—Tschugutschag, Kuldscha und Kaschgar wird ein grosser Handel geführt.

In der Stadt ist eine Abtheilung der Reichsbank, drei rechtgläubige Kirchen (darunter eine Kathedrale—Snamensky), das Hauptlager der kirgisischen Mission, 9 Moscheen, mehrere Lehranstalten und Vereine. In Semipalatinsk sind mehrere Aerzte, Veterinäre, eine Apotheke, ein Krankenhaus, Kriegslazareth; ein Club (Gemeinversammlung), selbiger ist im Winter 4 Mal wöchentlich geöffnet, im Sommer—täglich (für den Eintritt hat man 50 Kop. zu zahlen). Im Club ist eine Bühne, auf der durchreisende Schauspieler—oder Liebhaber Vorstellungen geben. Ein Gasthaus mit Nummern, auch Fuhrleute—Kirgisen sind anzutreffen. Eine bestimmte Taxe ist für die Fuhrleute nicht vorhanden, daher nach Uebereinkunft gezahlt wird—gewöhnlich 10—15 Kop. für eine Fahrt. In Semipalatinsk wird eine Zeitung herausgegeben—„Semipalatinskscher Provinzialnachrichten“.

Dampferverbindungen auf den Flüssen des östlichen Sibiriens.

Dampferverbindungen bestehen im östlichen Sibirien—1) auf den Flüssen Ienisei und seinen Nebenflüssen. Der Ienisei fliesst durch das ganze Gouvernement Ienisei von Süden nach Norden, um in das nördliche Eismeer zu fallen. Er nimmt seinen Anfang in den Gebieten des chinesischen Reiches, bei dem See Kosogol und wird dort „Chua—Kem“ genannt, darauf „Da—Kem“ der

grosse und kleine Kem). Auf der Grenzscheide Kem—Kemtschik (etwas höher vereinigen sich die Flüsse Kam—Ienisei und Kemtschik, ein linker Nebenfluss des ersteren) durchbricht der Ienisei den Sajansky Bergrücken, eine Kluft von 1/2 Faden Länge und 15 Faden Breite bildend, von hier nimmt er den Namen Ienisei an. Die Länge des Ienisei beträgt, vom Sajansker Bergrücken bis zum Eismeere, 2874 Werst. Anfangs fliesst er in einer gebirgigen Gegend eine Menge Wasserfälle bildend, wie zum B.—„Dschinsky", „Mainsky" und andere; ungeachtet diser Wasserfälle, ist der Ienisei auf einer ganzen Strecke schiffbar. In der Gegend von Krasnojarsk friert der Ienisei Ende November zu, um sich am 15—20ten April wieder zu öffnen, so dass er bei Krasnojarsk gegen 162 Tage im Jahr' mit Eis bedeckt ist. Die Dampfschifffahrt begann auf dem Ienisei bereits im Frühjahre des Jahres 1863, zwischen Ieniseisk und Turuchansk von den Dampfern „der Ko der ieniseiskschen Dampfschifffahrt und Handels". Regelmässige Fahrten begannen mit dem Jahre 1881, als der Sohn des Krasnojarsker Kaufmanns Al. N. Gadaloff, für einen recht billigen Preis, einen Dampfer von 80 Pferdekräften „Moskau" kaufte; er wurde nach Ieniseisk übers Meer geführt. Darauf kaufte er eine eiserne Barke von der Firma Knop, ferner kaufte er von derselben Firma einen zweiten Dampfer von 100 Pferdekräften—„Dalman"; Gadaloff nannte letzteren anfangs „Graf Ignateff", darauf wurde er in „Grossväterchen" umgetauft. In der Gegenwart machen die Strecke zwischen Krasnojarsk, Ieniseisk und Minusinsk—ausser diesen zwei, noch andere Dampfer, welche folgenden Personen gehören—A. L. Sibiriakoff—„Nikolai" (140 Pferdekräfte) und Th. W. Tscherepanoff—„Krasnojaretz". Auch vom Meere aus kommen Dampfer nach Krasnojarsk. Im Iuli 1894 kam das Kriegsschiff der bekannten Expedition des Leutenants Dobrotworsky „Leutenant Maligin"; selbiger hat eine, in der russischen Geschichte für Seefahrten, ruhmvolle Reise durch das Karsk'sche Meer und das nördliche Eismeer nach der Mündnng des Ienisei gemacht. Die Möglichkeit auf Dampfern vom Meere aus in den Ienisei zu gelangen wurde bereits von der Expedition des berühmten Nordenschild, der den 15ten August 1875 die Mündung des Ienisei erreichte, und von den englischen Handelsexditionen der Ko Popp bewiesen.

en Fluss Angara bereisen die Bugsirdampfer Nemtschinoffs (se gehen auch auf dem Flusse Selenga und dem Baikalsee). A h Kronsdampfer der angaraschen Expedition erscheinen hier,

um die Wasserfälle des Angara zu untersuchen. Der Angara kommt aus dem Baikalsee und bildet gleich zu Anfang einen Wasserfall, der nie zufriert. Der Angara durchströmt das Gouvernement Irkutsk auf eine Strecke von 1000 Werst. Nach dem Eintritt in die jeniseisksche Bucht—biegt er nach Westen ab, diese Richtung behält er bis zu seiner Mündung, wo er denn den Namen Obere—Tunguska annimmt. Seine Länge beträgt 1600 Werst, seine Breite bei Irkutsk 270 Faden, seine Tiefe von 13—30 Fuss, bei den Wasserfällen ist er blos 4—5 Fuss tief. Dieser Fluss friert gewöhnlich erst im December zu. Seine Hauptnebenflüsse sind: Irkut (350 W. lang), Belaja (bis 260 W. lang), Oka (800 W. lang), Ufa (400 W. lang), Biriusa (bekannt durch seinen Reichthum an Gold), Him (380 W. lang) und andere. Der Angara ist schiffbar.

Ferner bestehen Dampferverbindungen auf den Flüssen Lena und Witima. In der Gegenwart bereisen diese Flüsse die Dampfer—Sibiriakoff's, Basanoff's, Glotoff's, Mendelewitsch's, Mineeff's, K° Teterin und Kusnezoff, Dmitrieff's und Gromoff's. Der grösste Theil der Dampfer macht die Fahrten zwischen dem Ursprung des Fl. Lena einerseits, und Bodaibo auf dem Flusse Witima und Matschei (Nochtuisk) auf dem Fl. Lena—andrerseits. Im Frühjahr und Herbst, wo das Wasser recht hoch steht, gehen die Dampfer bis Schigalowa; im Sommer jedoch blos bis Ust—Kut.

Waaren werden auf dem Fl. Lena nach Iakutsk im Frühjahr auf flachgehenden Barken geschafft; die Barken halten bei allen Landungsstellen, dorthin versammeln sich denn die Einwohner aus der ganzen Umgegend (Russen und Fremdvölker), um hier ihre Einkäufe zu machen. Die Dampfer zwischen Iakutsk und Ust—Kut gehen wöchentlich einmal. In Ust—Kut ist der Wohnort des Friedensrichters des Kirensker Bezirks.

Als wichtigster Punkt auf dem Flusse Witima ist, die Residenz verschiedener Companien—Bodoibinsk. Hier vereinigen sich die Residenzen—der Goldgräberei des Witimskschen und Olekminskschen Systems, Dampfercompanien, auch mehrere Handelseinrichtungen—so z. B. die Niederlage für Eisen der Nikolaewsker Fabrik und andr. Hier ist der Wohnort des Friedensrichters des Goldgräbersystems Witimskschen Bezirks. Ein Telegraph ist vorhanden.

Der Fluss Lena fliesst durch das Gouvernement Irkutsk und das Gebiet Iakutsk, fällt in das nördliche Eismeer. Seinen Ursprung nimmt er in der nord—westlichen Neigung des Baikal-

Улица въ Семипалатинскѣ.
Rue à Semipalatinsk.—Strasse in Semipalatinsk.

Пристань пароходства на Иртышѣ въ Семипалатинскѣ.
Station des bateaux à vapeur sur la rivière Jrtisch à Semipalatinsk.
Dampfschiff-Station am Flusse Irtish in Semipalatinsk.

gebirges – im sogenannten Birkenberge, 30 Werst vom Baikalsee entfernt. Was Reichthum an Wasser anbelangt, so nimmt er unter den Flüssen Sibiriens die erste Stelle ein. Durch das Gouvernements Irkutsk fliesst er auf eine Strecke von 1600 Werst. Am Anfang ist der Fl. Lena recht schmal, darauf jedoch bricht er durch den Kalkhaltigen Riss „Stchek" wird breiter und nimmt in sich den Fluss Witim auf. Eine Strecke fliesst er mit ebenen Ufern, weiter sehen wir malerische, felsige Ufer, die sogenannten „Kolonaden des Fl. Lena" bildend, welche Ruinen alter Schlösser sehr ähnlich sind. Da er bedeutende Nebenflüsse—Olekma, Aldan und Wilui—in sich aufnimmt, so erhält sein Bett eine Breite von 7—8 Werst. Von dieser Stelle an fliesst der Lena durch wüste Gegenden (die Tundra erstreckt sich oft bis an die Ufer des Flusses) direckt in das nördliche Eismeer. Die Länge des Flusses beträgt bis 5300 Werst, die Fläche des Bassins—2200 □ Werst. Die schiffbare Strecke beträgt 4340 W., infolge der schwachbevölkerten Gegenden jedoch, ja auch des kurzen Sommers—hat er nicht die Bedeutung, welche er haben könnte bei besseren Umständen.

Auf den Flüssen des amurschen Bassins.

Der erste Anfang der Dampfschifffahrt auf dem Amur fällt in das Jahr 1844; die erste Reise machte das Fahrzeug „Konstantin", welches unter dem Kommando Gawriloff's im Jahre 1846 in den Amur einlief, wo denn auch die ersten Untersuchungen auf die Schiffbarkeit des Amur ausgeführt wurden. Im Jahre 1854 bereiste Graf Murawieff der Amursche auf dem Dampfer „Argun" den Amur. Bis zum Jahre 1870 gingen auf dem Amur ausnahmsweise nur Kronsdampfer. Im Jahre 1871 wurde der K° Benardaki eine 20 jährige Concession, um eine Dampfschifffahrt auf dem Amur zu unterhalten,—ertheilt. Nach Verlauf dieses Kontraktes (1892) der K° Benardaki, machten– die Dampferbesitzer A. M. Sibiriakoff und M. G. Scheweleff der Krone, was eine Verbindung auf dem Bassin des Amur anbelangt, bedeutend vortheilhaftere Vorschläge. Die Vorschläge wurden angenommen, und 27ten December 1893 ward—„die Gesellschaft der amurschen npfschifffahrt und Handels" Allerhöchst bestätigt, um eine t—Passagierverbindung auf dem Flusse Amur, laut Kontrakmit dem Finanzminister vom Navigationsjahre 1894 auf eine ier von 15 Jahren—zu unterhalten. In der Gegenwart wächst Dampfschifffahrt recht bedeutend.

Dampferverbindungen auf dem Baikalsee und seinen Zuströmungen

Der Baikalsee, von den Tataren „Baikal“ d. h. reicher See, mongolich „Dabai—Nor“—heiliges Meer—genannt, ist der dritte See an Grösse und erste mit Süsswasser auf dem Festlande der alten Welt. Er liegt zwischen 51° 29′ und 55° 55′ nörd. geogr. Breite, 121° 25′ und 127° 32′ Längengrade; seine Länge beträgt 600 Werst, seine Breite an einigen Stellen—80 Werst, der Flächenraum beträgt 30034□ Werst, seine Höhe über dem Meeresspiegel—474 Meter. Das Bassin dieses Sees nährt gegen 337 Zuströmungen, von denen die bedeutendsten folgende sind: Der obere Angara, Bargusin und Selenga; duch eine Zuströmung, welche vom östlichen Ufer des Baikals, die ebenfalls den Namen Obere Angara oder Tunguska trägt, fliesst. Das Wasser des Sees ist durch seine Reinheit und Klarheit bemerkenswerth. Der See friert gewöhnlich im December zu, um sich im Mai wieder zu öffnen. Im Winter geht über das Eis ein Weg. Im Baikalsee sind die verschiedenartigsten Fische anzutreffen wie: Stör, Arten von Lachs, Charius, Omul—einer der beliebtesten Fische im östlichen Sibirien (sie werden jährlich für eine Summe von 150—200 Tausend Rbl. gefangen) und andere.

Den Baikalsee bereisen die Dampfer—Nemtschinoff's (früher Gesellschaft der Kiachtinsker Dampfschifffahrt“ genannt) und Grotoffs.

Die Verbindungen auf dem Ochotsker und Kamtschatker Meere.

Das Ochotsker Meer—ein Theil des stillen Oceans, ist vom östlichen Ufer Sibiriens (vom Amur bis zur Penschinsker Bucht), von der Halbinsel Kamtschatka, den Kurilischen Inseln, der Insel Ieso und Sachalin eingeschlossen; zeichnet sich durch seine niedrige Temperatur und langdauernden Nebel aus. Das Kamtschatker Meer, ebenfalls ein Theil des stillen Oceans, ligt zwischen Kamtschatka und dem nördlichen Amerika; auch hier herrschen heftige Winde und Nebel. Die Fahrzeuge kommen hierher hauptsächlich, um Wallfische, Wallrosse, Seehunde und Biber zu fangen.

Iedes Jahr umschiffen unsere Kriegsschiffe, mit verschiedenen Verwaltungs—(Administrations),—zum Theile auch Handelszwecken—unsere Häfen, welche am Ufer des Ochotsker und Kamtschatker Meeres gelegen sind. Ein bestimmter Fahrplan oder

Preise für diese Fahrten existiren noch nicht. Auf den Handelsfahrzeugen sind selten Passagiere, der Preis ist je nach Uebereinkunft (zwischen dem Passagier und dem Besitzer oder Capitäne des Dampfers). Auch wird die Verbindung mit den Häfen des Ochotsker und Kamtschatker Meeres von „der freiwilligen Flotte“ unterhalten, letztere macht—während der Navigation Reisen von Wladiwostok aus. Von den Häfen am Ochotsker und Kamtschatsker Meere wollen wir folgende nennen: Aian, Ochotsk und Gischiginsk (an den Ufern des Ochotsker Meeres); Petropawlowsk (am Ufer des Kamtschatker Meeres).

Verbindungen in Sibirien durch Landstrassen.

Ausser den Progongeldern und anderen Zahlungen, welche die Posthalter bekommen, ist Zeitweilig noch eine besondere Steuer,—für ein jedes Postpferd 10 Kop. pr. Station, von der Krone erhoben. Diese Steuer wird beim Ablassen der Pferde auf allen Stationen, von Reisenden mit Privat--oder Staatsbedürfnissen, desgleichen auch von Leuten, welche mit Postpferden verschiedenerlei Gepäck (Diligencen, Kutschen, Omnibuse u. s. w.) transportiren wollen,—erhoben. Zur Beglaubigung dessen, dass die Summe der Steuer von dem Reisenden erhalten, bekommt letzterer auf jeder Station eine Quittung; auf der Rückseite derselben sind die Regeln—über das gesetzliche Erheben dieser Steuer, vermerkt. Die Pferdezahl, welche den Reisenden nach der Passagierzahl, Gewicht, Fracht und anderen Umständen gegeben werden muss, wird nach der weiterfolgenden Tabelle bestimmt. Die Progongelder laut Taxe und Entfernungen, die in den—auf den Wänden jeder Stationsstube, ausgehängten Tabellen verzeichnet sind, müssen die Reisenden für alle Pferde,—vor der Abfahrt von der Station, bezahlen.

Ausser den Progongeldern müssen Privatreisende folgende Zahlungen machen: Für den Reisewagen, welchen er von der Station bekommt—12 Kop., für das Schmieren der Räder an der Kutsche, Kalesche und Britschke--á 12 Kop., an der Kibitke u l Wagen—á 6 Kop.; dabei müssen die Reisenden das Fett g en, Theer wird von der Station gegeben. Für das Schmieren d Räder wird blos auf den Stationen gezahlt, wo selbiges auch w klich ausgeführt wird.

Einem Reisenden, der für die Pferde, weiter—für obengenannte S ern und für das, was er auf der Station verzehrt, bis zur

Abfahrt nicht bezahlt hat—erhält keine Pferde. Ein jeder Reisende muss auf der Chaussee mit einer Geschwindigkeit von 12 Werst in der Stunde gefahren werden, auf gewöhnlichem Wege im Sommer und Winter 10 Werst in der Stunde, im Frühjahr und Herbst jedoch nur 8 Werst. Falls irgend etwas nicht erfüllt werden sollte, so kann der Reisende seine Klage in das—zu diesem Zwecke eingerichtete Buch schreiben, oder blos seinen Namen vermerken, um dann die Klage mündlich vorzutragen; das Buch lässt er versiegelt auf der Station liegen, selbiges wird darauf mit der nächsten Post an den gehörigen Ort befördert.

Auf jeder Station kann man Milch, Eier, Thee und heisses Wasser, für einen—von der Postverwaltung bestimmten Preis, erhalten; die Taxe ist auf den Wänden jeder Station ausgehängt.

VERZEICHNISS.

Die Zahl der Postpferde, welche den Reisenden dem Gepäck und der Jahreszeit entsprechend gegeben werden muss.

	Vom 15 November bis zum 15 März, und vom 15 Mai bis zum 15 September.	In den übrigen Jahreszeiten.
	Zahl der Pferde.	
Auf gewöhnlichen Wegen:		
a) Für Equipagen auf Rädern.		
1) Für gewöhnliche und Pastkibitken:		
Einem Reisenden	2	2
Zwei „	2	3
Drei „	3	4
2) Für grosse Kibitken:		
Einem oder zwei Reisenden	3	4
Drei „ „ „	4	5
3) Für einfache zweisitzige Kaleschen und Britschken mit einem Koffer oder Mantelsack:		
Einem und zwei Reisenden	3	4
Drei „ „ „	4	5
4) Für zweisitzige Kaleschen und Britschken mit einem Koffer oder Mantelsack und noch einem Koffer oben:		
Einem und zwei Reisenden	4	5
Drei „ „ „	5	6

	Vom 15 November bis zum 15 März, und vom 15 Mai bis zum 15 September.	In den übrigen Jahreszeiten.
	Zahl der Pferde.	
5) Für zweisitzige Kaleschen und Britschken mit einem Koffer und einem Mantelsacke und noch einem Koffer oben:		
Zwei und drei Reisenden	4	5
Vier „	5	6
Anmerkung: Auf Grund der Allerhöchst bestätigten Verfügung des Ministercomités vom 17 Iuni 1824, werden den Reisenden auf den Poststrassen weniger, als zwei Pferde nicht verabfolgt (volle Sammlung der Gesetze 1824 Seite 30062).		
6) Für viersitzige Kalleschen mit einem Koffer und Mantelsacke und noch einem Koffer oben:		
Zwei und drei Reisenden	5	6
Vier „	6	7
7) Für zweisitzige Kutschen mit einem Koffer und Mantelsacke, oder 2 Koffern ohne Mantelsack:		
Zwei und drei Reisenden	4	5
Vier „	5	6
8) Für viersitzige Kutschen mit einem Koffer und Mantelsacke, oder zwei Koffern ohne Mantelsack:		
Vier Reisenden	6	8
Fünf und sechs Reisenden	8	9

Falls noch oben, oder auf der Hinterachse noch ein Mantelsack hinzugebundeu wird, so muss zu einem Pferde zugespannt werden.

b) Winterequipagen:

9) Für einen gewöhulichen, breiten und niedrigen Schlitten sind soviel P rde bestimmt, wie für eine gewöhnliche Kibitke.

10) Für einen viersitzigen Schlitten soviel, wieviel für eine viersitzige K lesche.

11) Für einen viersitzigen Schlitten soviel, wieviel für eine viersitzige K lesche.

Falls es vorkommen sollte, dass auf den Fuhrwerken mehr Menschen sitzen sollten, als in dieser Tabelle bestimmt ist, so kann der Stations aufseher auf jeden überflüssigen Menschen ein Pferd hinzuspannen, dabei die Progongelder für selbige der Starost bezahlen muss.

Die grosse sibirische Landstrasse, welche auf trockenem Wege ganz Sibirien hindurch—bis nach Wladiwostok mit dem Europäischen Russland verband, hört in der Gegenwart, mit dem vollendeten Bau der grossen sibirischen Eisenbahnlinie, auf zu existiren. Da jedoch—fürs erste—die Eisenbahnzüge blos bis nach Irkutsk gehen, zwischen Irkutsk aber und Chabarowsk noch die Verbindung per Achse besteht, so wollen wir auch Auskünfte über hervorragende Städte und Ortschaften, die an der Landstrasse von Irkutsk bis nach Chabarowsk liegen,—geben.

Listwinitschnoje—gelegen an der Stelle—wo der Fluss Angara aus dem Baikalsee fliesst. Ein sehr grosses Dorf, in dem zwei Häfen sind; auch ein Telegraph ist in ihm anzutreffen. Ferner seien folgende vermärkt.

Werchneudinsk—eine Stadt des Transbaikalgebietes. In selbiger sind gegen 8002 Einwohner (4964 Männer und 3038 Frauen). In der Stadt sind ausserdem—Post, Telegraph, ein Club und zwei Gasthäuser anzutreffen. Sehr bemerkenswerth, durch seinen Umsatz, ist der Jahrmarkt, der Ende Januar bis zu Anfang Februar (er dauert gewöhnlih zwei Wochen) in Werchneudinsk abgehalten wird. Dieser Jahrmarkt wird von einer Menge Eingeborener besucht. In den zwei Gasthäusern, die von Hebräern gehalten werden, kann man Nummern von 1½ bis 2 Rbl. bekommen.

Tschita—die Hauptstadt des Transbaikalgebietes, am linken Ufer des Flusses Tschita, beinahe an seiner Mündung in den Ingoda, gelegen. Diese Stadt wurde im Jahre 1851 gegründet. Hier sind mehrere Kirchen, mittlere und untere Lehranstalten, eine Abtheilung der Reichsbank, Post, Telegraph, ein Club, Theater, zwei Gasthäuser und Fuhrleute. Die Einwohnerzahl beträgt 11480 (6877 Männer und 4603 Frauen). Tschita ist der Mittelpunkt für den Handel des Transbaikalgebietes. Alle Waaren werden, infolge der schweren Zustellung, mit 100 und mehr % theurer verkauft, als ihr eigentlicher Werth ist.

Nertschinsk—gegründet im Jahre 1654. In der Stadt sind eine Bank, Museum, Bibliothek, Post und Telegraph; auch Gasthäuser und Fuhrleute sind vorhanden. Kirchen sind 3 rechtgläubige und eine hebräische Synagoge. Auf einer Entfernung v

296 Werst von Nertschinsk liegt die Nertschinsker—Fabrik, das Centrum des Nertschinsker Fabrikkreises, in letzterem befinden sich alle, dem Kabinete Seiner Magestät gehörigen, Fabriken, Bergwerke und Goldwäschereien. Im Gebiete sind über 70 Tausend Einwohner, die sich mit Ackerbau, Gemüsebau, Viehzucht, anpflanzen von Tabak—beschäftigen. Darauf folgen.

Sretensk—ein grosses Dorf mit einem Hafen; Post und Telegraph sind vorhanden,—und die Stadt

Blagowestschensk, Hauptstadt des Amurgebietes, liegt an der Stelle, wo sich die Flüsse Amur und Sea vereinigen. In der Stadt sind—Post, Telegraph, eine Abtheilung der Reichsbank, eine Stadtbank, einige Lehranstalten—unter diesen ein geistliches Seminar; herausgegeben wird ein täglich erscheinendes Journal „Amursche Zeitung". In Blagowestschensk sind mehrere Magazine und ein gutes Gasthaus—„Russland"—mit Nummern von 50 Kop. an bis 3 Rbl. täglich. In den Gasthäusern kann man Leute antreffen, die mehrere europäische Sprachen sprechen. Lebensartikel sind in Blagowestschensk fabelhaft theuer. Die Einwohnerzahl beträgt 32606, von diesen sind blos 12941 Frauen.

Von den Städten, die an den Landstrassen des westlichen Sibiriens und den Steppengegenden gelegen sind, wollen wir folgende nennen: **Tiukalinsk, Ischim, Jaluforowsk. Berezof, Akmolinsk, Smeinogorsk, Koliwan, Kusnetzk** und **Wierny.** Die Einwohnerzahl ist in diesen Städten von 4000 bis 7000; ausgenommen die Hauptstadt des Semiretschinsker Gebietes—**Wierny**, in der die Einwohnerzahl bis auf 23 Tausend beiderlei Geschlechts steigt,—weiter die bemerkenswerthe Stadt **Koliwan**, in der die Einwohnezahl gegen 14000 beträgt. Sie gehört zum Gouvernement Tomsk, gelegen in der Ebene des Flusses Ob am Flusse Tschausa. In der Stadt sind—unter anderen—2 steinerne und eine hölzerne Kirche, eine Sinagoge und andere.

In allen obengenannten Städten sind—Clubs, Post, Telegraph, Gasthäuser u. s. w.

Berezof—liegt unter dem 22° 47′ Längengarde und 63° 55′ nörd. geogr. Breite. In dieser Stadt sind blos 1073 Einwohner, sie ist jedoch durch ihre Bedeutung in der Geschichte bemerkenswerth. Im XVIII Jahrhundert war hier nämlich der Ort, wohin mehrere berühmte politische Verbrecher verschickt wurden. In der Regierung des jugendlichen Kaisers Peter II wurde hierher der Generalissimus Fürst Alexander Menschikoff, einer der hervorragendsten Männer der Epoche Peters I, verschickt. Das

Schicksal des Vaters theilten--der Sohn und zwei Töchter Menschikoffs, von den letzteren wollen wir die Tochter Marie nennen; sie war die erste Braut Peter's II. Menschikoff starb hier den 2ten November 1729. Im Jahre 1730 wurde hierher der Liebling Peter's II, Fürst Iohann Dolgorukoff nebst Frau Gemahlin—Natalia Borisowna, Vater, Bruder und Schwestern—verschickt; von den letzteren will ich die Fürstentochter Ekaterina, die zweite verlobte Braut des Kaisers Peter II nennen (später wurde die Fürstentochter Ekaterina aus Berezof nach Tomsk übergeführt, wo sie denn auch als Nonne eingekleidet ward). In der Stadt sind zwei steinerne Kirchen, in einer derselben ruhen die Leichname der Marie Menschikoff und der Dolgorukoff's.

Von den Städten, die an der Landstrasse des oestlichen Sibiriens liegen, seien folgende genannt:

Ieniseisk,—gegründet im Jahre 1618, liegt am linken Ufer des Flusses Ienisei, an dem er sich gegen 3 Werst hinzieht. Die Einwohnerzahl beträgt 11539,—von diesen sind 5587 Frauen. In der Stadt sind 8 Kirchen, 2 Klöster, mehrere Lehranstalten—darunter ein 8 klassiges Mädchengymnasium und ein 6 klassiges Progymnasium für Knaben. Club, Museum, mehrere Gasthäuser, Post und Telegraph. Dank den Goldwäschereien, die hier sich in der Umgegend befinden, treibt Ieniseisk bedeutenden Handel.

Minusinsk, Kreisstadt des Gouvernements Ienisei, gegründet im Jahre 1823 aus dem Dorfe Minusa. Die Einwohnerzahl dieser Stadt beträgt 10255 beiderlei Geschlechts, Frauen sind von diesen 5168, ein seltener Procentsatz in Sibirien. In Minusinsk sind—mehrere Lehranstalten, Post, Telegraph, Einfahrten; das Bemerkenswertheste jedoch ist das Museum, selbiges ist sehr reich an verschiedenen Collectionen und ist durch die Thätigkeit—fast eines einzigen Mannes—N. M. Martianoff—ins Leben gerufen. Das Museum hat eine sehr gute Bibliothek und eine meteorologische Station. In der Umgegend von Minusinsk ist der Schirosee; bekannt durch die heilsame Wirkung seines Wassers.

Jakutsk,—Provinzialstadt der Provinz Jakutsk, liegt am linken Ufer des Flusses Lena; sie wurde im Jahre 1632 von einem Häuflein Kosaken gegründet. Die Einwohnerzahl steigt bis auf 5825,—von diesen sind 2450 Frauen. Von Lehranstalten Jakutsks wollen wir folgende nennen—Realschule, ein weibliches 6 klassiges Gymnasium, ein geistliches Seminar und andere. In der Stadt sind—7 rechtgläubige Kirchen, eine Stadtbibliothek mit einem unentgeltlichen Lesesaale; Gasthäuser sind nicht vorhanden,

dafür aber Privatwohnungen, in denen der Reisende absteigen kann. In Jakutsk ist eine meteorologische Station, aber kein Telegraph.

Wercholensk, Kirensk, Olekminsk, Selenginsk, Sophiisk, Wiluisk, Werchojansk und **Sredne-Kolymsk.** Alle diese sind nicht grosse Städte, welche eher das Aussehen von Dörfern haben. Fast in allen, mit Ausnahme von Sredne-Kolymsk, ist ein Telegraph anzutreffen. Eine grössere Aufmerksamkeit jedoch verdienen:

Nikolaewsk, Nikolsk-Ussuriisk, Troitzkosawsk mit der Slobode **Kiachta.** In **Troitzkosawsk** und **Kiachta** zusammen sind 8703 Einwohner, von diesen 4762 Frauen. Kiachta spielt eine grosse Rolle—was Handel anbelangt, denn durch sie wird der Haupthandel zwischen dem Chinesischen Reiche und Russland geführt. In dieser Stadt sind gegen 75 Handlungsfirmen und gegen 25 Fabriken. Kiachta ist mit Troitzkosawsk durch eine sehr belebte Chaussee verbunden. Die Gründung beider fällt in das Jahr 1727. In der Stadt sind—8 Schulen, darunter eine Realschule, ein weibliches Gymnasium und andere; 4 rechtgläubige Kirchen und ein Club.

Russlands Besitzungen in Mittelasien.

Die mittelasiatischen Besitzungen Russlands bestehen aus folgenden Provinzen: **Sur—Dariinsk'sche, Samarkandsk'sche, Fergonsk'sche und Semiretschensk'sche** Provinz; ferner die zwei Vasallherrschaften—**Buchara,** deren Herrscher Emir genannt und „Seine Hoheit" titulirt wird,—und **Chiwa,** deren Herrscher Khan genannt und „Seine Durchlaucht" titulirt wird.

Die Hauptstädte in den mittelasiatishen Besitzungen Russlands sind folgende:

Taschkend,—die Hauptstadt des Syr—Dariinskschen Gebietes, liegt unter dem 41°19′ nörd. geogr. Breite und 88°56′ Längengrade —im Thale des Flusses Tschirtschik. In Taschkend sind 156 Tausend Einwohner, unter diesen blos 25% Russen. Wann Taschkend gegründet—ist mit Bestimmtheit nicht festgestellt; existirt hat sie seit sehr langer Zeit, denn im XI Jahrhundert ward sie bereits bekannt. Mit Russland wurde sie im Jahre 1862 vereinigt, bis zu dieser Zeit war sie das Besitzthum des Kokandschen Khanen. In der Gegenwart sind in der Stadt anzutreffen —russische Kirchen und Lehranstalten, Post, Telegraph, Clubs,

Wohlthätigkeitsvereine, Gasthäuser u. s. w. Die Stadt wird, wie alle rein—asiatische Städte in Russlands Besitzthum, in zwei Theile getheilt—ein russischer und einheimischer. Der russische Theil Taschkents ist recht hübsch planirt und hat gerade chaussirte Strasen, die zu beiden Seiten mit sauberen Häusern bebaut sind. In der Stadt sind—ein männliches und weibliches Gymnasium — die Zahl der Schüler übersteigt die Ziffer 500, eine Realschule, ein Lehrerseminar; ein Kriegshospital, in dem auch Privatleute empfangen werden, eine städtische Heilanstalt, eine Gesellschaft des rothen Kreuzes und andere. Taschkent ist der Centralpunkt, in dem alle Waaren für das ganze Gebiet lagern.

Samarkand,—hat gegen 60,000 Einwohner beiderlei Geschlechts, liegt auf der Stelle—wo sich die Wege nach Buchara, Kokand und Taschkent kreuzen. In der Stadt sindt viele alterthümliche, muselmännische Gebäude. Post, Telegraph, ein Club, Gasthäuser, auch Fuhrleute—sind anzutreffen. In Samarkand sind mehrere niedere Lehranstalten.

Kokand,—die frühere Hauptstadt der Kokandschen Khanen, hat gegen 82,000 Einwohner. Die Stadt theilt sich in zwei Theile—der russische, welcher hübsche breite, mit Bäumen bepflanzte Strassen hat,—und der einheimische Theil, in dem das Schloss der früheren Khanen bemerkenswerth ist. Hier sind—Post, Telegraph und ein Stadtkrankenhaus mit 20 Betten.

Neu—Margelan, Chodschent, Andischan, Petro-Alexandrowsk, Aschabad, Merwa und Krasnowodsk.

Wir wollen noch bemerken, dass in Taschkent folgende, täglich erscheinende Zeitungen herausgegeben werden: „Turkestansche Nachrichten“, „russisches Turkestan“ und „Okraina“; in Aschabad, der Hauptstadt des transkaspischen Gebietes, erscheinen die Zeitungen — „transkaspische Rundschau“ und „Aschabad“. Die Eisenbahnlinie vereinigt Krasnowodsk mit Samarkand und geht durch Buchara. Ausserdem gehen nach der Stadt Krasnowodsk, die an der Bucht Krasnowodsk (des Kaspischen Meeres) liegt, Dampfer aus Astrachan; auf solche Weise wird dieses weite Gebiet, durch einen Wasserweg über Nishni—Nowgorod, mit dem Europäischen Russland vereinigt.

INHALTSVERZEICHNISS.

Seite.

Sibirien 67
Der grosse sibirisshe Eisenbahnweg. 68
Beschreibung der Städte: Kurgan, Petropawlowsk, Omsk, Kainsk, Kriwotschekowo, Mariinsk, Atschinsk, Krasnsjarsk, Kansk, Nichniudinsk, Tulun, Irkutsk, Chobarowsk 69
Die ussurische Eisenbahnlinie—Wladiwostok 90
Die uralische Eisenbahn mit den Städten: Perm, Irbit, Ekaterinburg . 93
Die mantschurische (westlich—chinesische) Eisenbahn.
Wasserwege in Sibirien 96
Dampferverbindungen auf den Flüssen des Ob'schen Bassins—mit den Städten: Tiumen, Tobolsk, Tomsk, Barnaul, Biisk, Tara, Pawlodar, Semipalatinsk 97
Dampferverbindungen auf den Flüssen des östlichen Sibiriens . . 114
Dampferverbindungen auf den Flüssen des amurschen Bassins . . 117
Dampferverbindungen anf dem Baikalsee und seinen Zuströmungen . 118
Die Verbindungen auf dem Ochotsker und Kamtschatker Meere . . 118
Verbindungen in Sibirien durch Landstrassen mit den Städten: Listwinitschnoje, Werchneudinsk, Tschita, Nertschinsck, Sretensk, Blagowestschensk, Berezof, Ieniseisk, Minusinsk, Iakutsk . . . 119
Russlands Besitzugen in Mittelasien: Taschkend, Samarkand, Kokand. 125
Neu-Margelan, Chodschent, Andischan, Petro-Alexandrowsk, Aschabad, Merwa und Krasnowodsk 126

ПЕРВОЕ
РОССІЙСКОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО,
учрежденное въ 1827 году.

1. Страхованіе отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода, фабрикъ, заводовъ, машинъ, товаровъ, сельско-хозяйственныхъ продуктовъ и проч.

2. Страхованіе отъ несчастныхъ случаевъ:

а) отдѣльныхъ лицъ.
б) коллективное рабочихъ и служащихъ на фабрикахъ и заводахъ.

3. Страхованіе пожизненное

отъ несчастій на **желѣзнодорожныхъ путяхъ всего свѣта и водяныхъ путяхъ Европы.**

Это страхованіе, по которому премія уплачивается **одинъ только разъ** на всегда, дѣйствительно на **всю жизнь** и распространяется на послѣдствія тѣхъ тѣлесныхъ поврежденій, которыя будутъ получены страхователемъ при несчастіи съ поѣздомъ или вагономъ на желѣзнодорожныхъ путяхъ всего свѣта или при несчастіи съ пароходомъ на водяныхъ путяхъ Европы и внутреннихъ водяныхъ путяхъ Азіатской Россіи, Средиземномъ, Черномъ и Каспійскомъ моряхъ.

Лица, принадлежащія къ служебному персоналу поѣздовъ и къ судовымъ экипажамъ, къ страхованію не принимаются.

Премія на желѣзнодорожныхъ путяхъ.	Капиталъ уплачиваемый въ случаѣ смерти.	Пенсія ежегодная уплачиваемая въ случаѣ инвалидности	Поденное вознагражденіе на случай временной неспособности къ труду	**Премія** на водяныхъ путяхъ
Р. 10	Р. 3,000	Р. 300	Р. 1	Р. 15
„ 20	„ 6,000	„ 600	„ 2	„ 30
„ 40	„ 12,000	„ 1,200	„ 4	„ 60
„ 80	„ 25,000	„ 2,500	„ 8 1/3	„ 120
„ 160	„ 50,000	„ 5,000	„ 16 2/3	„ 240
„ 320	„ 1,00,000	„ 10,000	„ 33 1/3	„ 480

Правленіе Общества: С.-Петербургъ, Мойка, 85.
Контора въ Москвѣ: Б. Лубянка, д. Варгина.

Агенты Общества во всѣхъ губернскихъ и большинствѣ уѣздныхъ городовъ.

Иванъ Каллиниковичъ

Голубевъ

ИЗДАТЕЛЬ ПОЧТОВО-ТЕЛЕГРАФНАГО ЕЖЕГОДНИКА.

Главный Уполномоченный столичныхъ и сибирскихъ изданій.

ОТДѢЛЕНІЯ РЕДАКЦІЙ:

„Путеводителя по Сибири“ В. А. Долгорукова.
„Дорожника по Сибири и Азіатской Россіи“.
„Русское Слово“.
„Инженеръ“.
„Сибирская Жизнь“.
„Русскій Туркестанъ“.
„Вокругъ Свѣта“.
„Природа и Люди“.
„Русскій Паломникъ“.
„Политехники“.

Пріемъ ПОДПИСКИ и ОБЪЯВЛЕНІЙ—Москва, Покровка, д. № 52 у Землянаго вала. Телеф. № 2204.

ПРІЕМЪ ПОДПИСКИ

НА ИНОСТРАННЫЕ ЖУРНАЛЫ.

Адресъ для телеграммъ: **Москва—Голубеву.**

Вино Сенъ-Рафаэль.

ТОНИЧЕСКОЕ, УКРѢПЛЯЮЩЕЕ И СПОСОБСТВУЮЩЕЕ ПИЩЕВАРЕНІЮ.

Превосходно на вкусъ.

Неоцѣнимо при анеміи и въ періодъ выздоровленія.

Сохраняется по способу Пастера.

Каждая бутыль снабжена печатью Россійской, Либавской или Одесской таможни и брошюрой Д-ра де Барре о Сенъ-Рафаэльскомъ винѣ, какъ о питательномъ укрѣпляющемъ и цѣлебномъ средствѣ.

Вино безъ таможенной печати есть фальсификація.

Изслѣдованіе Д ра де Барре на Русскомъ, Нѣмецкомъ, Французскомъ и Польскомъ языкахъ высылается по востребованію.

Вино Сенъ-Рафаэль продается въ лучшихъ виноторговляхъ, аптекахъ и аптекарскихъ магазинахъ Россіи.

Компанія С.-Рафаэль
въ Валансъ-Дромъ (Франція).

VIN DE

SAINT-RAPHAËL

Tonique, Fortifiant, Digestif

D'UN GOUT EXQUIS

Excellent pour Anémies, Convalescences.

S'adresser à la compagnie du Vin de Saint-Raphaël à Valence (Drôme) (France)

Aux Meilleurs Droguistes et à tous les Marchands de vins de l'Empire Russe.

Поставщикъ
ОБЩЕСТВА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

И. Т. Дорофѣевъ

МОСКВА,

Покровка, близъ Земляного вала, домъ Чегверикова.

Предлагаетъ ОБШИРНЫЙ ВЫБОРЪ

ГОТОВАГО МУЖСКАГО ПЛАТЬЯ

— и —

МѢХОВЫХЪ ВЕЩЕЙ.

Въ Отдѣленіи для пріема заказовъ

СТАТСКАГО и ФОРМЕННАГО ПЛАТЬЯ

ИМѢЕТСЯ

БОГАТЫЙ ВЫБОРЪ МАТЕРІИ

РУССКИХЪ И ЗАГРАНИЧНЫХЪ
ФАБРИКЪ

ЦѢНЫ БЕЗЪ ЗАПРОСА!

This book should be returned to the Library on the last date stamped below.

A fine of five cents a day is incurred by retaining it beyond the specified time.

Please return promptly.

DUE MAY 9 1918

MAY 23 1918